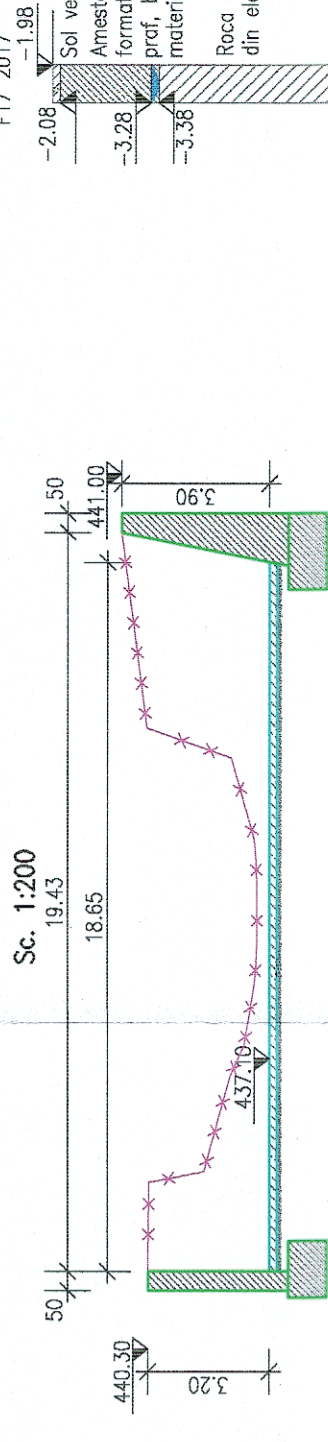
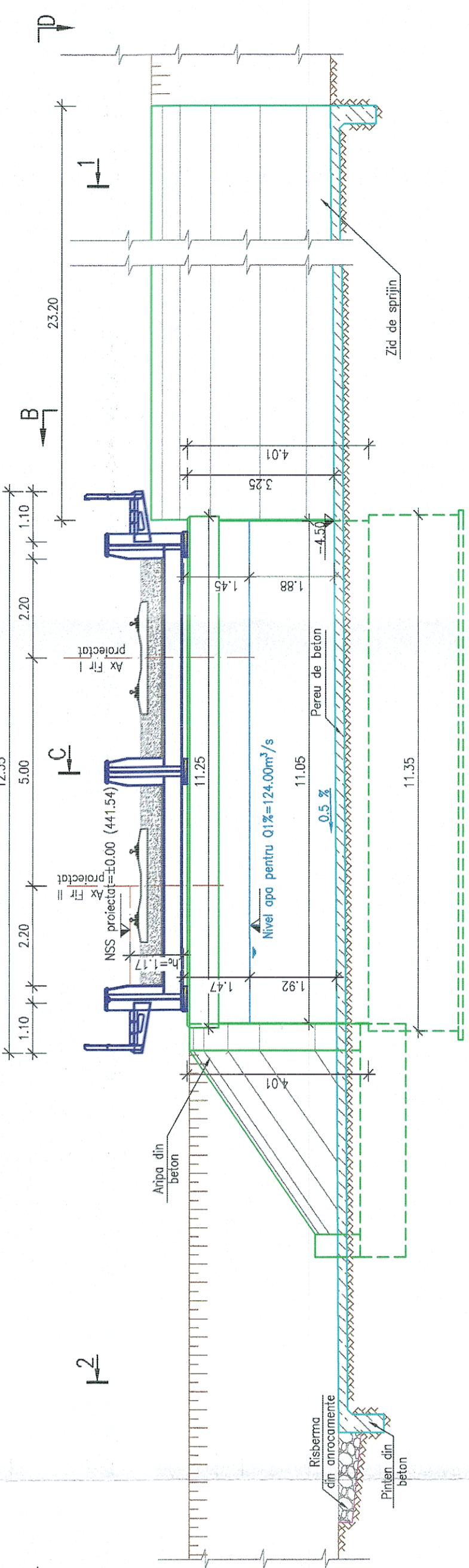


