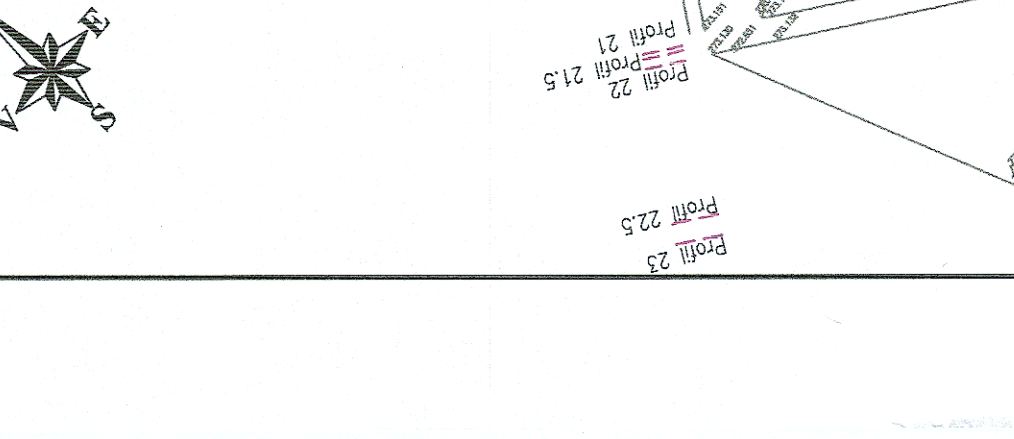
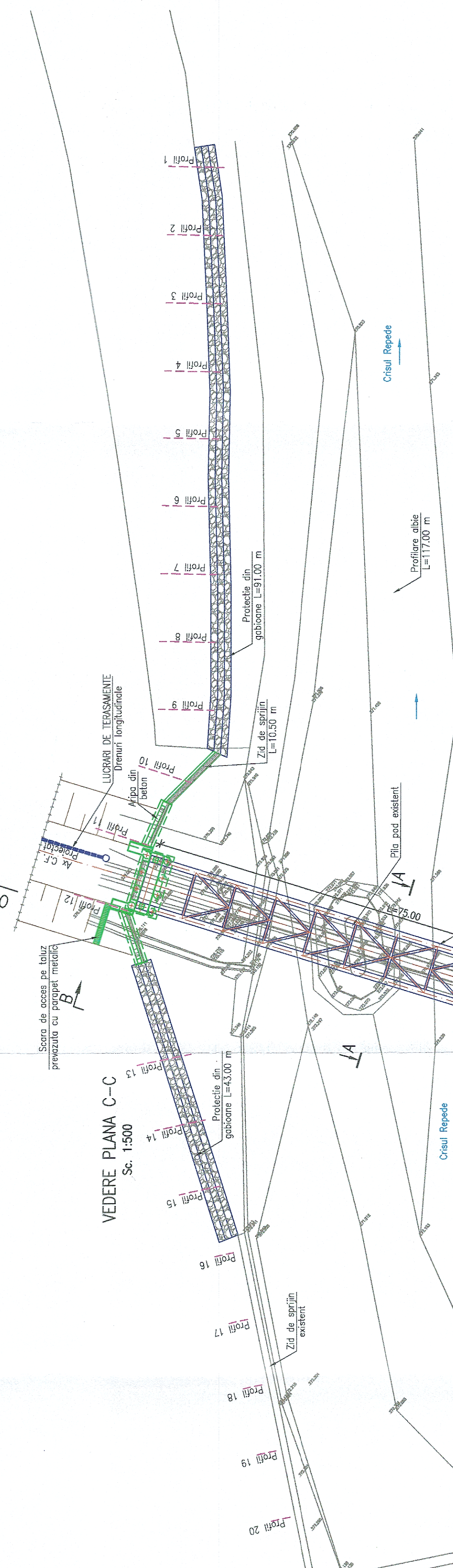
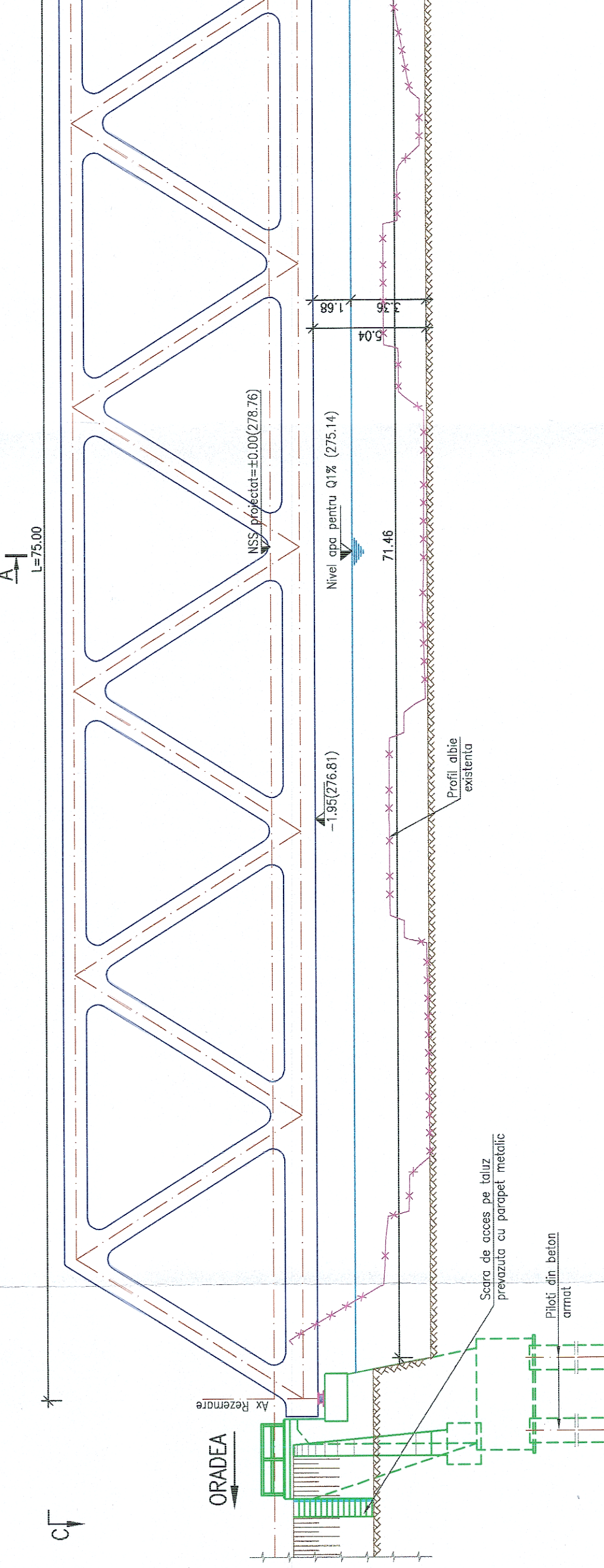
