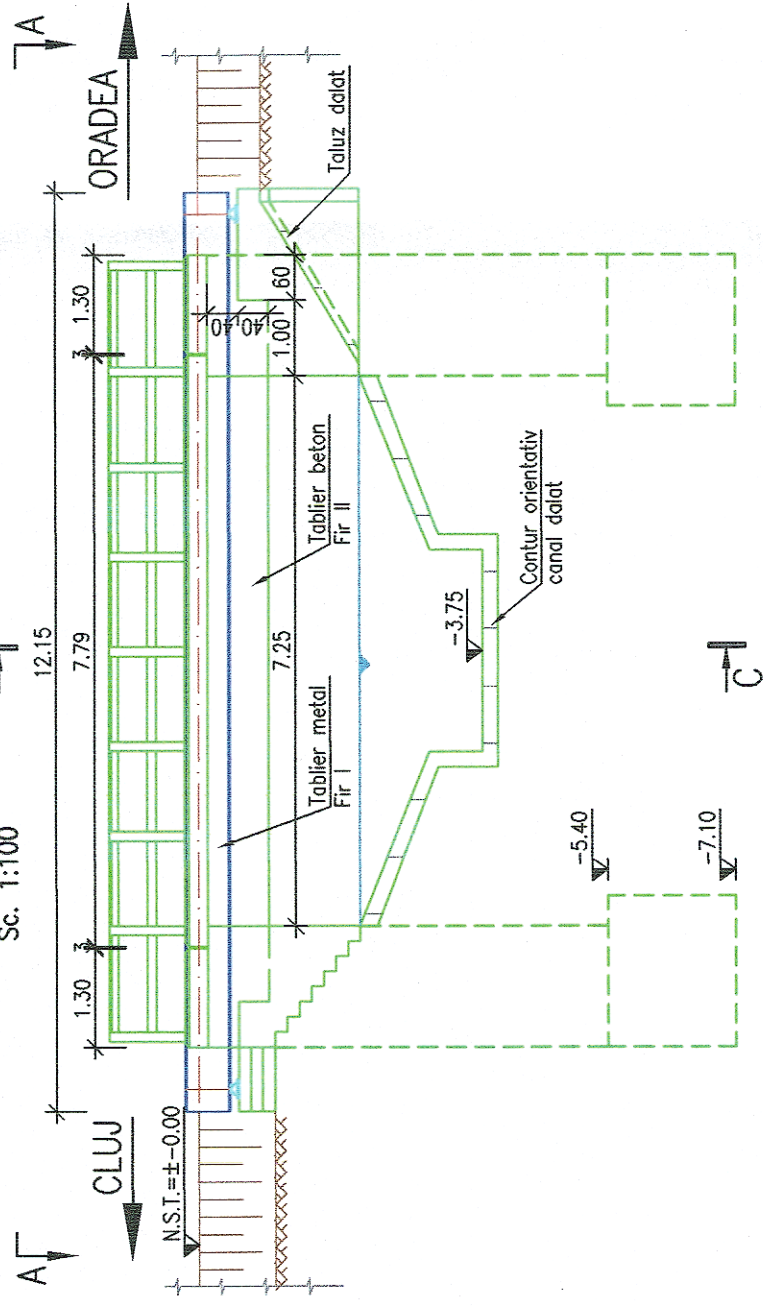
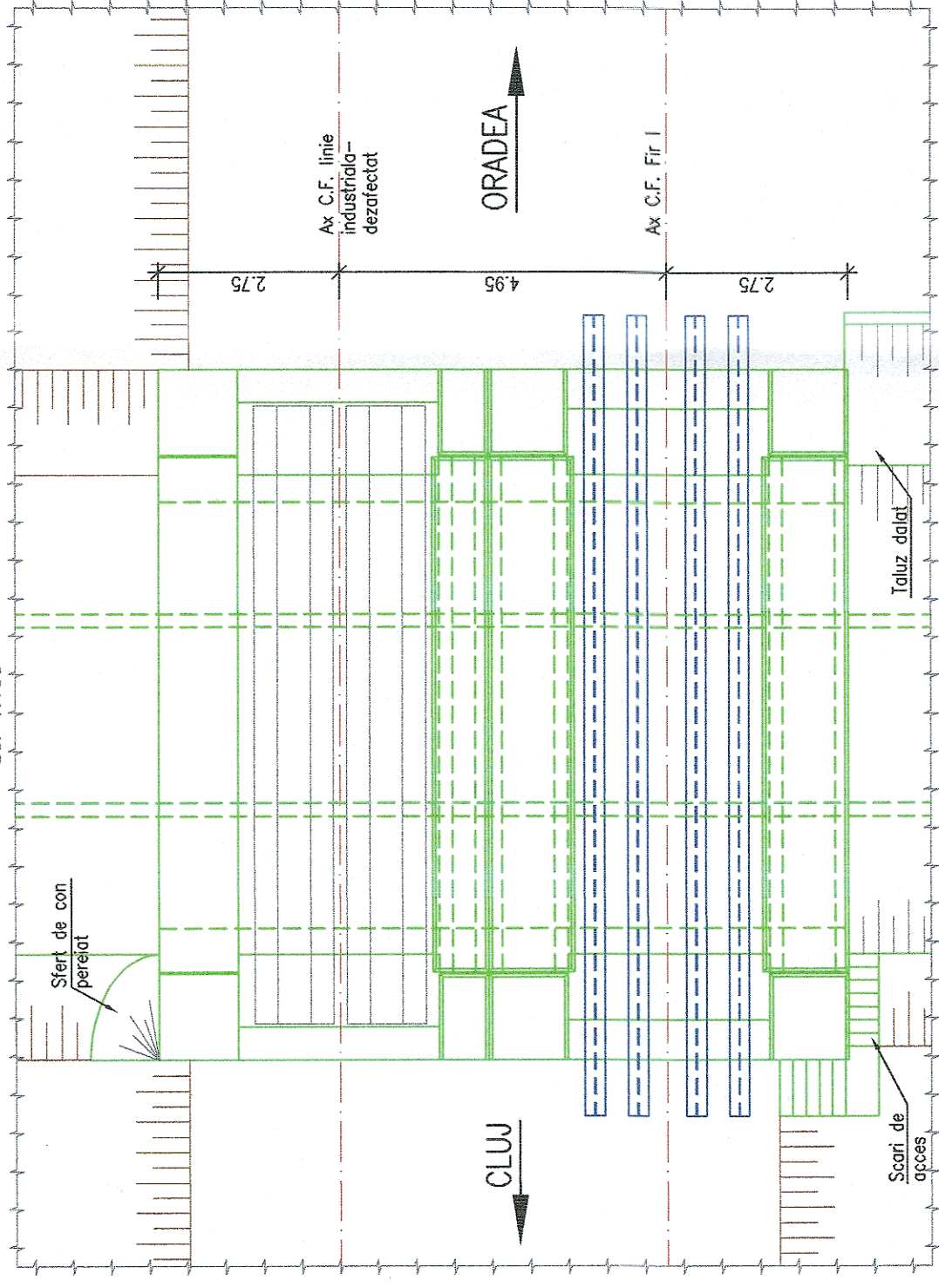