SECTIUNE E-E
Sc. 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
Sc. 1:100



SECTIUNE F-F
Sc. 1:200



LEGENDA BETOANELOR

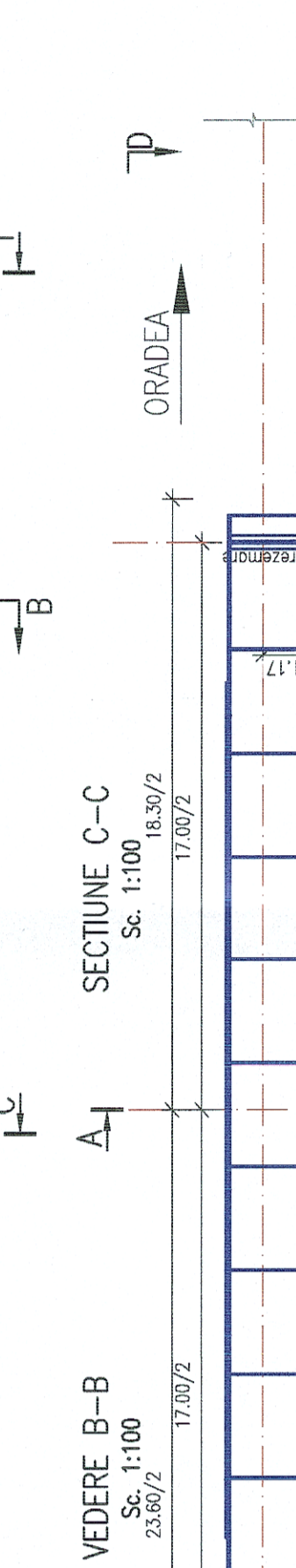
- BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
- BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ASP. ZIDURI DE SPRINJ SI SFERTURI DE CON
- BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
- BETON PEREU SI SCARI ACCES
- TERASAMENT, DREN
- BETON DE ECAUZARE, BETON DE PANTA

