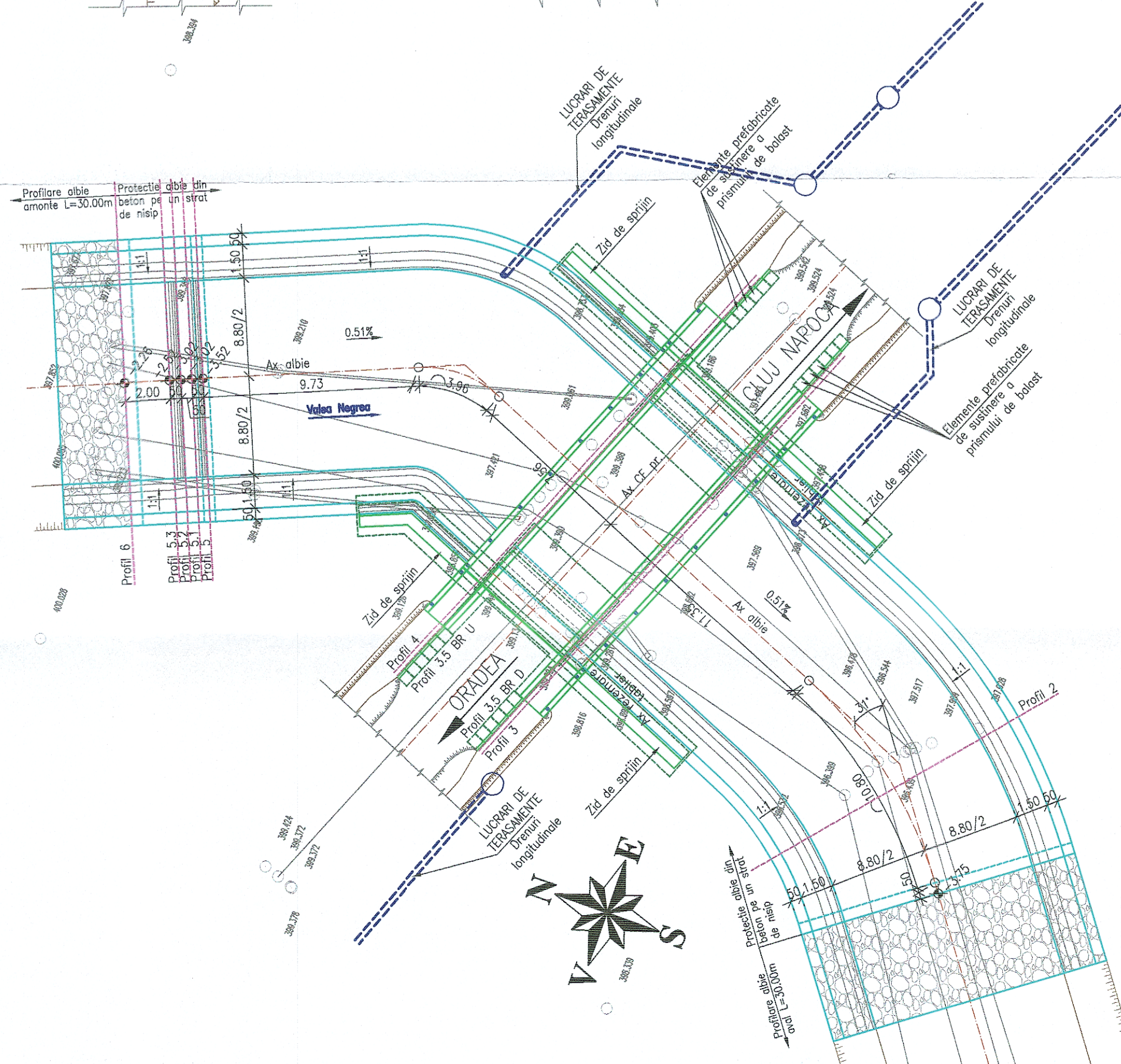
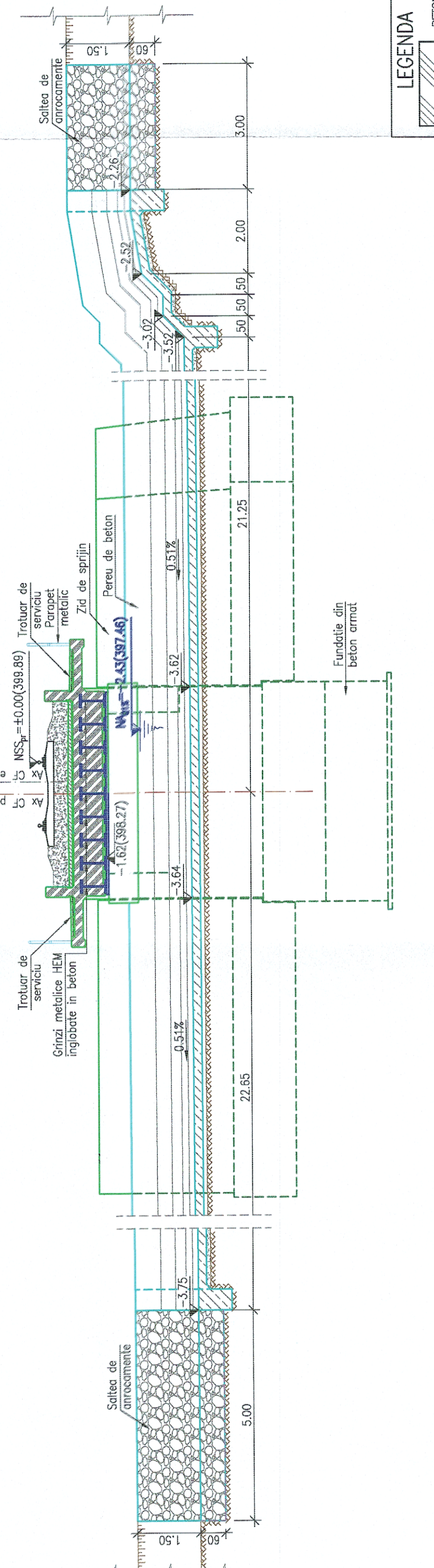


