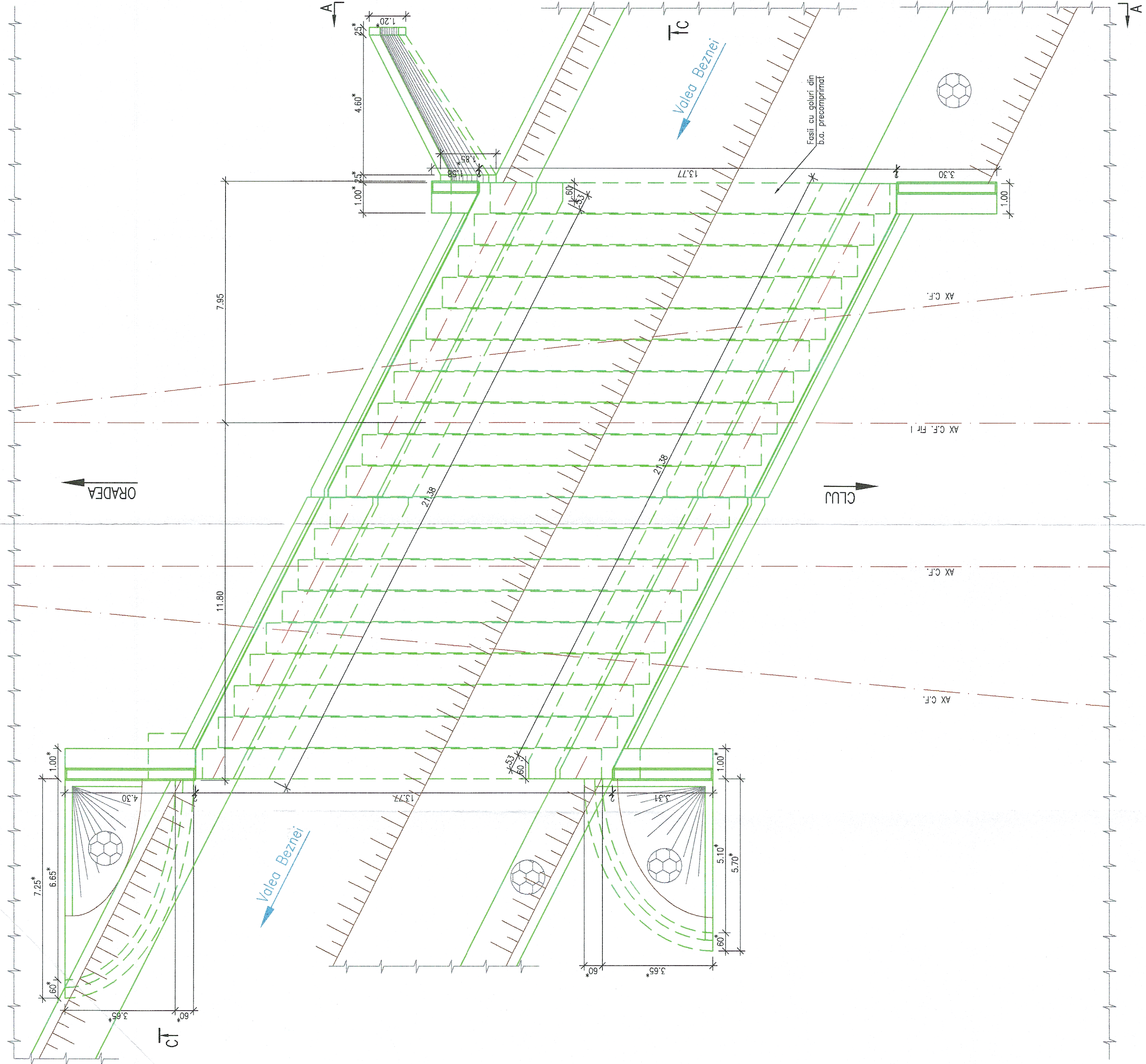
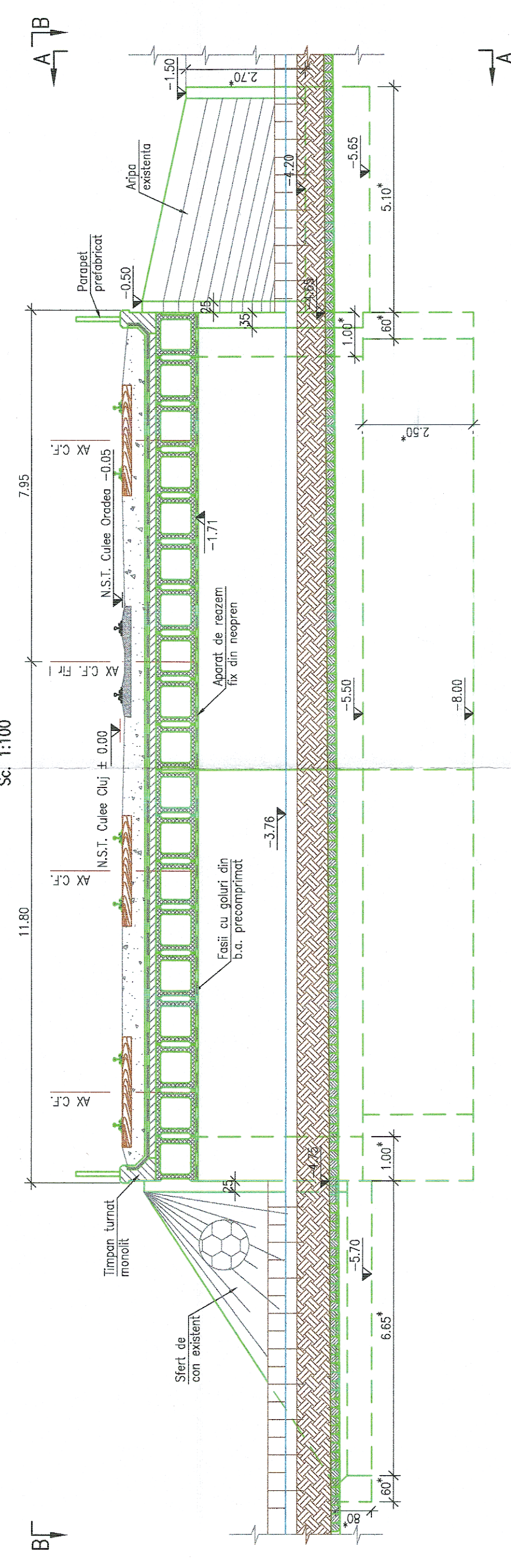


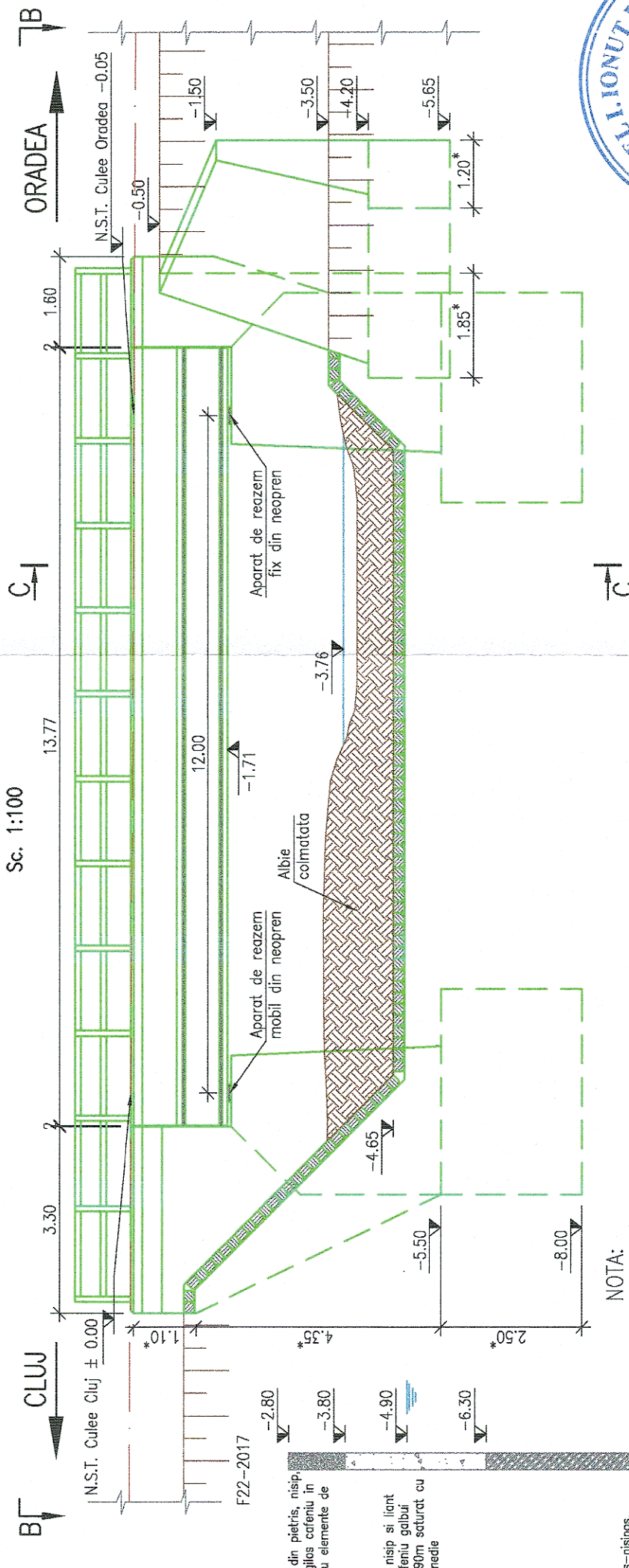
VEDERE PLANA B-B  
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:100

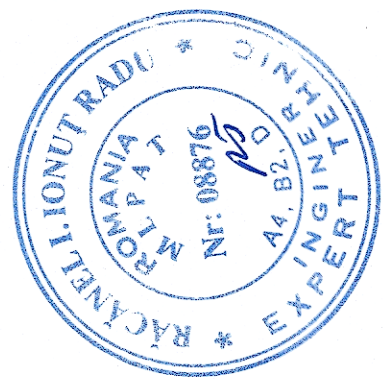


ELEVATIE A-A  
Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
  - Date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podului si proiectul tehnic realizat de I.P.C.F. - Sectia "Lucrari de Arta" in anul 1975);
  - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din planurile realizate in anul 1975.
- II. Descriere Pod:
  - Dimensiunile marcate cu "\*" sunt preluate din datele puse la dispozitie de Beneficiar;
  - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- III. Descriere Pod:
  - Cota de fundare: -8.00m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca;
  - -8.00m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea;
  - Natura terenului de fundare: Praf argilos-nisipos, cenusiu alinos cu elemente de var, pietris marunt si lentile de nisip cimentat, plastic consistent;
  - Constatari facute pe teren si in fisa Podului:
    - infiltratii de apa si tencuiala degradata la elevatiile culeelor;
    - fisuri, infiltratii de apa si degradare a betonului din fasii;
    - degradare a parapetilor de beton;



GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. MINISTERUL DEZASTRELOR NATURE 2004-2008		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ LUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
INUME: ACCIONIA Agent		SEMNATURA: Ing. Andrei RADU Ing. Cristina VARA-OROS Ing. Stelian VARA-OROS	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:100	
EXEMPLAR NR.: COD PLAN: ET 36 L0 27 P022 002 000		JUDEȚUL BIHOR POD KM 59+402 RELEVU	