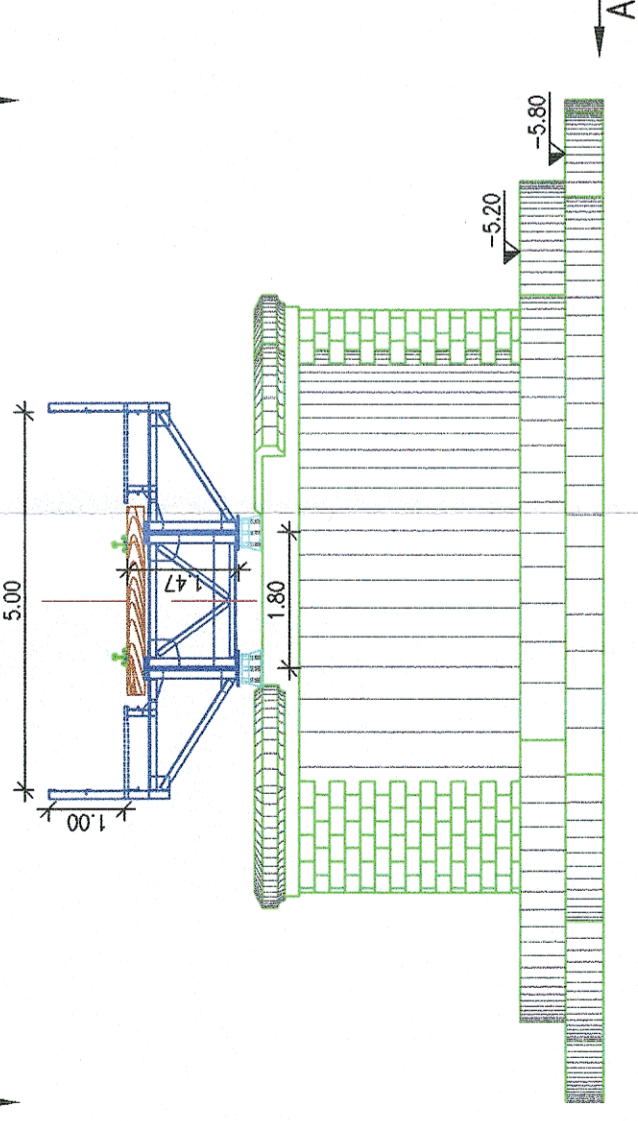


SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podului; proiectul tehnic realizat de I.P.T.C.-S.M.C.T. in anul 1962 si proiectul tehnic realizat de SC Betarmex si SC Profer in anul 2006);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotéhic realizat in anul 2017;
 - Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din datele din relevul realizat in anul 2006, cu ocazia consolidarii infrastructurii. Dimensiunile marcate cu "*" sunt preluate din datele din relevul realizat in anul 2006, cu ocazia consolidarii infrastructurii.
 - II. Descriere Pod:
 - Cota de fundare: -6,38m fata de N.S.T.-pentru culeea Cluj Napoca; -6,38m fata de N.S.T.-pentru culeea Oradea; -6,88m fata de N.S.T.-pentru pila 1; -7,08m fata de N.S.T.-pentru pila 2;
 - III. Natura terenului de fundare: Conform DPH36;
 - Constatarii facute pe teren si in fisa Podului: -segregari ale betonului si fisuri la elevatiile culeelor si pilelor; -mucii vîi cobite si fisuri pe zone restranse la banchetele cuzinetilor; -degradare a parapetilor de beton; -traverse necoforme;

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
ACCIONA & LEGALITA		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA:	ACCIONA & LEGALITA	DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPIȘCOPIA BIHOR"
EXPERT SECURIZARE PRINCIPAL:	NUME Ing. Andrei RADU	SERIA/NUMĂR S.C.A.	OBIECT:
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS Ing. Ștefan VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	PODURI ȘI PODEȚE JUDEȚUL BIHOR PODUL EPIȘCOPIA RELEVUL
DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN: ET 36 L0 30 P023 002 000