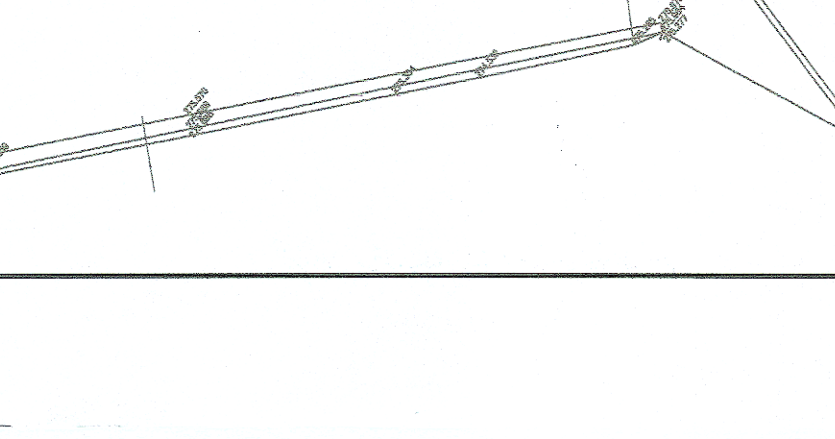
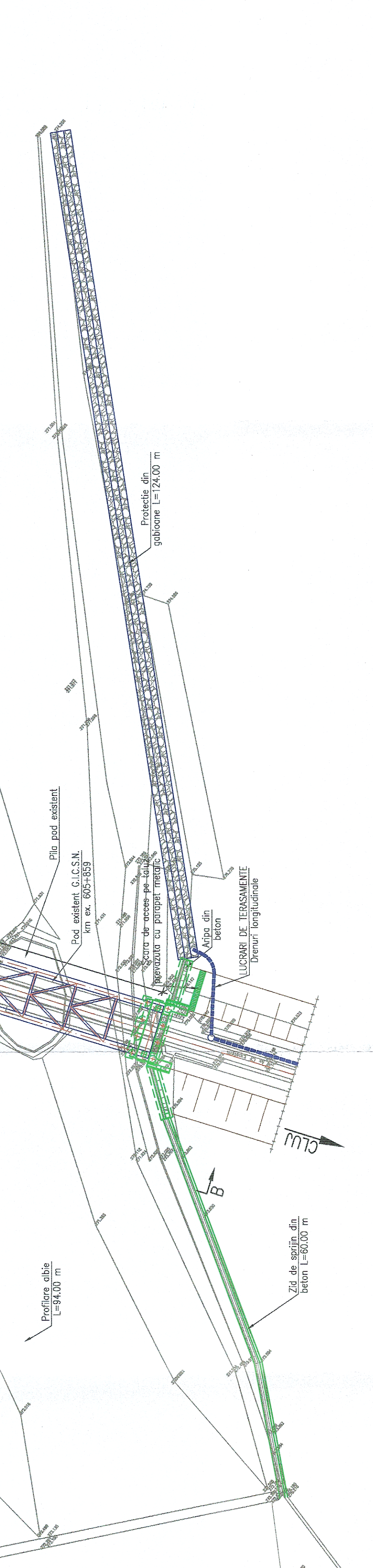
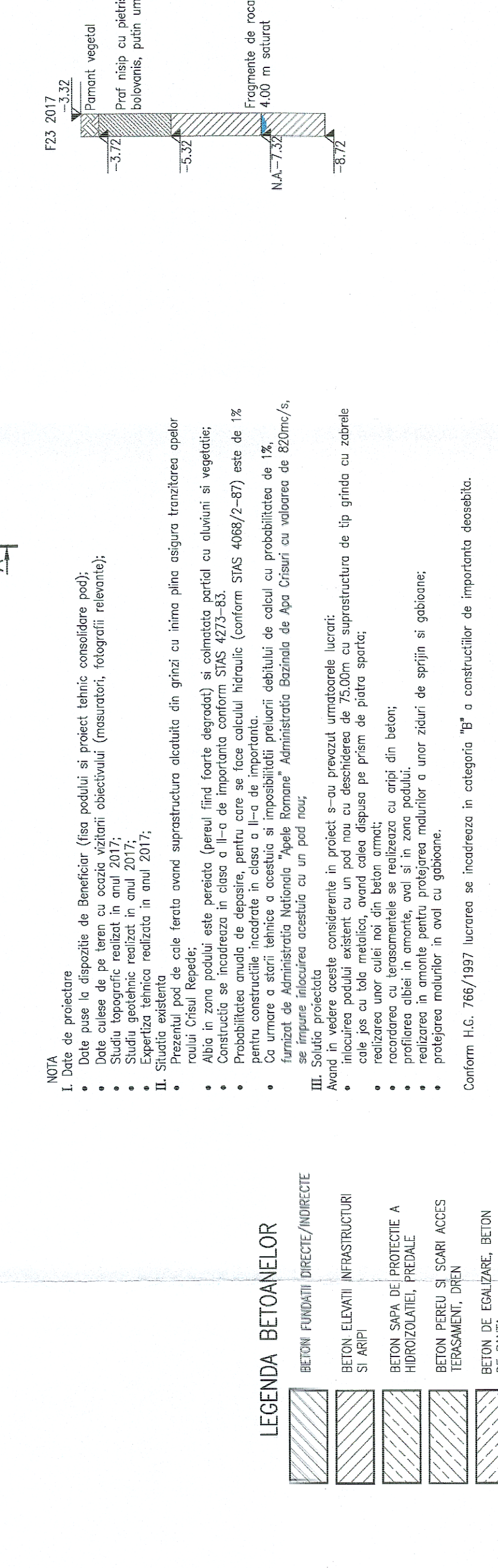


