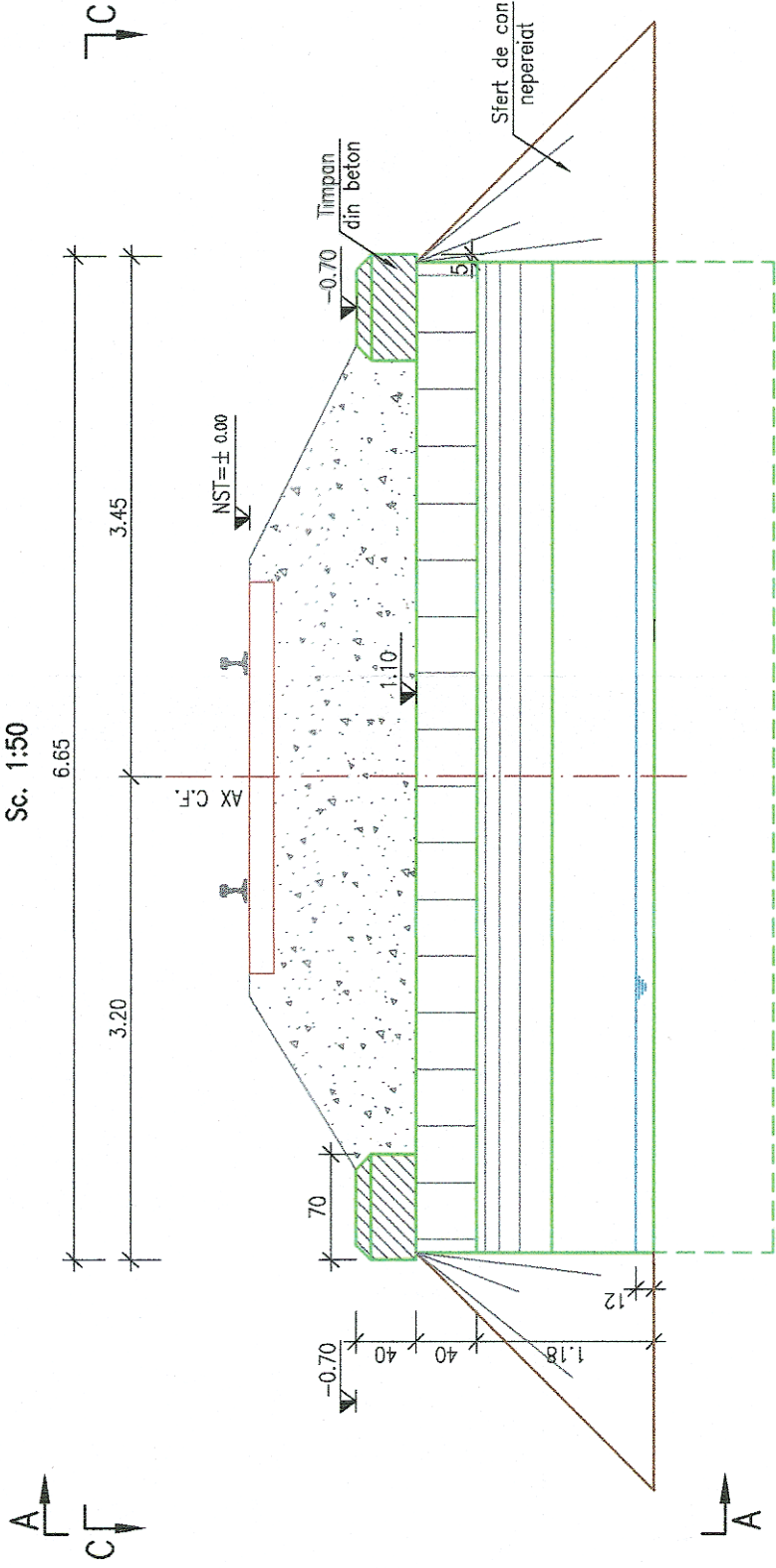


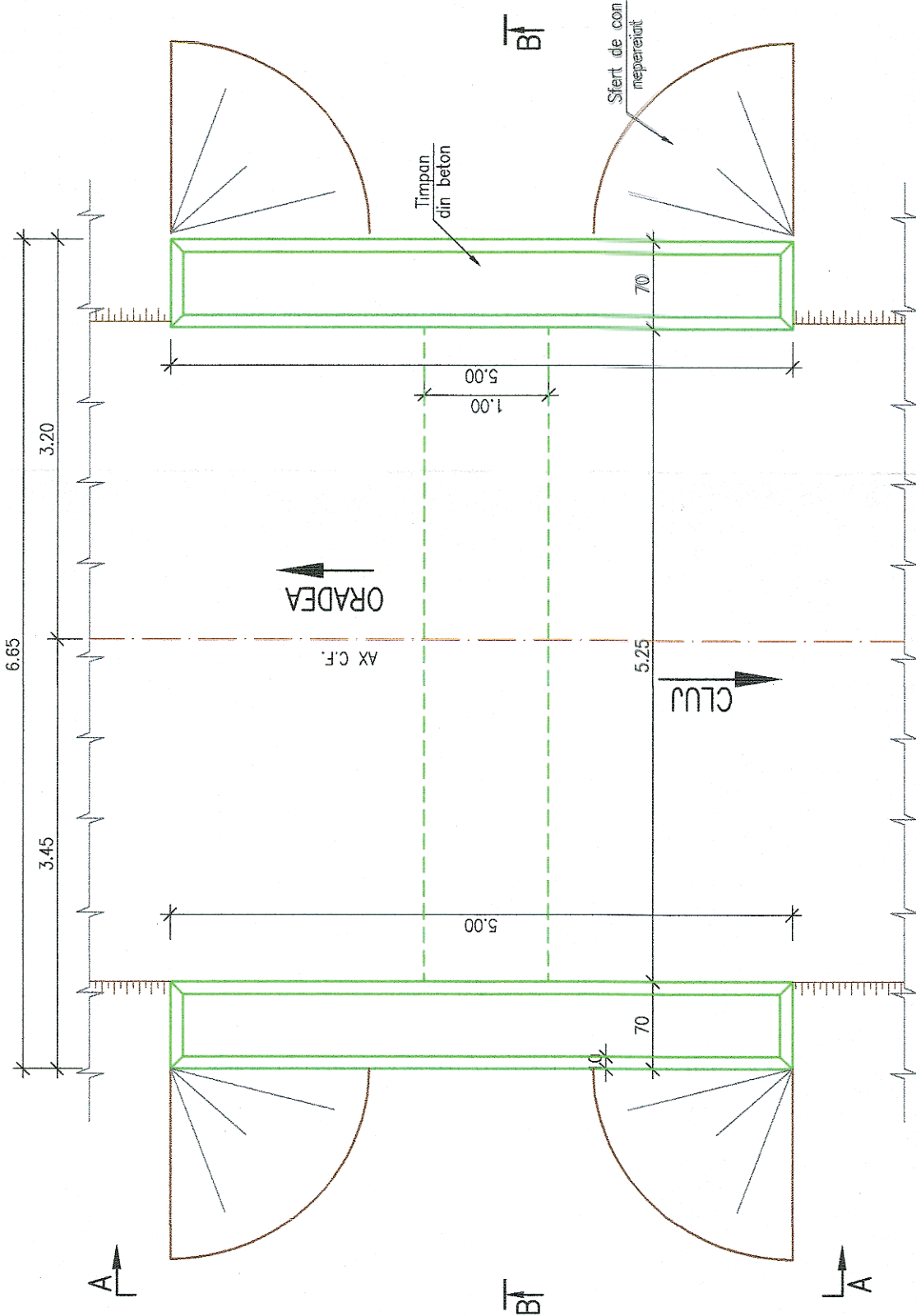
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:50



