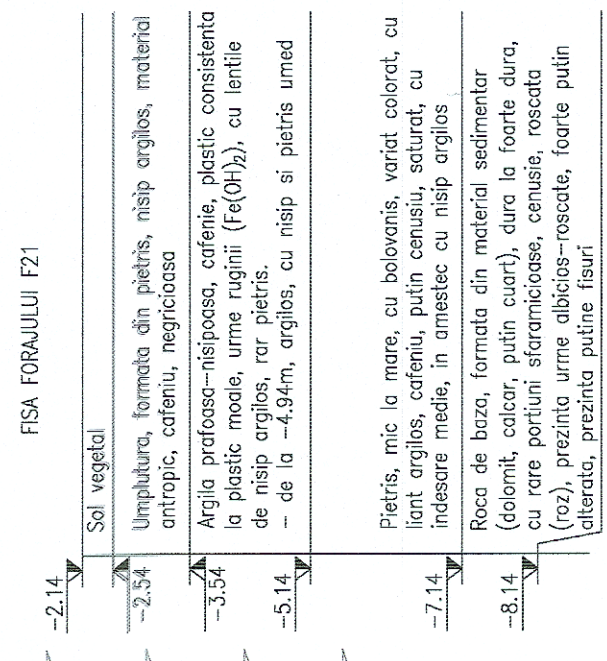
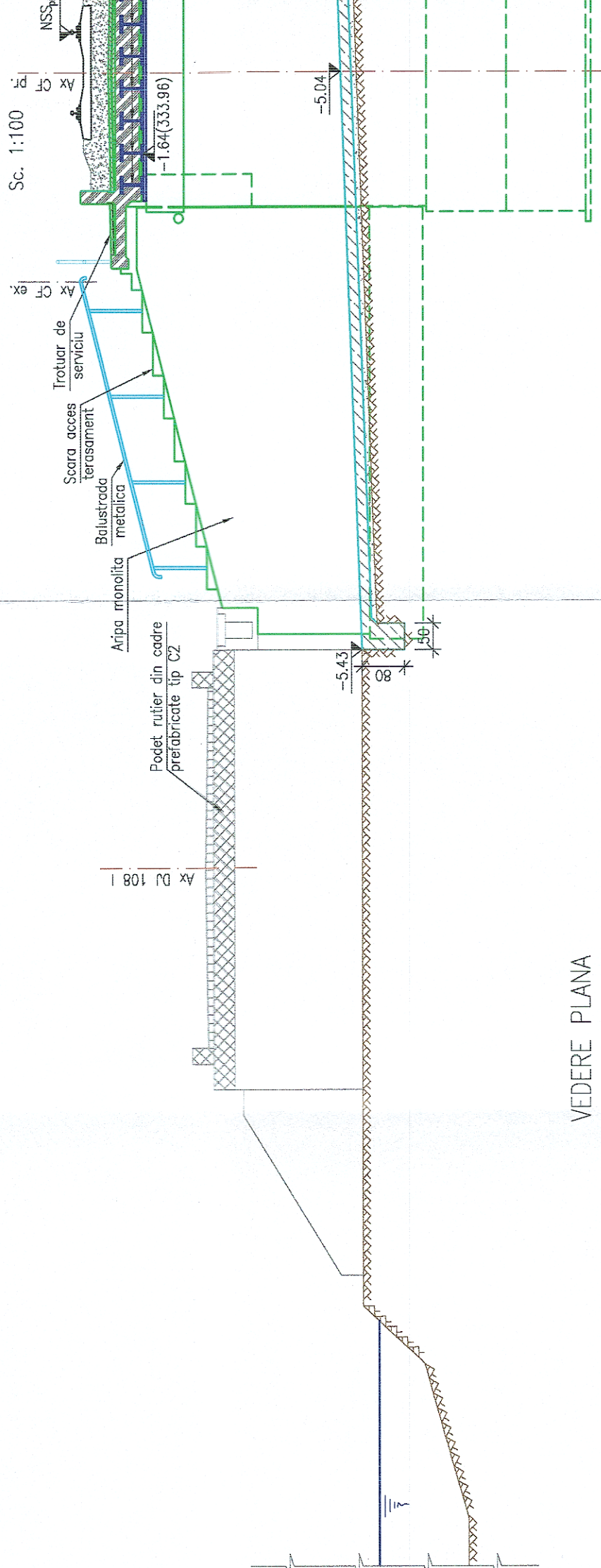
