



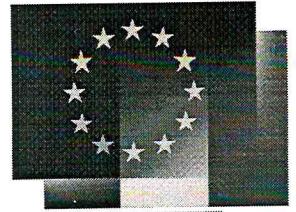
# COMUNA MĂGEȘTI

C.I.F. 4687234

C.P. 417335 Măgești, Nr.9 , Jud. Bihor

Tel:0359/806908, Fax:0359/806907,

e-mail:primaria.magesti@gmail.com



Nr. 7285 Data.02.11.2017

**CATRE**

**SC PROTELCO SA.**

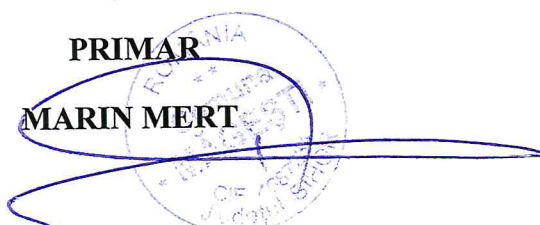
**Referitor la adresa d-voastra nr.2859/23.10.2017 v-a comunicam urmatoarele:**

**Linia de cale ferata Cluj-Oradea este subtraversata de o conducta de apa si o conducta de canalizare in dreptul pasajului de trecere a drumului comunal Butan-Ortiteag,lucrari pentru care v-a transmitem Autorizatia de executie CFR eliberata de Regionala CF.Cluj.**

**Deasemenea mentionam ca in dreptul pasajului situat pe drumul comunal Magesti-Cacuciu Nou exista o supratraversare a unei linii de inalta tensiune apartinand de Electrica SA.**

**PRIMAR**

**MARIN MERT**



**REFERENT**

**IONEL FORA**

REGIONALA C.F. CLUJ  
DIVIZIA LINII  
SERVICIUL L.A.T.  
Nr. 42/C/37/2007

Către ,

**CONSILIUL LOCAL MĂGEȘTI, JUD. BIHOR**  
**SECȚIA L 3 CLUJ**  
**SECȚIA C.T. 3 ORADEA**  
**AGENȚIA DE TELECOMUNICAȚII CLUJ**  
**S.C. PROFER S.R.L. CLUJ – NAPOCA**

Urmarea documentației nr.185/2007 depusă la Divizia Linii – Serviciul L.A.T. de către S.C. PROFER S.R.L. Cluj – Napoca, în conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr. 158/1996 și în baza AVIZULUI nr. 10 din 12.03.2007 al C.T.E. Regionala C.F. Cluj , se emite :

### ACORD M.T.

Pentru proiect nr. 185/2007 privind :”Subtraversare linie c.f. 300 București – Episcopia Bihor la km. 613+437, cu conductă de apă PEHD cu Dn = 110 mm, în tub de protecție Ol cu D=237,1 x 7,1 mm (între stațiile c.f. Vadu Crișului – Aleșd)” Faza: Acord M.T. în cadrul investiției „Alimentare cu apă a comunei Măgești, jud. Bihor” în următoarele condiții:

- în vederea execuției lucrării, beneficiarul va solicita **Autorizația M.T.C.T. (de execuție C.F.R.)** pe baza unui proiect – Faza PTh + DE întocmit și verificat de către proiectant autorizat și atestat A.F.E.R. conform Ordin MT 30/8118/1983 și Ordin MT 158/1996 și care va fi înaintat spre analiză și aprobare C.T.E.- ului Regionalei C.F. Cluj.
- în cazul unor lucrări legate de modernizări, reparații capitale la linia c.f. care implică dezafectarea sau modificări la subtraversare, sunteți obligați să suportați cheltuielile pentru dezafectarea subtraversării sau veți executa o nouă subtraversare în termenul fixat de Regionala C.F. Cluj.
- execuția subtraversării se va contacta cu unități autorizate A.F.E.R. pentru lucrări sub circulație feroviară.
- tehnologia de subtraversare va fi întocmită astfel ca durata de execuție să fie cât mai redusă.
- la întocmirea proiectului de execuție se vor respecta STAS 9312/1987 privind subtraversările C.F. , R.E.T. , P.S.I. și N.D.P.M. – C.F.R. și a normativului P.E. 107/1995.
- Prezentul ACORD M.T. este valabil 1 (un) an de la data emiterii.

