



LEGENDA

- NSS nivel superior sina
- AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
- RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
- CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
- RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
- TI tangenta de intrare
- Te tangenta de iesire
- R raza curbei circulare, in m
- T tangenta curbei circulare, in m
- B bisectoarea curbei circulare, in m
- C lungimea curbei circulare, in m
- LR lungimea curbei progresive, in m
- Lh lungimea rampei suprainaltari, in m
- Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
- Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
- TV tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m

Plan de referinta 280.00m

Decalitati %	Lungimi (m)	Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior)	Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent)	Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent	Kilometraj
0.247	305.433	304.493	304.502	-0.009	799.492
-0.006	304.496	304.490	304.496	0.006	800.000
0.444	303.400	303.845	303.400	0.444	900.000
0.567	302.632	303.200	302.632	0.567	0.000
0.536	302.019	302.555	302.019	0.536	100.000
0.599	301.310	301.910	301.310	0.599	200.000
0.664	300.580	301.265	300.580	0.664	300.000
0.681	299.938	300.620	299.938	0.681	400.000
0.536	299.438	299.975	299.438	0.536	500.000
0.360	298.969	299.330	298.969	0.360	600.000
0.215	298.470	298.685	298.470	0.215	700.000
0.067	298.081	298.148	298.081	0.067	799.492
0.012	298.044	298.056	298.044	0.012	800.000
0.010	298.043	298.054	298.043	0.010	815.742
-0.019	298.010	297.991	297.750	-0.029	900.000
-0.054	297.455	297.401	297.721	-0.029	0.000
0.007	297.074	297.081	297.074	0.007	100.000
0.019	296.904	296.923	296.904	0.019	149.492
0.143	296.684	296.627	296.684	0.143	200.000
0.010	296.627	296.637	296.627	0.010	300.000
-0.300	296.747	296.447	296.747	-0.300	400.000
-0.879	297.136	296.257	297.136	-0.879	500.000
-0.015	296.092	296.067	296.092	-0.015	600.000
-0.008	295.885	295.877	295.885	-0.008	700.000

600+000	600+500	601+000	601+500	601+500
799.492	799.492	799.492	799.492	799.492
800.000	800.000	800.000	800.000	800.000
900.000	900.000	900.000	900.000	900.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
700.000	700.000	700.000	700.000	700.000
800.000	800.000	800.000	800.000	800.000
900.000	900.000	900.000	900.000	900.000
0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
700.000	700.000	700.000	700.000	700.000
800.000	800.000	800.000	800.000	800.000
900.000	900.000	900.000	900.000	900.000



GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
Instrumente Structurale 2014-2020

BENEFICIAR:
CFR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIETEA: **acciona** & **BACON**
EXPERT SECUNDAR: Ing. Cristina BĂZĂRNICĂ
EXPERT PRINCIPAL: Dr. Ing. Laurențiu MĂRCULESCU
CEC/MP: Ing. Stelian VARĂ-OROS
SEMNAȚURA:
DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT: SUPRASTRUCTURĂ ȘI TERASAMENTE
DENUMIRE PLAN: PROFIL LONGITUDINAL
km 599+865 - km 601+490
EXEMPLAR NR.: COD PLAN:
DATA: 07.2021 **SCARA:** 1:10.000/1.000
SFF 36 **L0** 27 **S000** 226 **03**