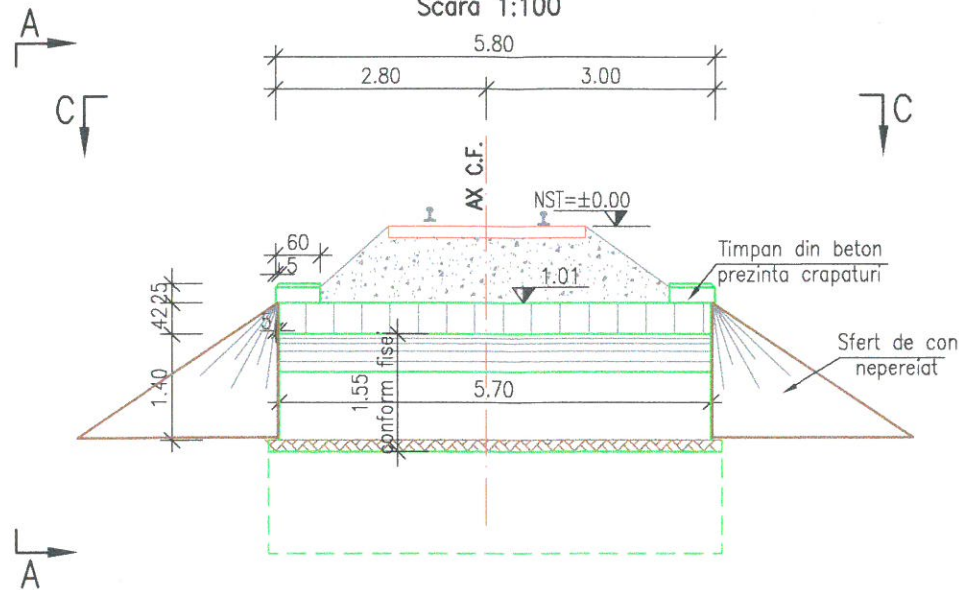


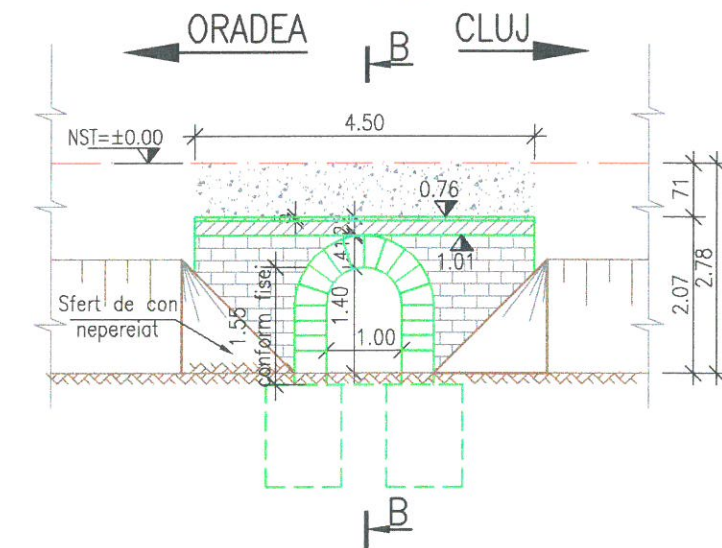
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



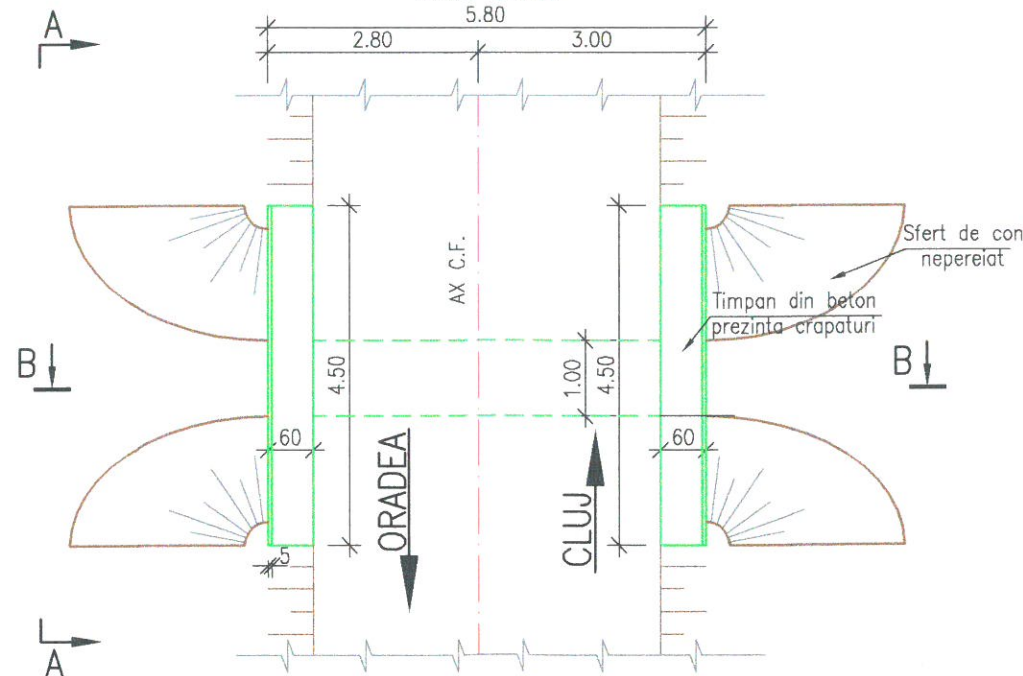
VEDERE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA:



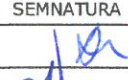
I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Constatari:

Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Podet boltit de 1.00m lumina in aliniament, linie simpla neelectrificata
 - Racordarile sunt sferturi de con din zidarie de piatra
 - In 2015 s-au executat mici reparatii, insuficiente
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Podetul a avut o comportare buna in exploatare
 - Albia si racordarile amonte si aval sunt pline de vegetatie
 - Betonul din timpane prezinta degradari
 - Intradosul este degradat
 - Podetul nu are parapete si nici scari de acces

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT: ASOCIEREA:  & 			DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR: NUME: Ing. Alexandru SAVIN SEMNATURA: 		EXPERT PRINCIPAL: NUME: Ing. Cristina VARĂ-OROS SEMNATURA: 		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP: NUME: Ing. Stellan VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 582+788 RELEVU		EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 L0 21 Pd141 002 000	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50		EXEMPLAR NR.:	