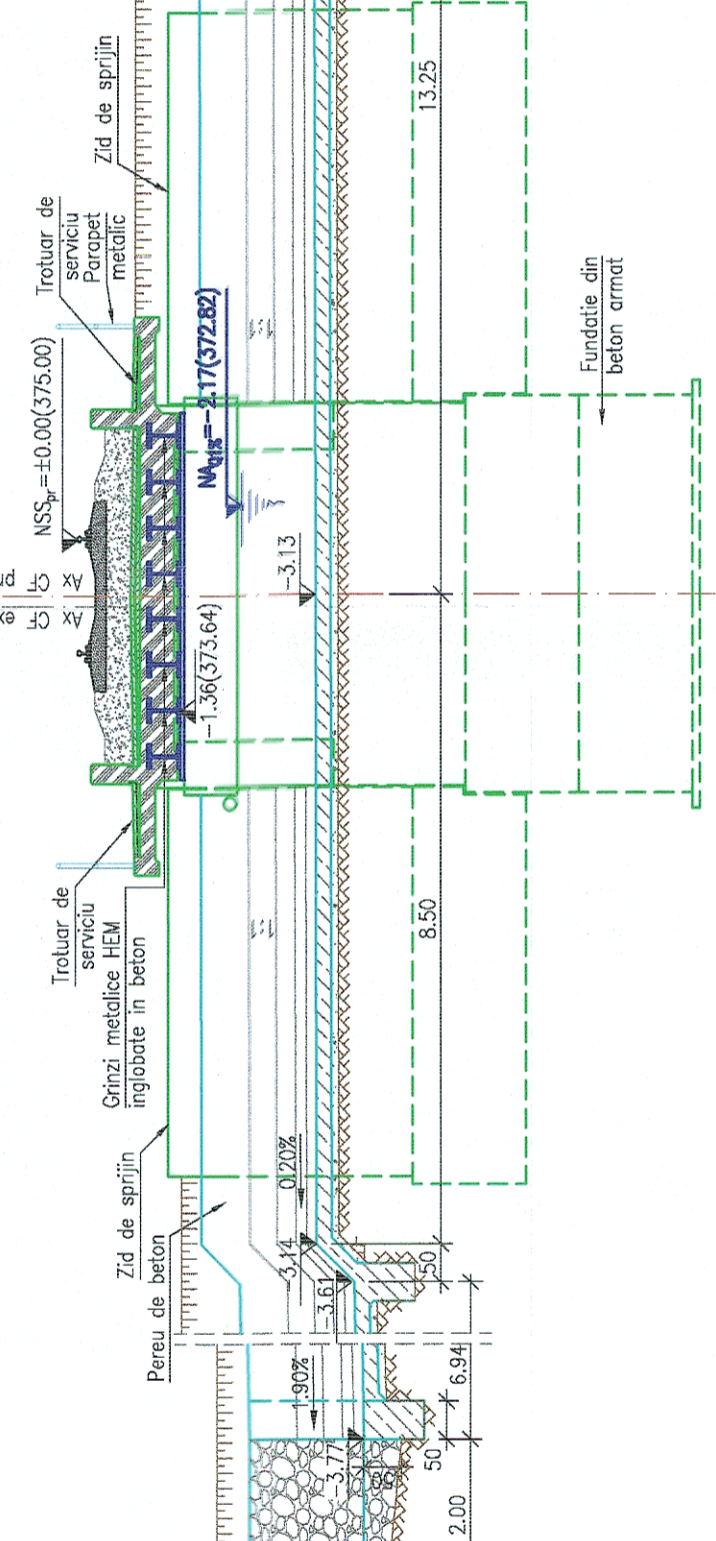


SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:100



FISA FORAJULUI F20

-0.02	
-1.72	Amestec aluvionar de suprafață, format din praf, nisip micaceu, pietris, bolovanis, cafeniu
-2.72	Pietris mic, puțin mediu, variat colorat, cu puțin liant argilos, cafeniu, umed, slab indescat, în amestec cu nisip micaceu
-4.42	Nisip prafos, cu foarte rar pietris, cafeniu, puțin cafeniu, rar cenușiu închis, umed, slab la mediu, indeseat;
-5.12	de la -3.40m, cafeniu-cenușiu, puțin negricios, saturat, indeseat
-7.62	Pietris și nisip, variat colorat cu liant prafos și slab argilos, cafeniu, saturat, indeseat
	Nisip prafos cu pietris, cafeniu saturat, indeseat, micaceu;
	de la 6.80m cafeniu, puțin cenușiu, prezintă urme din roca de baza, foarte alterată
	Roca de baza, formată din elemente metamorfice (micacist), cenușiu-negricios, alterată, moale la sfaramicioasă, puțin dură, cu fisuri, foarte rar foliați; în amestec cu praf argilos, prezintă urme de calci și rar urme de pirită și calcopirită;
	la 8.00m nisip și pietris cu foarte slab liant prafos, rezultat din dezagregarea rocilor existente;
	de la 9.00m, roca de baza, formată din elemente metamorfice (micacist), cenușiu-negricios, alterat, prezintă microfisuri, dură la sfaramicioasă, în amestec cu nisip, cenușiu, urme de calci, prezintă rar urme de pirită și calcopirită;
	de la 9.00m, roca de baza, formată din elemente metamorfice (micacist), cenușiu-negricios, alterat, prezintă microfisuri, dură la sfaramicioasă, în amestec cu nisip, cenușiu, prezintă urme de calci;
	de la 11.00m, roca de baza, formată din micacist (elemente metamorfice), cenușiu-negricios, alterată, prezintă rar fisuri și exfoliații, în alternanță (amestec) cu praf argilos-cenușiu, prezintă urme de calci.

