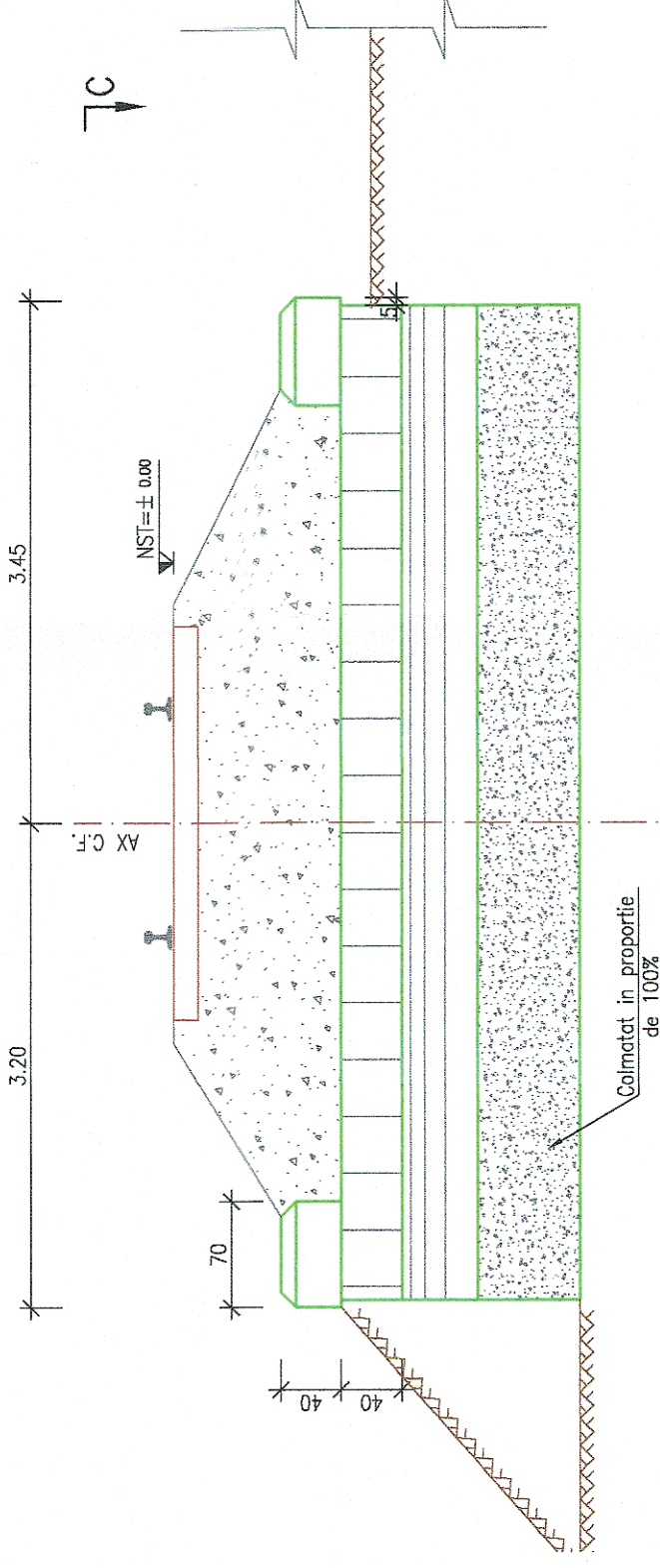


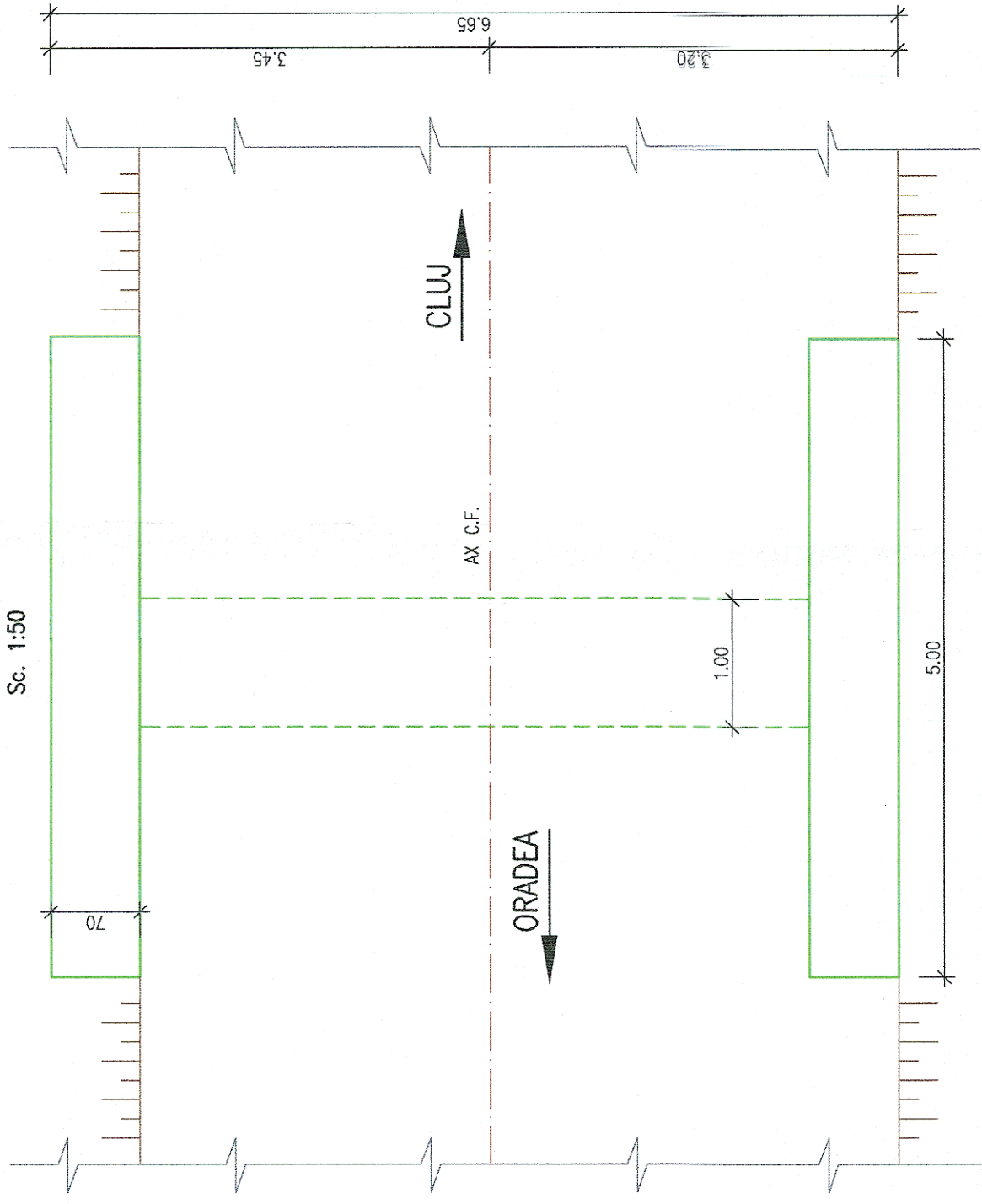
SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:50



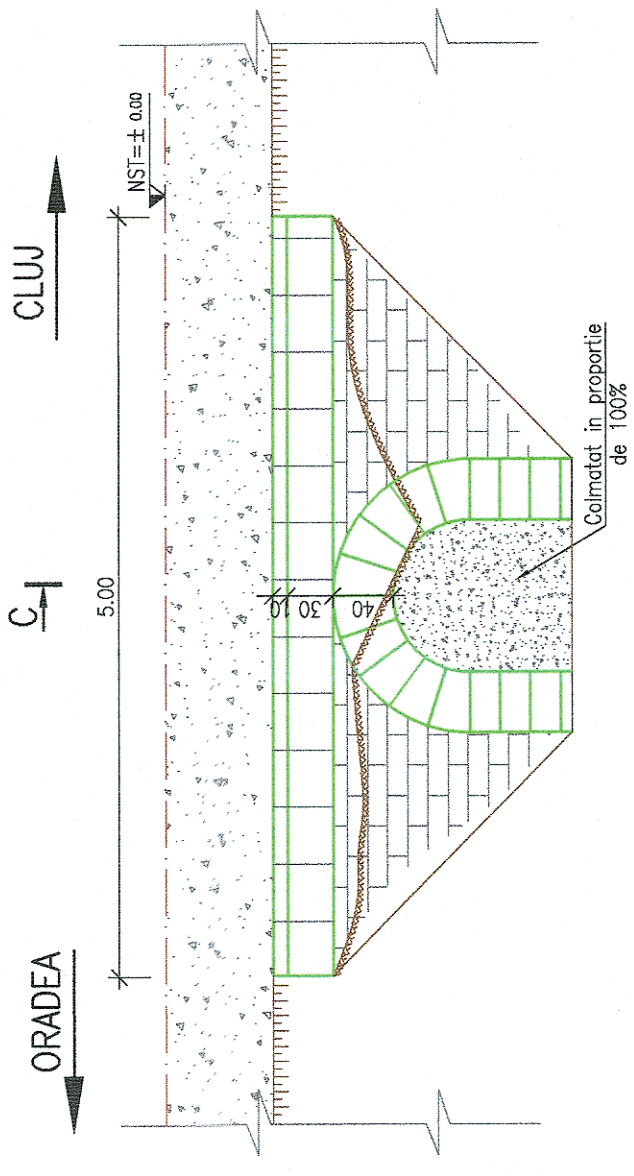
VEDERE PLANA C-C

Sc. 1:50



ELEVATIE

Sc. 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
 - a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - podetul este un podet datat de 1.00m lumina
 - podetul este infundat cu piatra din 2007
 - b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - podetul nu s-a putut vizita, este complet infundat
 - podetul prezinta pericol la inundatii, la ploii torentiale aduce nivelul Crisului prin podet



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

ASOCIEREA:

Ing. Alexandru SAVIN

NUME

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT
SECUNDAR

Ing. Cristina VARĂ-OROS

SEMNATURA

DENUMIRE
PLAN:

JUDEȚUL CLUJ
PODEȚ KM 581+464
RELEVEU

EXPERT
PRINCIPAL

Ing. Stelian VARĂ-OROS

SEMNAȚURA

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

DATA:

11.2017

SCARA:

1:50

ET 36 L0 21 Pd139 002 000