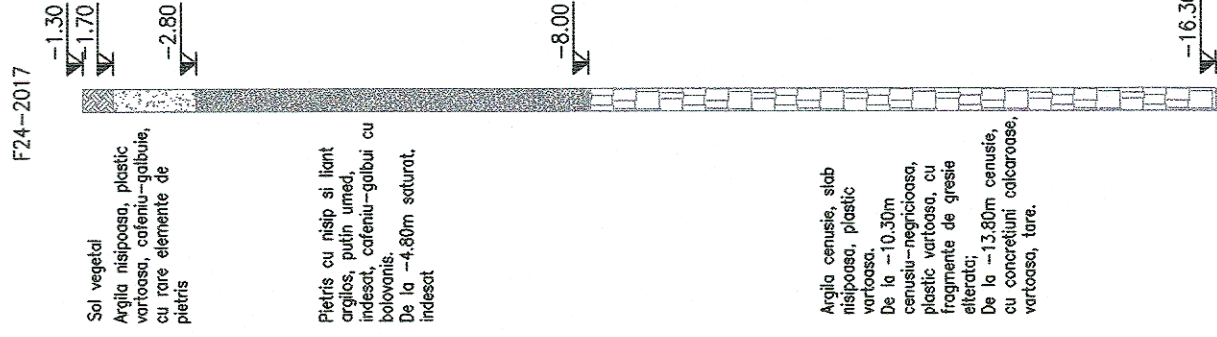
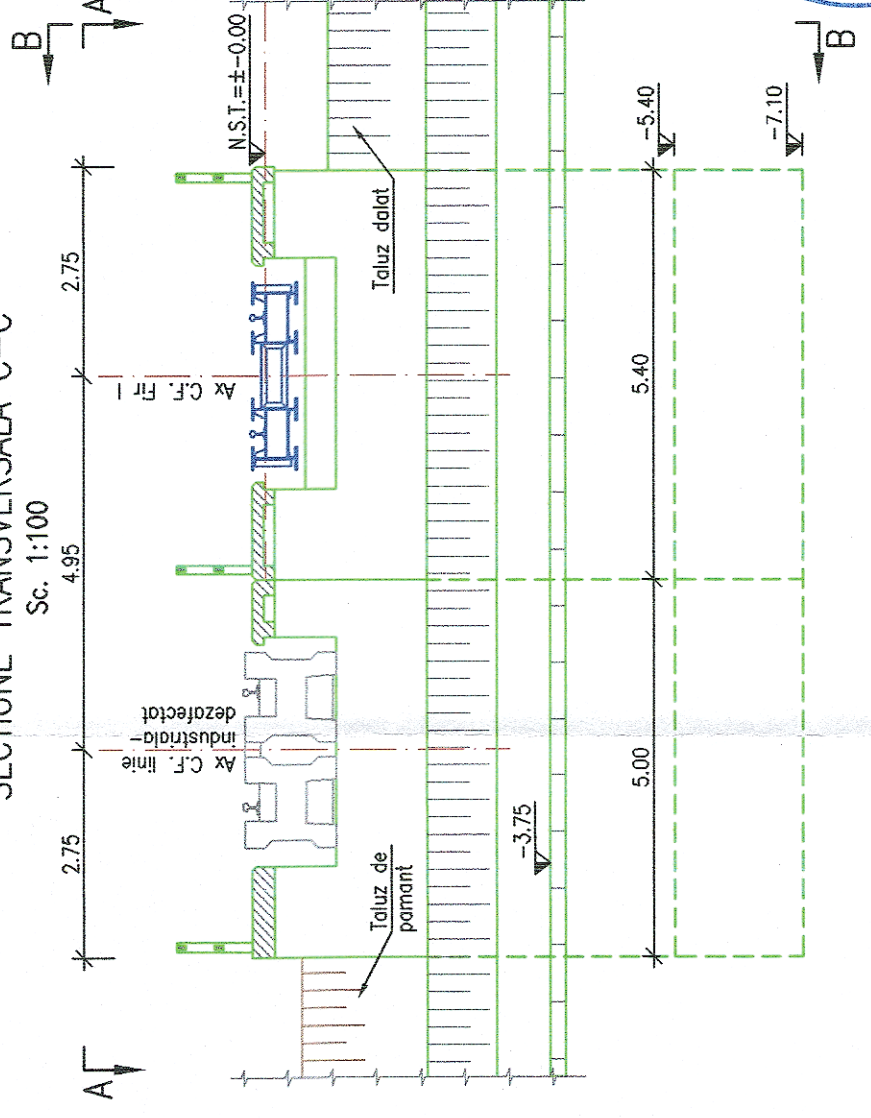
ELEVATIE B-B  
Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:100



SECȚIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:100



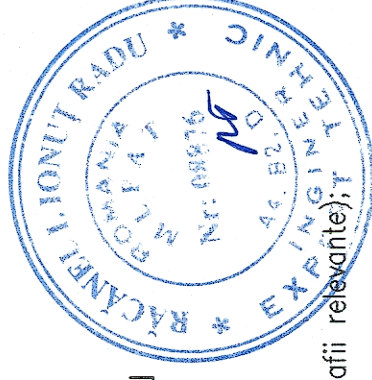
NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
  - Date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podului);
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat în anul 2017;
  - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Cotele de fundare trecute pe plan sunt preluate din releveul realizat în anul 2006, cu ocazia consolidării infrastructurii. Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Descriere Pod:

- Cota de fundare: -7.10m fata de N.S.T.–pentru culeea Cluj Napoca;
- -7.10m fata de N.S.T.–pentru culeea Oradea;
- Natura terenului de fundare: Pietris cu nisip si liant argilos, puțin umed, induscat, carenu-galbui cu bolovanis;

- III. Constatari facute pe teren si in fisa Podului;
  - usoare segregari ale betonului si fisuri la elevatiile culeelor, fisuri si armaturi la vedere;
  - muchi vi ciobite la banchetele cuzinetilor;
  - degradari prin coroziune la talpa superioara a grinzilor principale;
  - flambajul cadrelor transversale de capat si a diagonalei de capat a contravanturii superioare a grinzilor principale;



P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

GUVERNUL ROMÂNIEI

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECTANT:  
ASOCIEREA:  
acciona & SINOVICE

EXPERT SECUNDAR	ING. ANDREI RADU	SEMNATURA	
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS		
CEC/MP	ING. STELIAN VARĂ-OROS		

DATA: 11.2017  
SCARA: 1:100  
EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DENUMIRE PROIECT:  
REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

JUDEȚUL BIHOR  
POD KM 616+913  
RELEVEU

ET 36 L0 32 P024 002 000