Cluj – Napoca 19.03.2007

**DIRECTOR**

Ing. Dumitru Bucur



Șef Divizie Linii  
Ing. Șurubaru Gheorghe

Către ,

**CONSILIUL LOCAL MĂGEȘTI, JUD. BIHOR**  
**SECȚIA L 3 CLUJ**  
**SECȚIA C.T. 3 ORADEA**  
**AGENȚIA DE TELECOMUNICAȚII CLUJ**  
**S.C. PROFER S.R.L. CLUJ – NAPOCA**

Urmare a documentației nr.185/2007 depusă la Divizia Linii - Serviciul L.A.T. de către S.C. PROFER S.R.L. Cluj - Napoca, în conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr.158/1996 și în baza Avizului nr. 10 din 12.03.2007 al C.T.E. —ului Regionalei C.F. Cluj , se emite :

**AUTORIZAȚIA M.T.C.T. (DE EXECUȚIE C.F.R.)**

Pentru executarea lucrărilor de „Subtraversare linie c.f. 300 București – Episcopia Bihor la km. 613+437, cu conductă de apă PEHD cu Dn = 110 mm, în tub de protecție Ol cu D=237,1 x 21 mm (între stațiile c.f. Vadu Crișului – Aleșd)” în cadrul investiției „Alimentare cu apă a comunei Măgești, jud. Bihor”

Lucrările de subtraversare se vor executa conform documentației nr.185/2007 întocmită de către S.C. PROFER S.R.L Cluj - Napoca.

- ❖ Începerea lucrărilor de execuție este condiționată de încheierea *Contractului de închiriere a zonei CFR ocupate de cabluri și conducte subterane, proprietatea terților, în subtraversările liniei de cale ferată – 56LEI / buc. subtraversare/ lună + TVA* – reglementată prin Disp.Dir.Gen.al CNCF”CFR”-S.A. nr. 45 din 21.06.2006, art. 84, completare la Disp.Dir. Gen. al CNCF”CFR”-S.A. nr. 85 din 13.12.2005.
- ❖ Secția L3 Cluj va preda amplasamentul pentru execuția subtraversării în comisie, după achitarea taxei în valoare de 567,5 RON+TVA, conform Disp.Dir.Gen. al C.N.C.F.”CFR”S.A. nr. 85 din 13.12.2005 – Anexa 3, cap.3.C. , publicată în F.O. nr. 12 din 20.12.2005 .
- ❖ Lucrările de execuție ale subtraversării liniei c.f. vor fi supravegheate de reprezentanții Sucursalei Regionale C.F. Cluj: Secția L3 Cluj, Secția CT3 Oradea, precum și ai Agenției Regionale de Telecomunicații Cluj , care vor fi avizate înainte cu 5 zile de începerea lucrărilor .
- ❖ Pentru asigurarea asistenței tehnice la lucrările executate de terți în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare se percepe un tarif pe bază de deviz, pentru fiecare om(salariat utilizat) / oră (Disp.Dir.Gen. al C.N.C.F.”CFR”S.A. nr. 85/13.12.2005 - Anexa 3.C.). Reprezentanții Sucursalei Regionale C.F. Cluj care asigură asistența vor face și recepția finală a lucrărilor, doar după remedierea tuturor defectelor , dacă acestea vor fi constatate ( lucrarea se va recepționa numai după achitarea contravalorii devizelor).
- ❖ Subtraversarea liniei c.f. se va executa prin forajul orizontal al terasamentului căii ferate, în pauzele de circulație , fără restricție de viteză (conform Ordinului DGI București nr. 114/6/4578/1996 ).
- ❖ Săpăturile pentru incinta de lucru a utilajului de forat și incinta de primire a tubului de protecție vor fi prevăzute cu sprijiniri verticale din palplanșe metalice solidarizate cu cadre din lemn.
- ❖ Toate cablurile și instalațiile C.F. din zona lucrărilor vor fi protejate.
- ❖ Se interzice depozitarea de pământ, de substanțe inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin normelor de protecția mediului în zona de siguranță a căii ferate.
- ❖ Prin grija constructorului, după terminarea lucrării, zona afectată de lucrare va fi nivelată și se va elibera de obiecte și/sau resturi rămase de la lucrările de construcție.
- ❖ Este interzisă folosirea de lumini roșii, galbene, verzi sau albastre care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară. Se vor respecta pe toată durata execuției lucrărilor ”Normele de prevenire și stingere a incendiilor” și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile Ministerului T.C.T. Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Cluj ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii și/sau incendii produse la beneficiar sau alte prejudicii de orice altă natură produse de beneficiar în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice , vor fi suportate de către acesta.
- ❖ Se atrage atenția asupra regulilor de traversare a liniilor c.f. în stații și în linie curentă , precum și a marcării pe teren a locului de refugiu a zonei în care echipa își desfășoară activitatea.