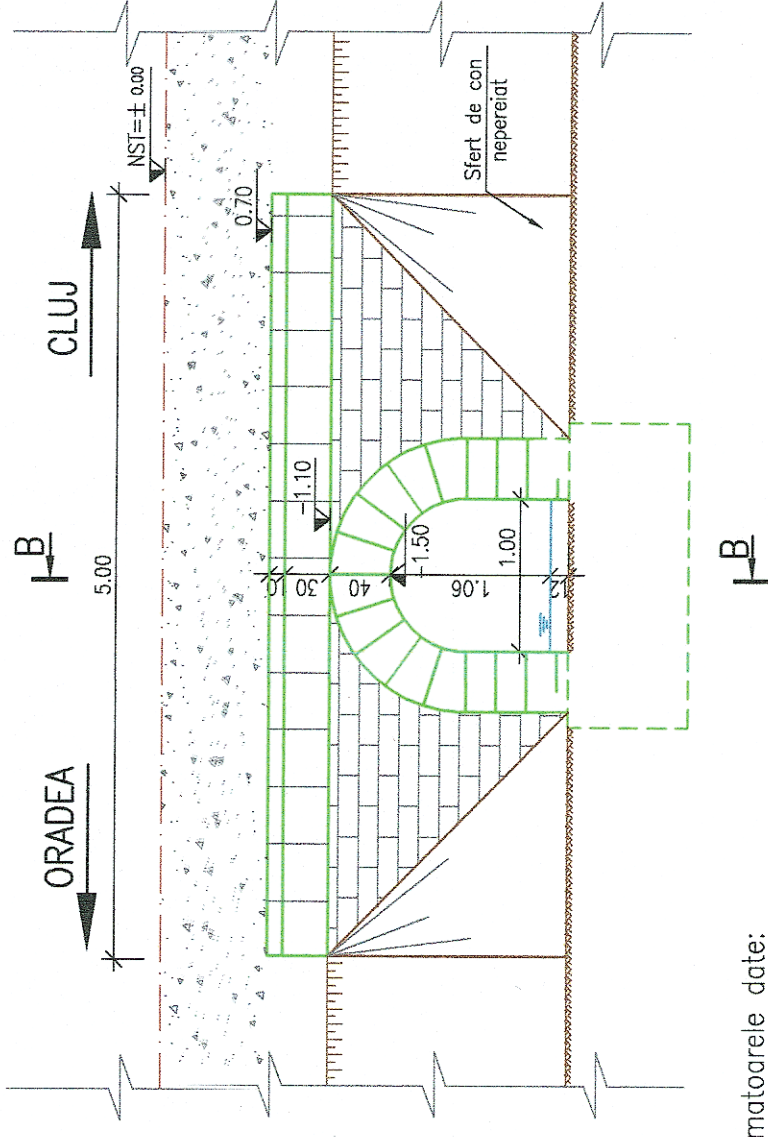
VEDERE PLANA

Sc. 1:50



VEDERE A-A

Sc. 1:50



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - Podet boltit de 1.00m lumina in aliniament, linie neelectricata
 - Podetul nu are scari de acces si nici parapete de sustinere
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - Podetul a avut o comportare buna in exploatare
 - Albia si racordarile amonte si aval sunt pline de vegetatie
 - Betonul din timpane prezinta degradari si fisuri de desprindere



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



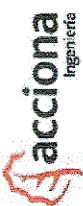
PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



ASOCIEREA:

ING. Alexandru SAVIN

ING. Cristina VARĂ-OROS

ING. Stelian VARĂ-OROS

SEMNTURA

DATA:

11.2017

SCARA:

1:50

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN:

PODEȚ KM 581+922
RELEVEU

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

ET 36 L0 21 Pd140 002 000