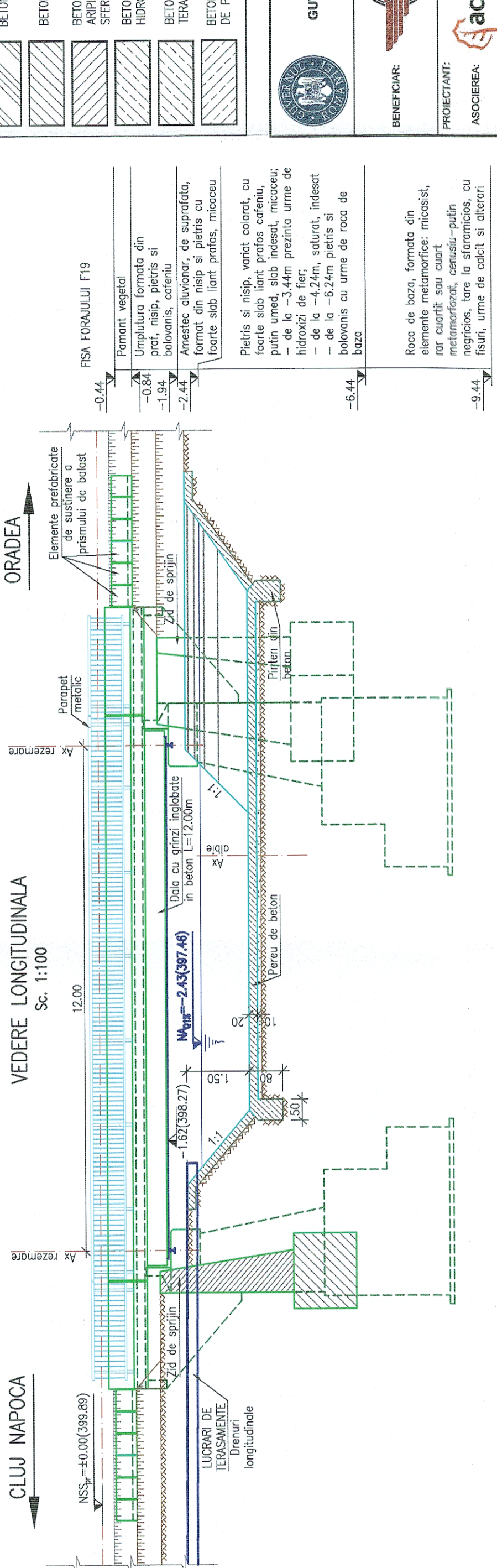
VEDERE PLANA
Sc. 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului, schite);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiul topografic realizat in anul 2017;
- Studiul geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- Prezentul pod de cale ferata simpla avand supraprostructura alcatuita din grinzi gemene asigura tranzitarea apelor Văii Negre;
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia si imposibilității preluării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administrația Națională "Apele Române" cu valoarea de 69 mc/s se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou,
- Abia în zona podului este naturala (nepreparată) și colmatată parțial cu aluviuni și vegetație;
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuală de depozire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- III. Soluția proiectată
- Având în vedere aceste considerente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
- Beton dala suprastructura
- Beton fundații directe/indirecte
- Beton elevații infrastructurii, aripi, ziduri de sprijin și șterțuri de con
- Beton sapa de protecție a hidroizolației, predale
- Beton pereu și scări acces
- Terasament, dren
- Beton de egalizare, beton de panta
- Racordarea cu terasamentele se realizează de ziduri de sprijin; realizarea și perierea abia din zona podului.
- Profilarea și perierea abia din zona podului.

LEGENDA BETOANELOR

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURII, ARIPI, ZIDURI DE SPRIJIN SI ȘTERȚURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECȚIE A HIDROIZOLAȚIEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR: CFR

PROIECTANT: acciona & Ingeria

ASOCIEREA: acciona & Ingeria

EXPERT SECUNDAR	ING. CRISTINA NEDEBANU	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
CECIMP	ING. STELIAN VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	POD KM EX. 580+593 (KM PR. 580+689)

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 1:200 EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 19 P019 001 003