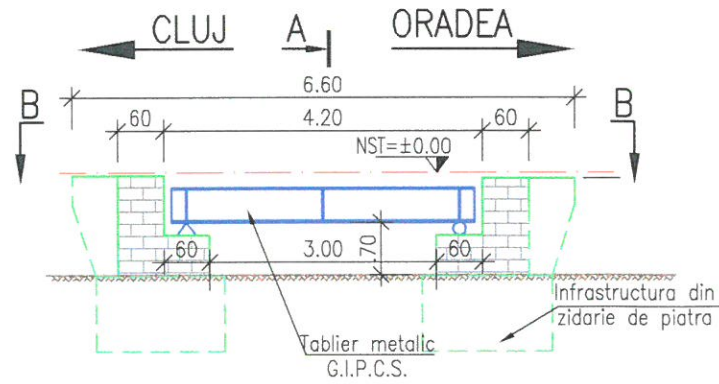
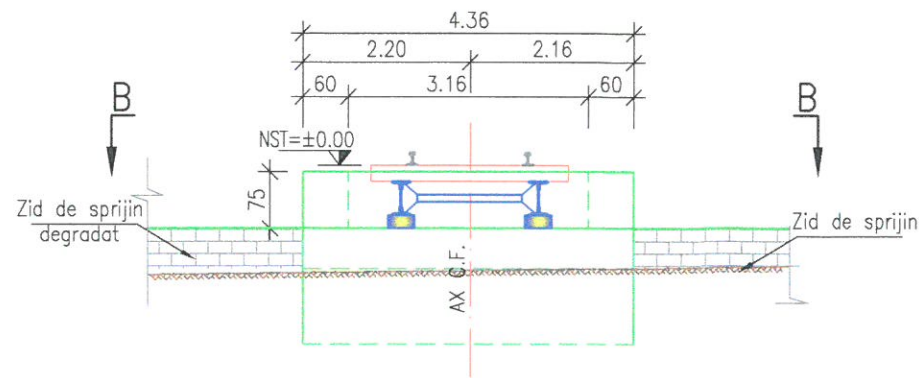


VEDERE C-C
Scara 1:100

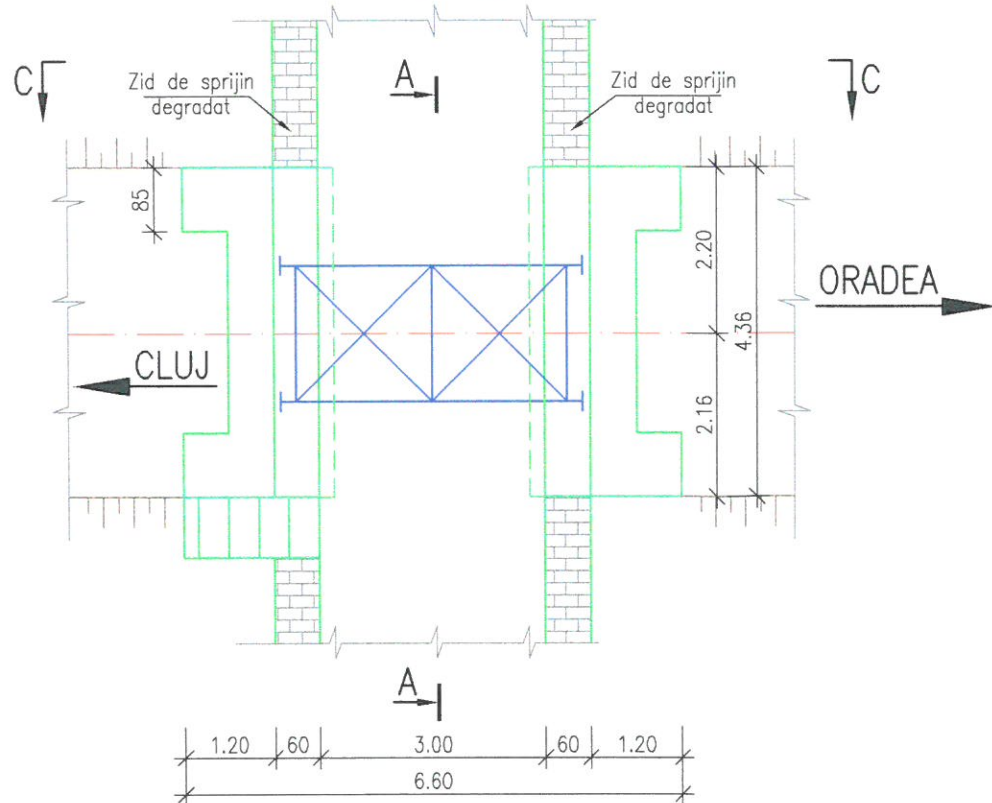


A-I

SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
Scara 1:100








VEDERE PLANA B-B
Scara 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- Podetul este un podet metalic GIPCS, de 3.00 m lumina
 - Podetul este construit pentru cale ferata simpla, neelectrificata
 - In luna mai 2013, suprastructura metalica a fost revizuita si s-au constatat urmatoarele: buloanele aparatelor de reazem sunt slabite, s-a evidentiat o fisura la talpa superioara a lonjeronului (grinda principala), care in 2015 a trecut de axa, si necesita consolidare
 - Podetul este tinut sub observatie pana la consolidare
 - Podetul a fost decolmatat de mai multe ori, dar datorita ingustarii albiei in aval, la podetul de sosea, si datorita faptului ca podetul de drum nu este decolmatat, fenomenul persista
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Fisura la talpa superioara a lonjeronului este intr-un stadiu avansat de degradare
 - Pe toata zona infrastructurilor, exista degradari importante, pe suprafete vizibile

 GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA:  acciona &  BANCORS			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR:		NUME		SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL:		NUME		SEMNATURA	
CEC/MP:		NUME		SEMNATURA	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 21 Pd146 002 000	