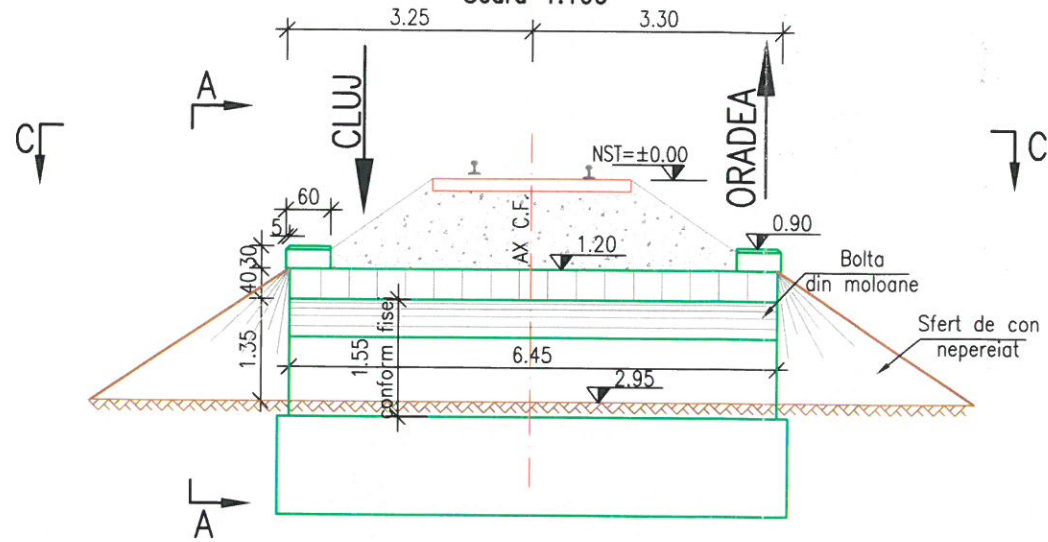


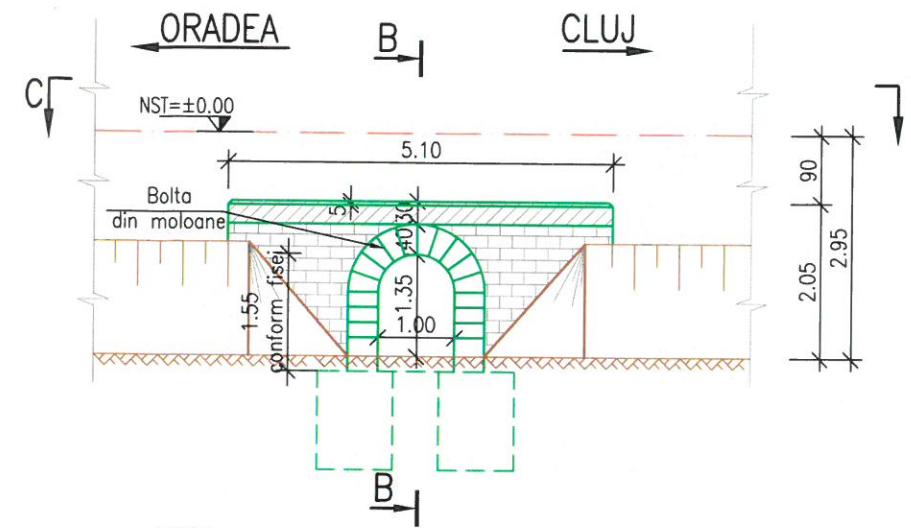
### SECȚIUNE TRANSVERSALA B-B

Scara 1:100



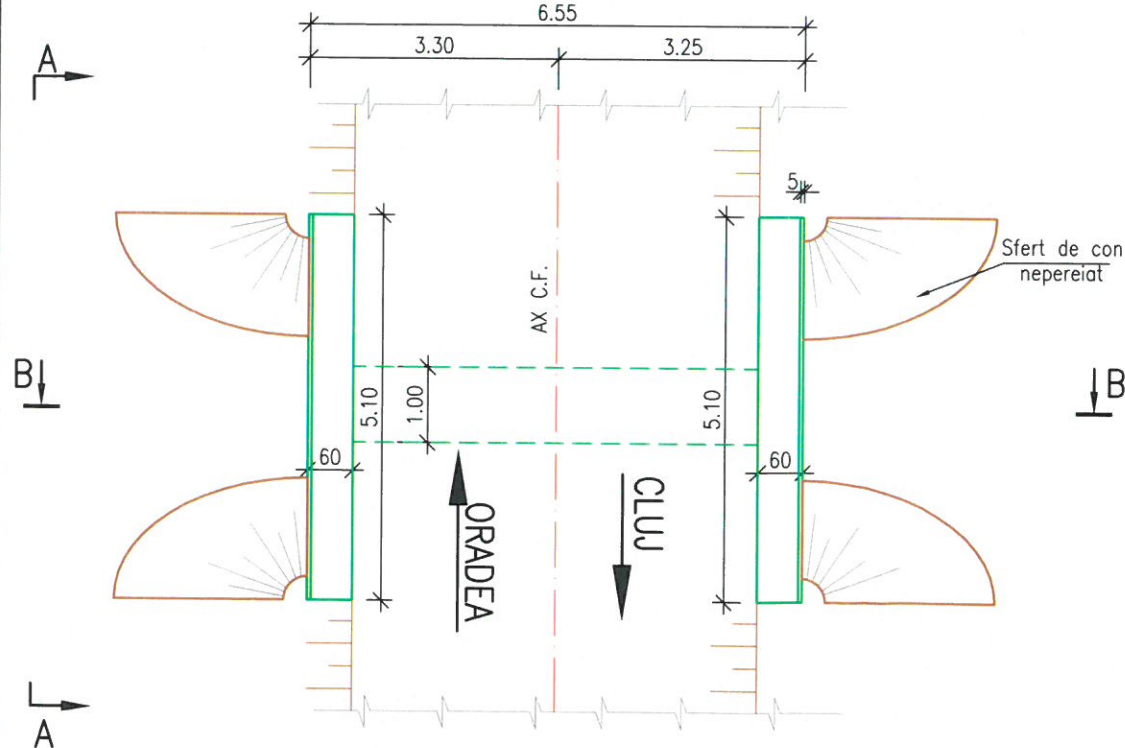
### VEDERE A-A

Scara 1:100



### VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100








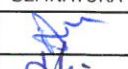

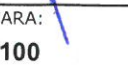
#### NOTA:

I. Presentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de beneficiar (fișa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat în anul 2017
- studiu geotehnic realizat în anul 2017

II. Constatări:

- Conform fișei podetului se constată următoarele:
  - Podet boltit de 1.00m lumina în aliniament, linie simplă neelectrificată
  - Podetul nu are scări de acces și nici parapete de susținere
- Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
  - Podetul a avut o comportare bună în exploatare
  - Albia și racordările amonte și aval sunt pline de vegetație
  - Betonul din timpane prezintă degradări și fisuri de desprindere

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b>		<b>ASOCIEREA:</b>  & 		<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	
				<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>	
<b>EXPERT SECUNDAR:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
		ing. Alexandru SAVIN			
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
		ing. Cristina VARĂ-OROS			
<b>CEC/MP:</b>		<b>NUME:</b>		<b>SEMNATURA:</b>	
		ing. Stelian VARĂ-OROS			
<b>DATA:</b>		<b>SCARA:</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b>	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 21 Pd142 002 000	