va executa lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii  
autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic în copie față-verso) și pe toată  
lucrărilor va introduce în lucru echipe specializate și instruite din N.P.M. specifice  
de montaj la lucrări sub circulația feroviară.  
lucrărilor, executantul va întocmi și preda Secției L3 Cluj cartea tehnică a construcției  
de conformitate avizată AFER. Cartea tehnică va cuprinde toate capitolele  
1994 și va fi predată de constructor în 2(două) exemplare conform Act AFER nr.  
lucrării împreună cu Secția L3 Cluj va încheia o convenție de întreținere și de  
cazurile de deranjamente ale lucrării.  
ulterioare impuse de lucrările de investiții și reparații la sistemul liniilor c.f. și/sau  
ferată care vor afecta subtraversarea vor fi suportate de beneficiarul lucrării :  
COMUNEI MĂGEȘTI, JUD. BIHOR.

prezentei AUTORIZAȚII este de 1 an de la data eliberării.

Cluj Napoca, 19.03.2007

DIRECTOR

Ing. DUMITRU BUCUR



ȘEF DIVIZIE LINII  
Ing. GHEORGHE ȘURUBARU

REGIONALA C.F. CLUJ  
DIVIZIA LINII  
SERVICIUL L.A.T.  
Nr. 42/C/37/2007

Către ,

**CONSILIUL LOCAL MĂGEȘTI, JUD. BIHOR**  
**SECȚIA L 3 CLUJ**  
**SECȚIA C.T. 3 ORADEA**  
**AGENȚIA DE TELECOMUNICAȚII CLUJ**  
**S.C. PROFER S.R.L. CLUJ – NAPOCA**

Urmarea documentației nr.185/2007 depusă la Divizia Linii – Serviciul L.A.T. de către S.C. PROFER S.R.L. Cluj – Napoca, în conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr. 158/1996 și în baza AVIZULUI nr. 10 din 12.03.2007 al C.T.E. Regionala C.F. Cluj , se emite :

### ACORD M.T.

Pentru proiect nr. 185/2007 privind :”Subtraversare linie c.f. 300 București – Episcopia Bihor la km. 613+437, cu conductă de apă PEHD cu Dn = 110 mm, în tub de protecție Ol cu D=237,1 x 7,1 mm (între stațiile c.f. Vadu Crișului – Aleșd)” Faza: Acord M.T. în cadrul investiției „Alimentare cu apă a comunei Măgești, jud. Bihor” în următoarele condiții:

- în vederea execuției lucrării , beneficiarul va solicita **Autorizația M.T.C.T. (de execuție C.F.R.)** pe baza unui proiect – Faza PTh + DE întocmit și verificat de către proiectant autorizat și atestat A.F.E.R. conform Ordin MT 30/8118/1983 și Ordin MT 158/1996 și care va fi înaintat spre analiză și aprobare C.T.E.- ului Regionalei C.F. Cluj.
- în cazul unor lucrări legate de modernizări, reparații capitale la linia c.f. care implică dezafectarea sau modificări la subtraversare, sunteți obligați să suportați cheltuielile pentru dezafectarea subtraversării sau veți executa o nouă subtraversare în termenul fixat de Regionala C.F. Cluj.
- execuția subtraversării se va contacta cu unități autorizate A.F.E.R. pentru lucrări sub circulație feroviară.
- tehnologia de subtraversare va fi întocmită astfel ca durata de execuție să fie cât mai redusă.
- la întocmirea proiectului de execuție se vor respecta STAS 9312/1987 privind subtraversările C.F. , R.E.T. , P.S.I. și N.D.P.M. – C.F.R. și a normativului P.E. 107/1995.
- **Prezentul ACORD M.T. este valabil 1 (un) an de la data emiterii.**

Cluj – Napoca 19.03.2007

**DIRECTOR**

Ing. Dumitru Bucur



Sef Divizie Linii  
Ing. Șurubaru Gheorghe

Încheiat azi 18.07.2008, cu ocazia întrunirii comisiei mixte locale convocată de către Divizia Linii - Serviciul LAT cu act nr 42/CT105 în vederea stabilirii posibilităților și condițiilor de subtraversare a liniei C.F. 306 București - Episcopia Bârlor între Hru. Vodea și Stația C.F. Bârlod

cu cabl. de conducte în cadrul investiției Rețea de conducte energizate în localitățile Bârlod, Hăgești, Josani, Subcoarșeni, Ort. Teag și Călcium Nou, jud. Bihor  
Beneficiarul investiției: Miliana comuna Hăgești  
Proiectant General: S.C. PROIECT BĂRLOR S.A. - ORADEA

- S - au constatat și stabilit următoarele
- Subtraversarea va avea loc în dreptul km 613+430 unde linia C.F. este simplă, dublă încălecată, în stație neelectrificată, electrificată în alternanță, rambleu cu h 2m și 5m și 3m
- Suprastructura este formată din șină tip 60, traverse de beton cale de la 10m
- Cabluri S.C.B. = 6m din ax linie c.f. parte stânga l=0,8m

- Traseul T.T.R. = 10m din ax linie c.f. parte dreapta - aerian  
= 8m din ax linie c.f. parte stânga l=1,20m
- Traseu f.o. = 8m din ax linie c.f. parte stânga l=1,20m
- Subtraversarea se va executa prin forajul orizontal al terasamentului, conf. ORD. nr. 114/6/4578/1996/D.G.I.

București, de către o firmă autorizată A.F.E.R. (care va prezenta autorizația de furnizor feroviar și acordul tehnic în copie față-verso). La terminarea lucrărilor, executantul va întocmi și preda cartea tehnică a construcției la Secția L. - Proiectele de specialitate vor include toate lucrările ce se execută în zona de siguranță feroviară publică (înainte de forare, cămine, etc.).

- Tubul de protecție va fi din otel cu Dn = \_\_\_\_\_
- Tubul de transport va fi din PVC-G cu Dn = \_\_\_\_\_
- Documentațiile pentru obținerea avizelor C.F.R. vor fi întocmite de către o unitate autorizată A.F.E.R.
- Pe parcursul lucrărilor se va asigura asistență tehnică din partea Secției L. 3 Cluj, Secției CT3

Oradea și S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. - AG. Cluj pentru care se va întocmi de către acestea un deviz pentru această asistență. Lucrarea nu se va recepționa decât după achitarea contravalorii devizului.  
- Documentația la faza Acord M.T. va cuprinde suprafața din zona C.F.R. ocupată de traseul conducător de conducte și un plan de ansamblu cu traseul general al conductelor de conducte.