NOTA

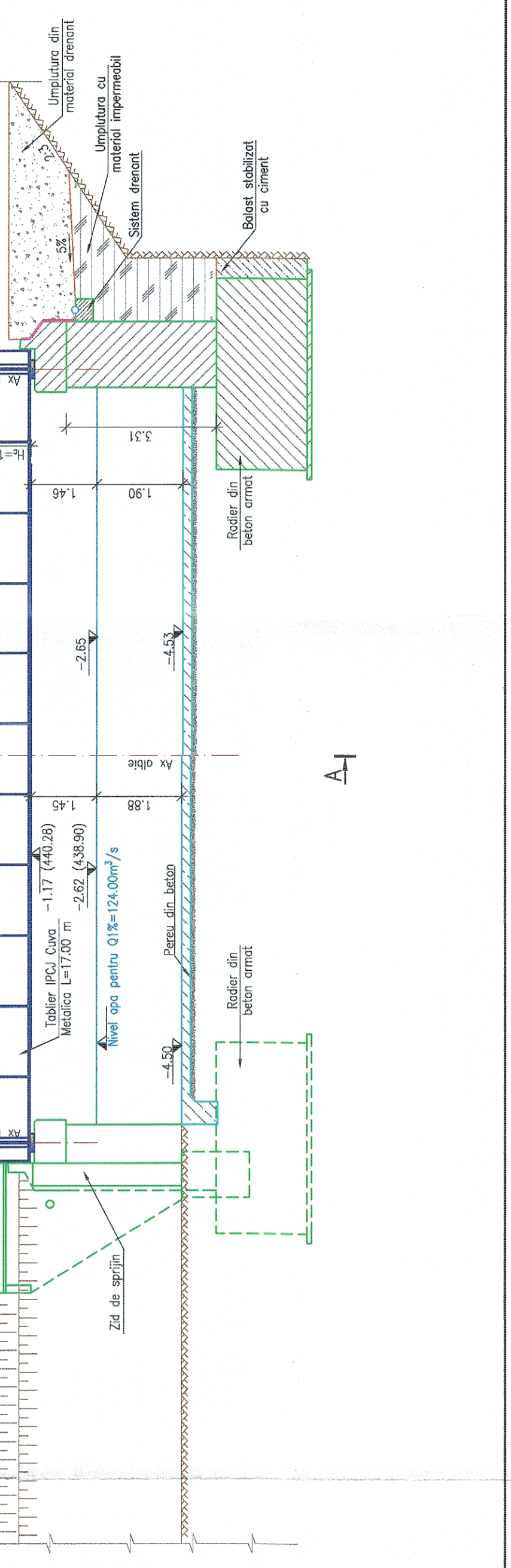
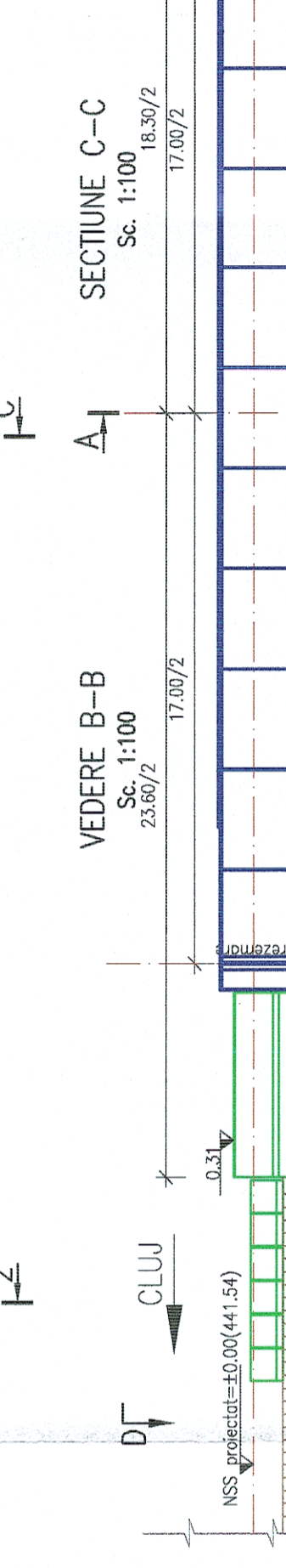
- Data de proiectare:**
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existente**
 - Prezentul pod de cale ferata, avand suprasstructura alcătuita din grinzi cu inima plina asigura tranzitarea apelor Vaii Poiar; in prezent este nepropriez de a modifica structura de incalzire a podului.
 - Cota incalzirii podului este de +2.38 m, iar a drumului de acces de +2.38 m.
 - Probabilitatea unui de deversare pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Cu urmare a surii tehnice a acestuia si imposibilitatii prelucurii debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" Administratia Bazinul de Apa Crisuri cu valoarea de 124m³/s, se impune intoarcerea acestuia cu un pod nou;
- Solutia proiectata**
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inoauirea podului existent cu un pod nou de cale dubla, cu deschiderea de 17.00m, cu suprasstructura de tip grinzi cu inima plina cu toa metalica, avand calea dispusa pe prism de piatra sparta;
 - Accoarea cu terasamentele se realizeaza cu ziduri de sprijin in amonte, iar in aval cu arzi monolitice din beton;
 - Culoarele si scari de acces vor fi executate din beton, avand un grosime de 20 cm, precum si pe zona podului;
 - Pintele de incalzire la cotele amonte si aval ale peresului;
 - Sisteme de ancroament la racordarele albei proiectate cu albia naturala.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

