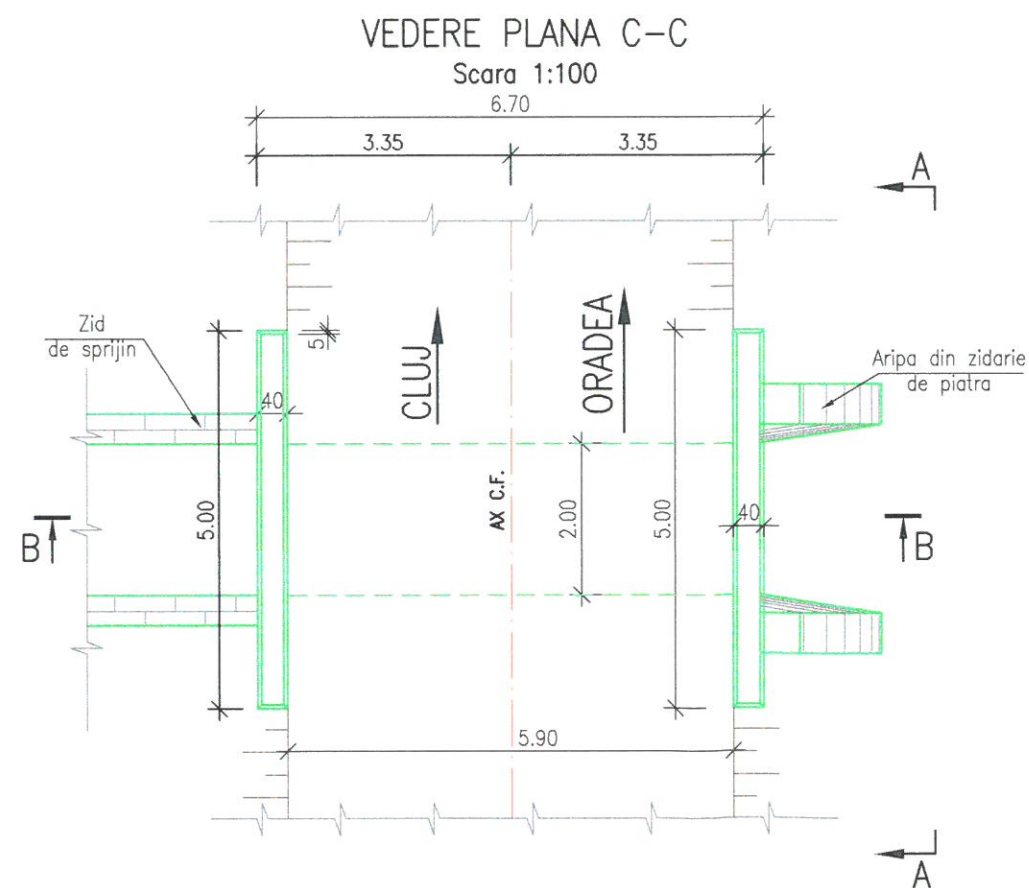





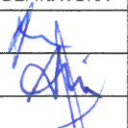
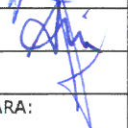


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din fisa.
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Podetul este un podet dalat de 2.00 m lumina, pentru cale ferata simpla, neelectrificata
 - Este aproape permanent fara apa, are apa la ploi torentiale
 - racordarea cu terasamentul este realizata prin 2 aripi de piatra, si ziduri de sprijin
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Timpanele de beton prezinta degradari ale betonului
 - Podetul este colmatat peste 50%
 - Albia este obstructionata de vegetatie
 - Podetul are scari de acces
 - In aval exista un podet de drum



 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  & 			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR		NUME	SEMNATURA	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL		Ing. Alexandru SAVIN		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP		NUME	SEMNATURA	DENUMIRE PLAN:	
Ing. Stellan VARĂ-OROS			DENUMIRE PLAN:	JUDEȚUL CLUJ	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 21 Pd145 002 000	