VEDERE B-B
Sc. 1:200
A-I
L=75.00



VEDERE A-A
Sc. 1:200
B-C
L=75.00



- NOTA
- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispoziție de Beneficiar (faza podului și proiect tehnic consolidare pod);
 - Datele cadastrale ale terenului pe care se construiește podul;
 - Studii geotehnice realizate în anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Situația existentă
 - II. Situația existentă
 - Prezentul pod de cale ferată are suprastructura alcătuită din grinzi cu inimă plină asigură tranziția oparului râului Crișul Repede;
 - Alba în zona podului este periclitată (pereu fiind foarte degradat) și coborâtă parțial cu aluviuni și vegetație;
 - Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform SFS-423-83;
 - Probabilitatea amănă de deșeu, pentru care s-a calculat frecvența (conform SFS 4088/2-87) este de 1%;
 - Se impune proiectarea și executarea podului în așa fel încât să se asigure stabilitatea și siguranța în funcționare;
 - Cu urmarea a stării tehnice a cazăului și imposibilității preluării debitului de calcul cu probabilitatea de 1%, furnizat de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apa Crișuri cu valoarea de 820mc/s, se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou;
 - III. Soluția proiectată
 - Având în vedere aceste considerente în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - înlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschidere de 75,00m cu suprastructura de tip grinzi cu zabrelă care pas cu taluș metalic, având cătea dispusă pe prism de pântă sporă;
 - realizarea unor călzi noi în beton armat;
 - realizarea unor călzi noi în beton armat și cu arși din beton;
 - profilarea abiași în amonte, pod și în zona podului;
 - realizarea în amonte pentru protejerea malurilor a unor ziduri de sprijin și gabioane;
 - protejerea malurilor în aval cu gabioane.
- Conform H.C. 786/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.

- LEGENDA BETOANELOR
- BETON FUNDURI DIRECTE/INDIRECTE
 - BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI SI ARSI
 - BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLĂRII, PREDALE
 - BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
 - BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

GUVERNUL ROMÂNIEI
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

P.O.I.M.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ACCIONA & SEAMANTURA
ASOCIEREA: Ing. Marien BĂLTESCU & Ing. Cristina VARĂ-OROS

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT SECUNDAR: Ing. Marien BĂLTESCU
EXPERT PRIMĂRII: Ing. Cristina VARĂ-OROS
DECLIP: Ing. Silviu VARĂ-OROS

DATA: 07.2021
SCARA: 1:200
COD PLAN: 1:500

EXEMPLAR NR.: 001
SFF: 36 LO 28 P023 001 003