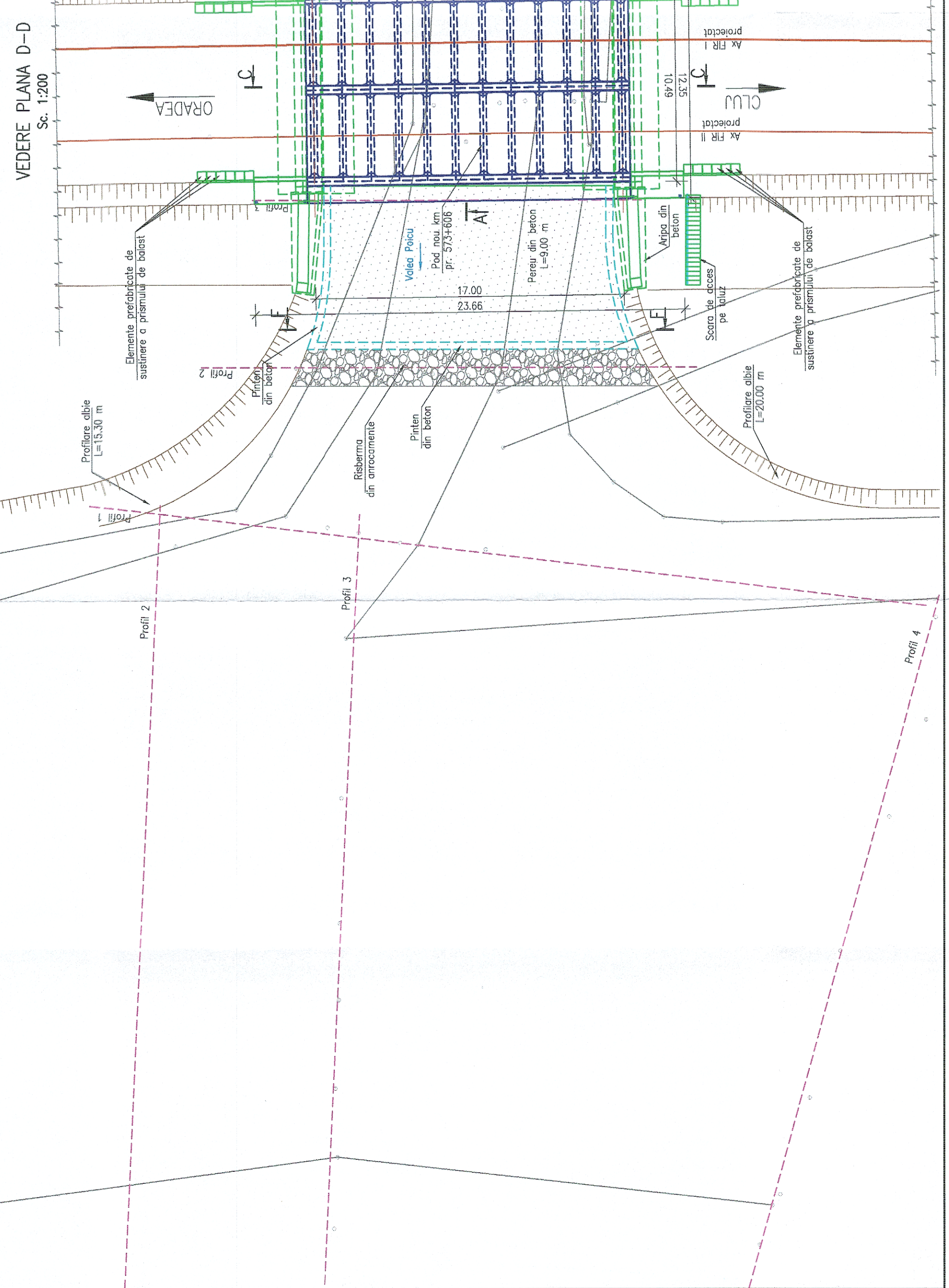
VEDERE B-B
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



VEDERE PLANA D-D
Sc. 1:200



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GOVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

UNIONEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERRATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & Inghinara

ASOCIEREA: acciona & Inghinara

NUME: SEMNĂTIȘA

EXPERT SECUNДАР PRINCIPAL: Ing. Marien BĂLTESCU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VĂRĂ-OROS

CERCIMP: Ing. Ștefan VĂRĂ-OROS

OBJECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

DENUMIRE PLAN: POD KM EX 573+481 (KM PR. 573+603)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021

SCARĂ: 1:100, 1:200

COD PLAN: SFF 36 L0 17 P017

EXEMPLAR NR.: 001 003