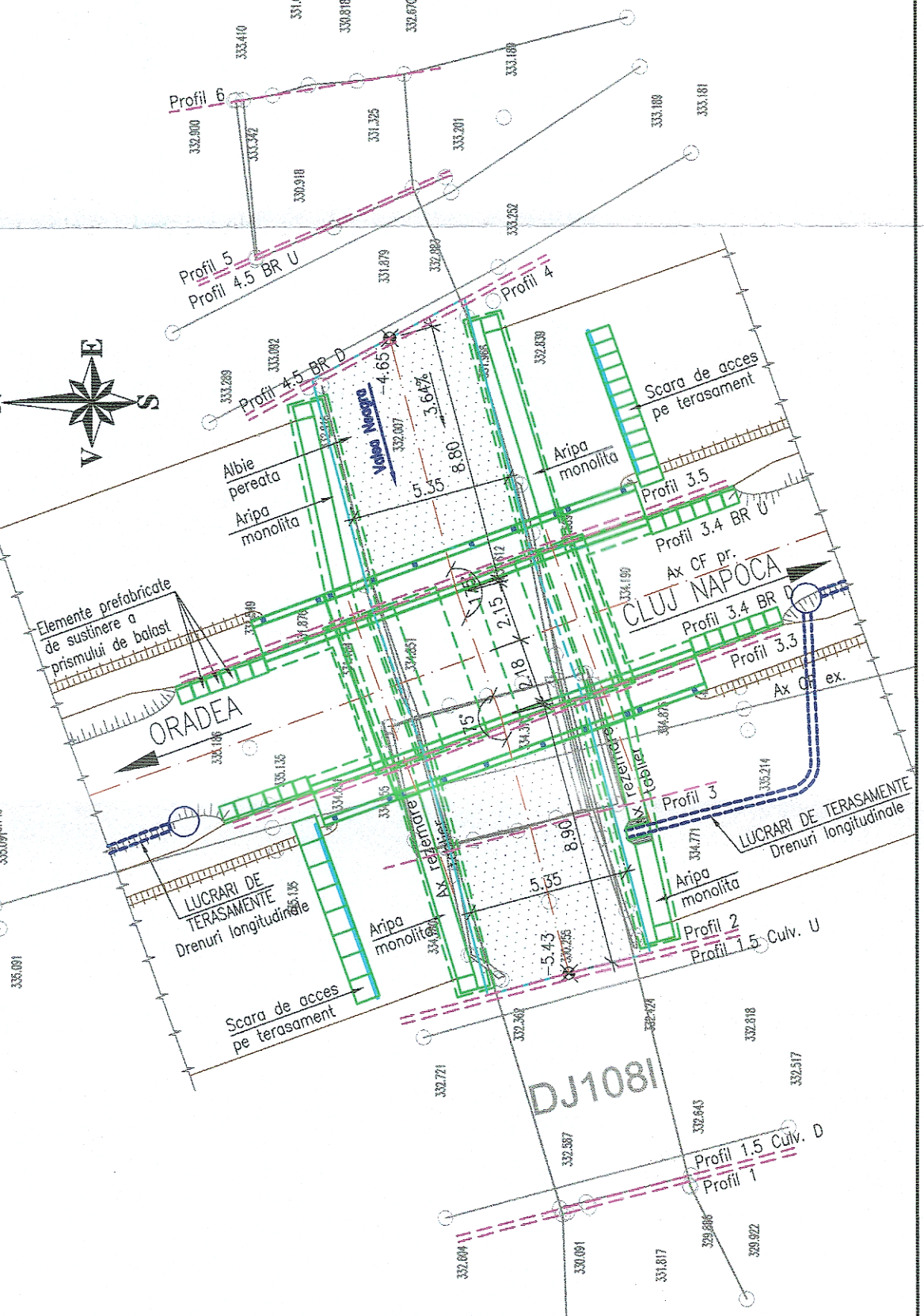


