

NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;




II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- Podet zidit complet din anul 2013
- Podet boltit de 1.00m lumina in aliniament, linie simpla neelectrificata
- Podetul nu are scari de acces si nici parapete de sustinere

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Nu s-a putut vizita, este complet infundat cu piatra

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  acciona &  BRACOIS			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR		NUME	SEMNATURA	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Alexandru SAVIN		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP		Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
DATA:		SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
11.2017		1:100		JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 583+881 RELEVU	
ET 36 L0 21 Pd143 002 000					