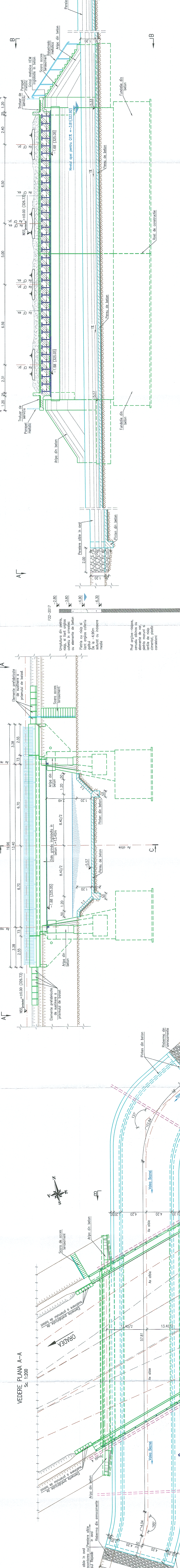


VEDELE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispoziție de Beneficiar (faza podului și proiectul tehnic de dubiere rediit de I.P.C.F. - Atelier Poduri) în anul 1972;
- Date calcule de pe teren cu coarza vizării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic rediit în anul 2017;
- Planșă de proiectare în conformitate cu STAS 4271-83 și veștiguri;
- Expertiză tehnică realizată în anul 2017;

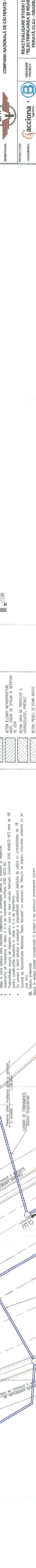
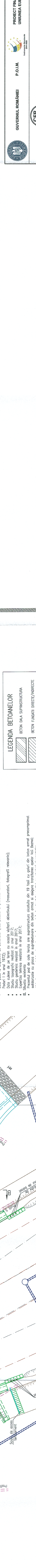
II. Situația existentă

- Prezentul pod de cale ferată are suprastructura alcătuită din 19 țesuri cu gauri din beton armat precomprimat solidarizate cu placa de supraînălțare din beton armat și asigură tranziția apelor Vale Berzei;
- Abia în zona podului este înălțată (înălțată) și completată parțial cu beton STAS 4271-83 și veștiguri;
- Probabilitatea analize de inginerie, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1%
- Pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- Cu urmare a stării tehnice a acestuia și imposibilității prelucrării detaliului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administrația Națională "Apel Românesc" cu valoarea de 76mc/s se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Lucrări de proiectare

- în vederea scadelor existente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
- înlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 13,40m cu suprastructura de tip dăb cu grinzi metalice înglobate în beton, având calea dispuse pe prism de piatră apărta;
- realizarea cu beton armat și precomprimat, cu arpi; monede din beton;
- reparațiile și permenen abile din zona podului.

Conform H.G. 766/1977 lucrarea se încadrează în categoria "b" a construcțiilor de importanță deosebită.



VEDELE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100

SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Sc. 1:100

LEGENDA BETOANELOR

	BETON DLA SUPRACSTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI DE CALI, ZIDURI DE SPRIJIN SI SFERTURI HERMOZITATEI, FRONTALI
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DE NUMIRE PROIECT: **B**

OBIECT: **PODURI ȘI PODETE**

NUME: **acciona & ingineria**

EXPERT SECUNDA: **Ing. Andrei NEGREI**

PREȘEDINȚ PRINCIPAL: **Ing. Clăudia VĂRĂ-OROS**

CREȘTIN: **Ing. Ștefan VĂRĂ-OROS**

DATA: **07.2021** SCARA: **1:100** 1:200

EXEMPLAR NR.: **003**

DISPOZIȚIE GENERALĂ: **POD KM EX. 595+022 (KM PR. 594+958)**

COD PLAN: **SFF 36 LO 25 P022 001**