- Documentația va cuprinde planul de situație - cu amplasamentele propuse de terți - vizat și completat (dacă este cazul) de către Serviciul Cadastru din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj.
- Pentru avizarea documentațiilor la faza ACORD M.T. și AUTORIZAȚIE DE EXECUȚIE C.F.R. beneficiarul va achita suma de 83.86 LEI + TVA (pentru fiecare documentație în parte) ce reprezintă „taxă avizare C.T.E.” conform Disp. Dir. Gen. al C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. nr. 40 din 31.07.2007, în contul nr. RO 04 BTRL 01301202929754XX (C.U.I. 15586731) al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj prin Banca Transilvania Cluj.
- Divizia Linii prin Serviciul L.A.T. va emite AUTORIZAȚIA DE EXECUȚIE C.F.R., a cărei taxă în valoare de 391.12 LEI + TVA va fi achitată de către beneficiarul lucrării conform Disp. Dir. Gen. al C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. nr. 40 din 31.07.2007, în contul nr. RO 04 BTRL 01301202929754XX (C.U.I. 15586731) al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj prin Banca Transilvania Cluj.
- Beneficiarul lucrării va încheia cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. un contract de închiriere a suportului „CFR” - S.A. (constând din terasamente, poduri etc.) necesar pozării de cabluri și conducte subterane, proprietatea terților, în subtraversările liniei de cale ferată: 83.44 LEI + TVA/buc. subtraversare/lună conform dispoziției nr. 40/31.07.2007 a Directorului General al Companiei Naționale de Căi ferate „CFR” - S.A.
- Taxa de comisie în valoare de 465.43 lei (cu TVA inclus) a fost achitată cu nr. 287/16.07.2008 în contul Secției L. 3 Cluj

DIVIZIA LINII - SERVICIUL L.A.T.  
ing. Cosovan Paras  
Cosovan  
SECȚIA L. 3 Cluj  
ing. Cosăvan Paras  
Cos  
SECȚIA C.T. 3 Oradea  
Hora Viorel  
S.C. TELECOMUNICAȚII C.F.R. S.A. - AG. CLUJ  
Secția Florin  
Florin  
S.C. ELECTRIFICARE C.F.R. S.A. - SUC. CLUJ  
Faur Nicolae  
Miu

DIVIZIA TRAFIC  
Sef de Baza  
Secția Alexandru  
Secția  
BENEFICIAR  
(PROIECTANT GENERAL)  
Miliana  
ROMANIA  
Comuna Hăgești  
Județul Bihor  
Voce primar  
Miliana

Către,

**PRIMĂRIA COMUNEI MĂGEȘTI, JUD. BIHOR**  
**SECȚIA L 3 CLUJ**  
**SECȚIA C.T. 3 ORADEA**  
**S.C. TELECOMUNICAȚII C.F.R. S.A. – AGENȚIA CLUJ**  
**S.C. ELECTRIFICARE C.F.R. S.A. – SUCURSALA CLUJ**  
**S.C. PROFER CF S.R.L. CLUJ – NAPOCA**

Urmare a documentației nr. 16/2008 depusă la Divizia Linii - Serviciul L.A.T. de către S.C. PROFER CF S.R.L. Cluj – Napoca, în conformitate cu prevederile Ordinului M.T. nr.158/1996 și în baza Avizului nr. 40 din 03.11.2008 al C.T.E. – ului Regionalei C.F. Cluj , se emite :

### AUTORIZAȚIA DE EXECUȚIE C.F.R.

Pentru executarea lucrărilor de „Subtraversare linie c.f. 300 București – Episcopia Bihor, km. 413+430, cu conductă de canalizare PVC – G cu Dn = 200 mm, în tub de protecție OL D = 324 mm (între H.m. Vadu Crișului și stația c.f. Aleșd)” în cadrul investiției „Rețele de canalizare menajeră în localitățile Butani, Măgești, Josani, Dobricionești, Ortiteag și Cacuciu Nou, jud. Bihor”

Lucrările de subtraversare se vor executa conform documentației nr. 16/2008 întocmită de către S.C. PROFER CF S.R.L Cluj – Napoca.