LEGENDA BETOANELOR

[Hatched Pattern]	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
[Hatched Pattern]	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
[Hatched Pattern]	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARPII, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI DE CON
[Hatched Pattern]	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
[Hatched Pattern]	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
[Hatched Pattern]	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

GVERNUL ROMÂNIEI
 P.O.I.M.
 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 UNIUNEA EUROPEANĂ
 Instrumente Structurale 2014-2020

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: P.O.I.M.

ASOCIEREA: acciona & ingineria

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT SECUNDAR: Ing. Claudiu NEDEANU

EXPERT PRINCIPAL: Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECIMP: Ing. Stelian VARĂ-OROS

DATA: 07.2021

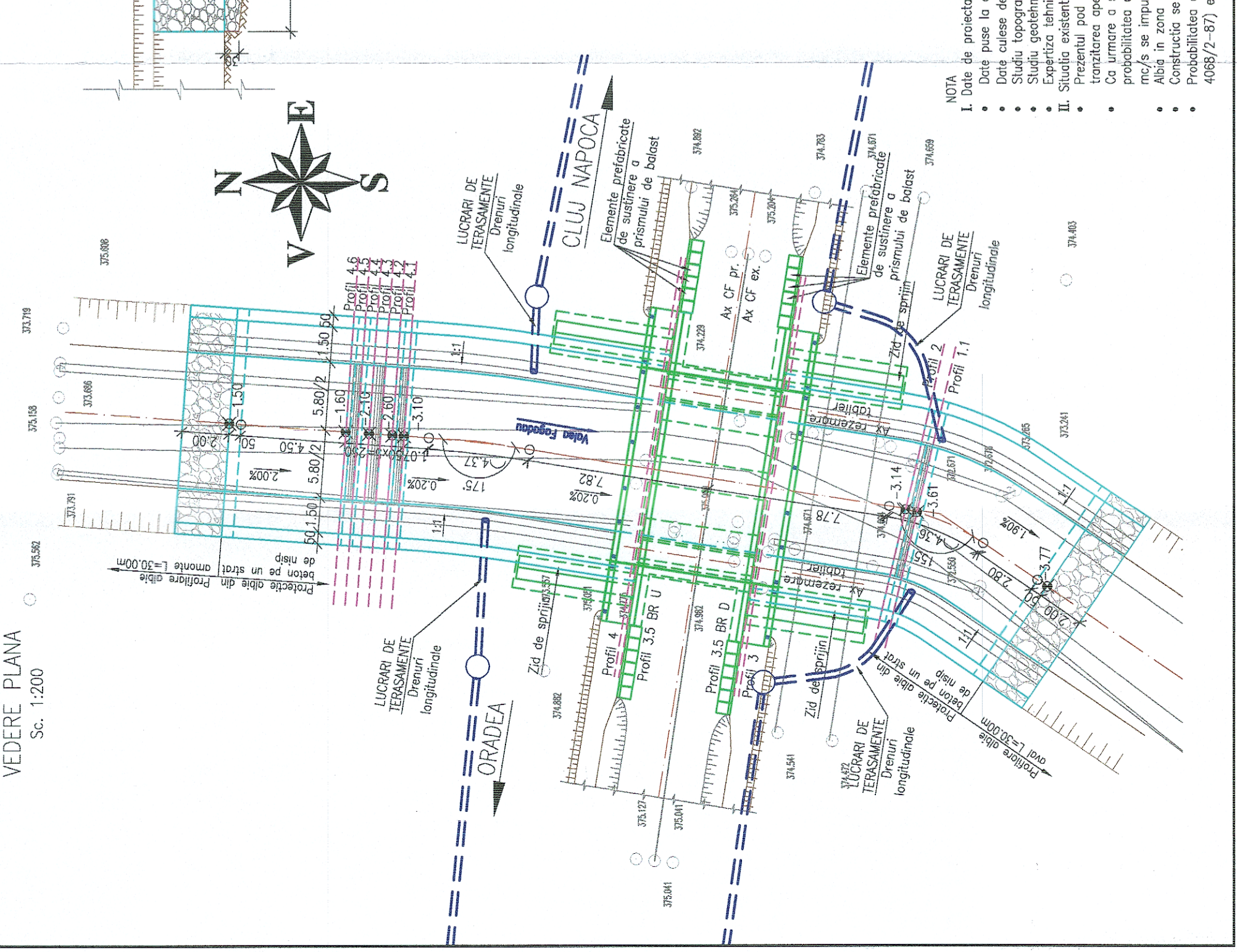
SCARĂ: 1:100

EXEMPLAR NR.: 1:200

COD PLAN: SFF 36 L0 21 P020 001 003

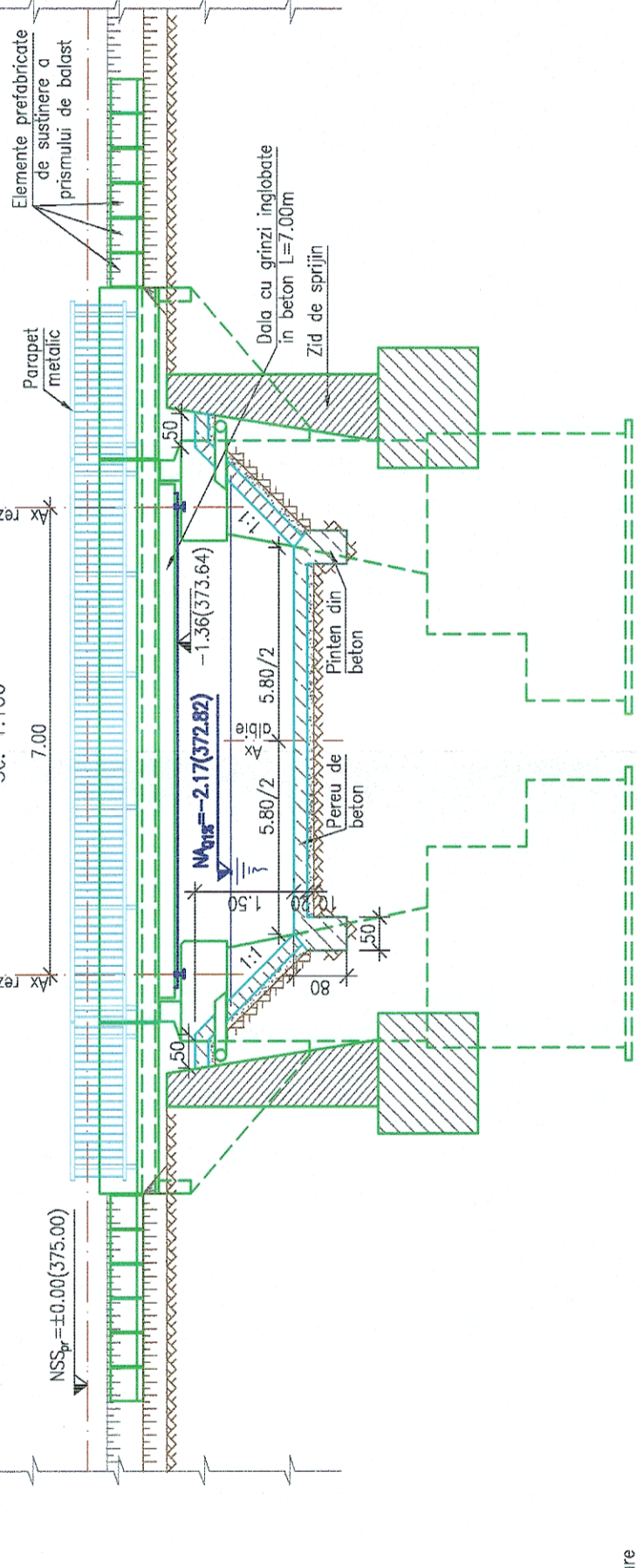
VEDERE PLANA

Sc. 1:200



VEDERE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



III. Soluția proiectată
 Având în vedere aceste considerente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 7.00m cu suprastructura de tip dala cu grinzi metalice înglobate în beton, având calea dispusă pe prisma de piatră spartă;
- realizarea unor culii noi din beton armat;
- racordarea cu terasamentele se realizează cu ziduri de sprijin;
- reprofilarea și pereterea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.

NOTA

I. Date de proiectare

- Date cusee de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Date topografice realizat în anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Expertiza tehnică realizată în anul 2017;

II. Situația existentă

- Prezentul pod de cale ferată simplă având suprastructura alcătuită din grinzi gemene asigura tranziția apelor Văii Făgădău;
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia și imposibilității prelucrării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administrația Bazinală de Apă Crisuri cu valoarea de 29 mc/s se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou;
- Albia în zona podului este regulată și comandată parțial cu aluvini și vegetație;
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuală de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.