



**Plan de referință 300.00m**

**Decalități %**  
Lungimi (m)

**Nivel superior șina**  
**- linia proiectată**  
**(in curbe pe firul interior)**

**Nivel superior șina existentă**  
**(Nivel teren existent)**

**Diferențe pe verticală (m)**  
**între NSS, proiectat și NSS existent**

**Kilometraj**

100.000	-0.173	363.492	363.319
200.000	0.179	352.649	352.829
300.000	0.133	352.205	352.339
400.000	0.188	351.661	351.849
500.000	0.179	351.179	351.359
600.000	-0.024	350.892	350.899
700.000	-0.030	350.408	350.379
800.000	0.014	349.875	349.899
900.000	-0.036	349.434	349.399
0.000	0.015	348.894	348.909
100.000	0.018	348.699	348.717
200.000	0.029	348.432	348.461
300.000	0.037	347.656	347.621
400.000	0.021	347.180	347.201
500.000	-0.010	346.791	346.781
600.000	0.089	346.293	346.361
700.000	-0.029	345.970	345.941
800.000	0.002	345.520	345.521
900.000	0.036	345.065	345.101
0.000	0.079	344.602	344.661
100.000	0.072	344.190	344.261
200.000	0.041	343.801	343.841
300.000	0.040	343.469	343.509
400.000	-0.157	343.576	343.419
500.000	-0.010	343.000	342.989
600.000	-0.060	342.620	342.559
700.000	-0.136	342.265	342.129
800.000	-0.158	341.858	341.899
900.000	-0.141	341.410	341.269
0.000	-0.126	340.964	340.839
100.000	-0.198	340.643	340.445
200.000	-0.215	340.714	340.499
300.000	-0.175	339.578	339.402
400.000	0.841	338.300	339.142
500.000	2.177	336.705	336.661
600.000	3.135	335.544	335.679
700.000	-15.202	333.798	333.596
800.000	-12.176	333.566	333.345
900.000	1.448	336.363	337.608
0.000	4.205	332.745	336.951
100.000	0.528	334.707	335.235
200.000	0.021	334.719	334.739
300.000	0.031	334.435	334.466
400.000	0.104	333.932	334.036
500.000	0.030	333.146	333.176
600.000	0.019	332.661	332.660
700.000	-0.138	332.732	332.616
800.000	0.235	331.874	332.109
900.000	0.348	331.101	331.449
0.000	-0.015	330.804	330.789

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**P.O.I.M.**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT: acciona & BETA**  
ING. CRISTINA BALCUCĂ  
DR. ING. LAURENȚA MĂGULESCU  
ING. ȘTELIAN VĂRĂŢOROS

**BENEFICIAR: GVERNUL ROMÂNIEI**

**REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**PROIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE**

**DENUMIRE PROIECT:**

**OBIECT:**

**DENUMIRE PLAN:**

**PROFIL LONGITUDINAL**  
km 589+114 - km 593+830

**DATA:** 07.2021  
**SCALA:** 1:10.000/1.000

**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: SFF 36 LO 24 S000 223 03

Nivel superior șina existentă	Nivel teren existent	Diferențe pe verticală (m) între NSS, proiectat și NSS existent	Kilometraj
363.492	363.319	-0.173	100.000
352.649	352.829	0.179	200.000
352.205	352.339	0.133	300.000
351.661	351.849	0.188	400.000
351.179	351.359	0.179	500.000
350.892	350.899	-0.024	600.000
350.408	350.379	-0.030	700.000
349.875	349.899	0.014	800.000
349.434	349.399	-0.036	900.000
348.894	348.909	0.015	0.000
348.699	348.717	0.018	100.000
348.432	348.461	0.029	200.000
347.656	347.621	0.037	300.000
347.180	347.201	0.021	400.000
346.791	346.781	-0.010	500.000
346.293	346.361	0.089	600.000
345.970	345.941	-0.029	700.000
345.520	345.521	0.002	800.000
345.065	345.101	0.036	900.000
344.602	344.661	0.079	0.000
344.190	344.261	0.072	100.000
343.801	343.841	0.041	200.000
343.469	343.509	0.040	300.000
343.576	343.419	-0.157	400.000
343.000	342.989	-0.010	500.000
342.620	342.559	-0.060	600.000
342.265	342.129	-0.136	700.000
341.858	341.899	-0.158	800.000
341.410	341.269	-0.141	900.000
340.964	340.839	-0.126	0.000
340.643	340.445	-0.198	100.000
340.714	340.499	-0.215	200.000
339.578	339.402	-0.175	300.000
338.300	339.142	0.841	400.000
336.705	336.661	2.177	500.000
335.544	335.679	3.135	600.000
333.798	333.596	-15.202	700.000
333.566	333.345	-12.176	800.000
336.363	337.608	1.448	900.000
332.745	336.951	4.205	0.000
332.732	332.616	-0.138	100.000
332.661	332.660	0.019	200.000
332.616	332.481	-0.135	300.000
332.109	332.109	0.000	400.000
331.874	332.109	0.235	500.000
331.101	331.449	0.348	600.000
330.804	330.789	-0.015	700.000

**LEGENDA**

NSS nivel superior șina  
AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament în curba progresivă  
RC recordare-curba, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară  
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă  
RA recordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresivă în aliniament  
TI tangenta de intrare  
Te tangenta de ieșire  
R reza curbei circulare, în m  
T tangenta curbei circulare, în m  
B bisectoarea curbei circulare, în m  
C lungimea curbei circulare, în m  
LR lungimea rampei supraînălțării, în m  
Lh lungimea rampei supraînălțării, în m  
Rv reza curbei de racordare în plan vertical, în m  
Bv bisectoarea curbei de racordare în plan vertical, în m  
TV tangenta curbei de racordare din plan vertical, în m

Cap Y H. m. Buz  
km 589+176 ex.  
km 589+159 pr.  
Ax pod  
Pd152  
km 589+657 ex.  
km 589+645 pr.  
Pd153  
km 589+871 ex.  
km 589+866 pr.  
Pd154  
KM = 590+039.164  
NSS = 348.717

Ax pod  
Pd157  
km 590+568 ex.  
km 590+540 pr.  
Pd157  
km 590+668 ex.  
km 590+668 pr.  
Pd158  
Ax pod  
km 590+892 ex.  
km 590+878 pr.  
Pd159  
Ax pod  
km 590+964 ex.  
km 590+950 pr.  
Pd156

Ax pod  
Pd160  
km 591+259 pr.  
km 591+272 ex.  
km 591+259 pr.  
km 591+601 ex.  
km 591+587 pr.  
Pd161  
Ax pod  
Pd162  
km 592+022 ex.  
km 592+009 pr.  
Pd162  
KM = 591+879.164  
NSS = 340.458

Ax pod  
Pd163  
km 592+682 ex.  
km 592+656 pr.  
Pd163  
KM = 592+707.626  
NSS = 338.801  
RV = 10000.000  
TV = 22.694  
Bv = 0.046

Ax pod  
Pd164  
km 593+556 ex.  
km 593+493 pr.  
Pd164  
Ax pod  
Pd165  
km 593+728 pr.  
km 593+793 ex.  
Pd165  
Ax pod  
Pd166  
km 593+825 ex.  
km 593+859 pr.  
Pd166  
KM = 593+319.164  
NSS = 593+735.164  
RV = 10000.000  
TV = 22.694  
Bv = 0.023

Cap X S Statia Braica  
km 593+830