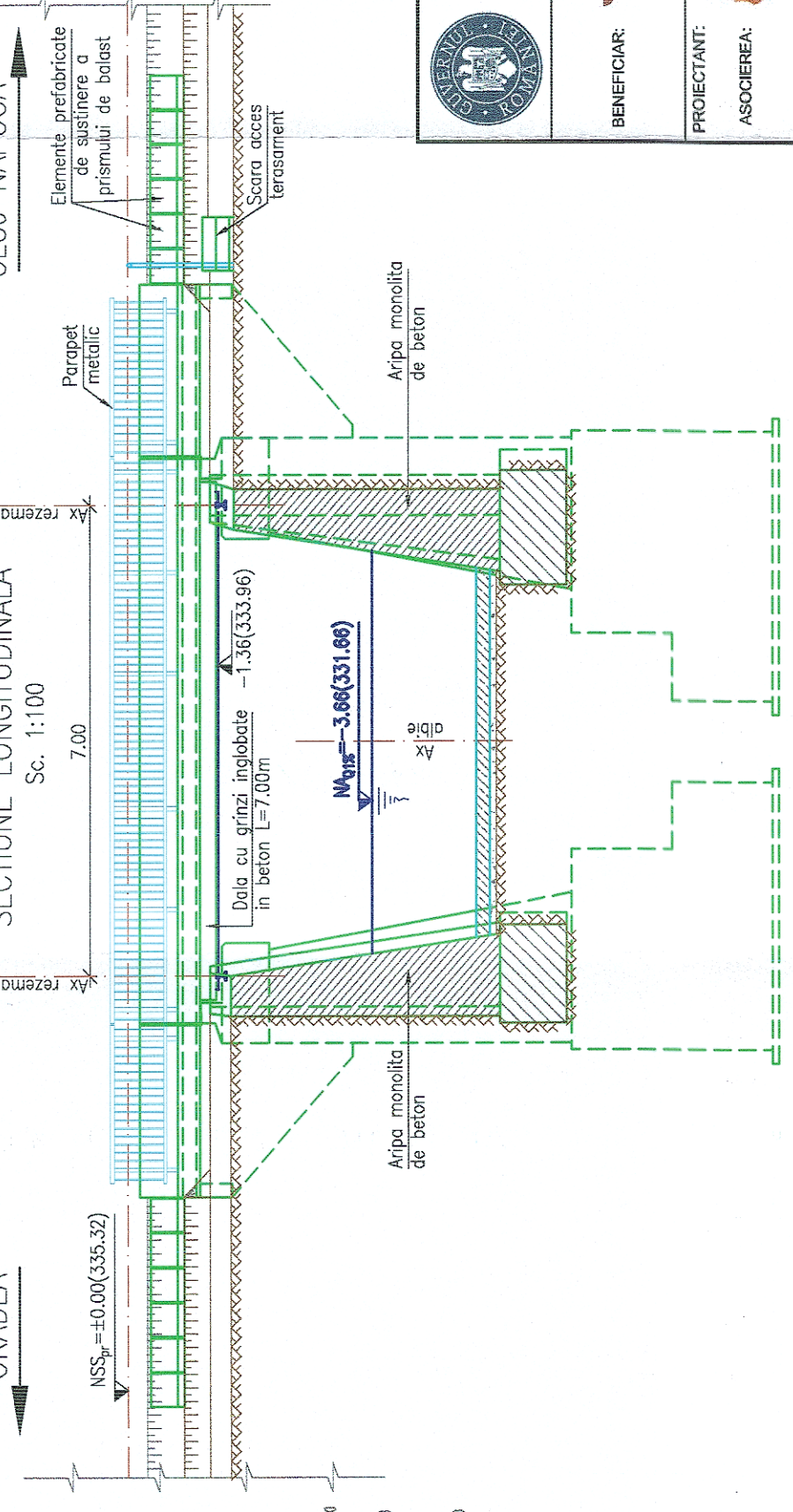
SECTIUNE TRANSVERSALA



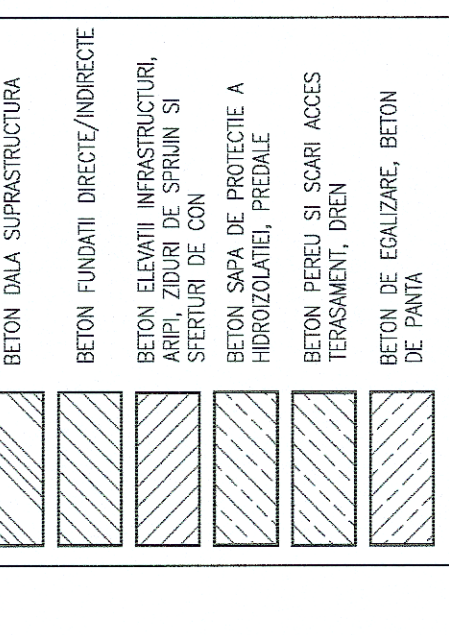
VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



CLUJ NAPOCA



- NOTA
- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - II. Situatia existenta
 - Prezentul pod de cale ferata simpla avand suprasstructura alcătuită dintr-un lablifer, de tip dala de beton asigura tranzitarea cursului de apa Valea Neagra;
 - Albia in zona podului este naturala (nepreparata) si colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuidă de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii prelucrării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administratia Bazinului de Apa Crisuri cu valoarea de 49 mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 7.00m avand suprasstructura de tip dala cu grinzi metalice înglobate in beton si calea dispusa pe prism de piatra spartă;
 - realizarea unor culți noi din beton armat; racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi monolitice din betoni;
 - reprofilarea si perierea albiei din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

GVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: acciona & Ingineria

ASOCIEREA: acciona & Ingineria

EXPERT SECUNDAR	Ing. Claudiu NEDEANU	SEMNĂTURA	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS		
CECIMP	Ing. Stelian VARĂ-OROS		

DATA: 07.2021

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: POD KM EX. 593+149 (KM PR. 593+086)

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

07.2021

1:100

1:200

SFF 36 L0 24 P021 001 003