- ❖ Secția L. 3 Cluj va preda amplasamentul pentru execuția subtraversării în comisie, după achitarea taxei în valoare de 868,30 Lei + TVA, conform Disp.Dir.Gen. al C.N.C.F.”CFR”S.A. nr. 83 din 09.09.2008 – Anexa 3, cap.3.C, pct.2.
- ❖ Lucrările de execuție ale subtraversării liniei c.f. vor fi supravegheate de reprezentanții Sucursalei Regionale C.F. Cluj: Secția L. 3 Cluj, Secția C.T. 3 Oradea, S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. – Agenția Cluj precum și ai S.C. ELECTRIFICARE C.F.R. S.A. – SUCURSALA CLUJ care vor fi avizate înainte cu 10 zile de începerea lucrărilor .
- ❖ Pentru asigurarea asistenței tehnice la lucrările executate de terți în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare se percepe un tarif pe bază de deviz, pentru fiecare om(salariat utilizat) / oră (Disp.Dir.Gen. al C.N.C.F.”CFR”S.A. nr. 83/09.09.2008 - Anexa 3.A.,pct. 11). Reprezentanții Sucursalei Regionale C.F. Cluj care asigură asistența vor face și recepția finală a lucrărilor, doar după remedierea tuturor defectelor , dacă acestea vor fi constatate (lucrarea se va recepționa numai după achitarea contravalorii devizelor).
- ❖ Subtraversarea se va executa prin forajul orizontal al terasamentului caii ferate, în pauzele de circulație, fără restricție de viteză (conform Ordinului DGI București nr. 114/6/4578/1996).
- ❖ Săpăturile pentru incinta de lucru a utilajului de forat și incinta de primire a tubului de protecție vor fi prevăzute cu sprijiniri verticale din palplanșe metalice solidarizate cu cadre din lemn.
- ❖ Pentru refacerea terenului afectat de lucrarile de săpătură ale incintelor de forare și primire tub de protecție, se va avea grijă ca la finalizarea lucrărilor, terenul să fie adus la forma inițială – prin lucrări de umplutură și compactare prevăzute în proiect.
- ❖ Toate cablurile și instalațiile C.F.R., precum si cablurile T.T.R. și F.O. din zona lucrărilor vor fi protejate.
- ❖ Se interzice depozitarea de pământ, de substanțe inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin normelor de protecția mediului în zona de siguranță a căii ferate.
- ❖ Prin grija constructorului, după terminarea lucrării, zona afectată de lucrare se va elibera de obiectele și/sau resturile rămase de la lucrările de construcție.
- ❖ Este interzisă folosirea de lumini roșii, galbene, verzi sau albastre care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară. Se vor respecta pe toată durata execuției lucrărilor ”Normele de prevenire și stingere a incendiilor” și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile Ministerului T.C.T. Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Cluj ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii

- și/sau incendii produse la beneficiar sau alte prejudicii de orice altă natură produse de beneficiar în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice , vor fi suportate de către acesta.
- ❖ Se atrage atenția asupra regulilor de traversare a liniilor c.f. în stații și în linie curentă , precum și a marcării pe teren a locului de refugiu a zonei în care echipa își desfășoară activitatea.
  - ❖ Constructorul care va executa lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate (va prezenta autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic în copie față-verso) și pe toată durata execuției lucrărilor va introduce în lucru echipe specializate și instruite din S.S.M. specifice activității de construcții montaj la lucrări sub circulația feroviară.
  - ❖ La terminarea lucrărilor, executantul va întocmi și preda Secției L. 3 Cluj cartea tehnică a construcției împreună cu declarația de conformitate avizată AFER. Cartea tehnică va cuprinde toate capitolele conform HG 273/1994 și va fi predată de constructor în 2(două) exemplare conform Act AFER nr. 4010/4266/2004.
  - ❖ Orice modificări ulterioare impuse de lucrările de investiții și reparații la sistemul liniilor c.f. și/sau instalațiilor de cale ferată care vor afecta subtraversarea vor fi suportate de beneficiarul lucrării : PRIMĂRIA COMUNEI MĂGEȘTI, jud. Bihor.

Valabilitatea prezentei **AUTORIZAȚII** este de 1 an de la data eliberării.

Cluj Napoca, 10.11.2008

**DIRECTOR**

**Ing. DUMITRU BUCUR**

Pt. Director Regional  
Ing. **CILDA EMANUIEL**  
Șef Divizie Tehnică



**ȘEF DIVIZIE LINII**

**Ing. GHEORGHE ȘURUBARU**