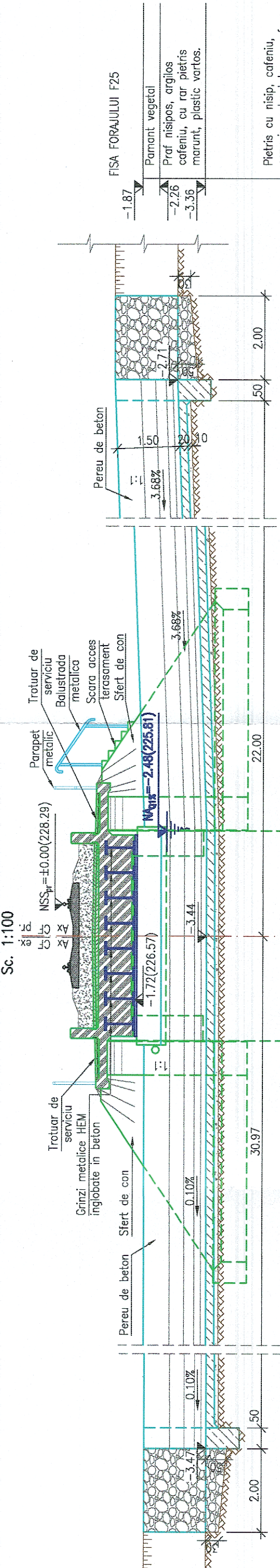
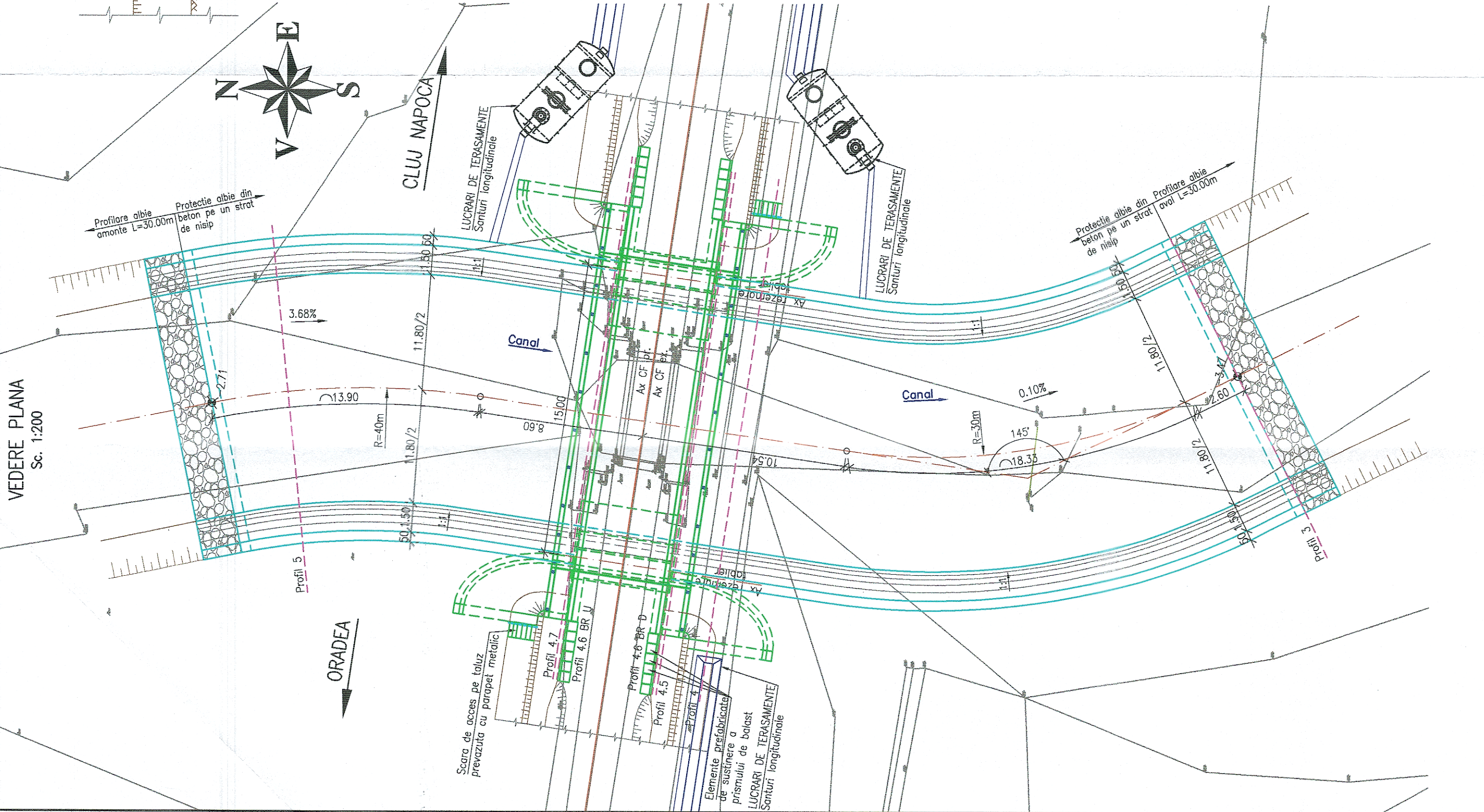


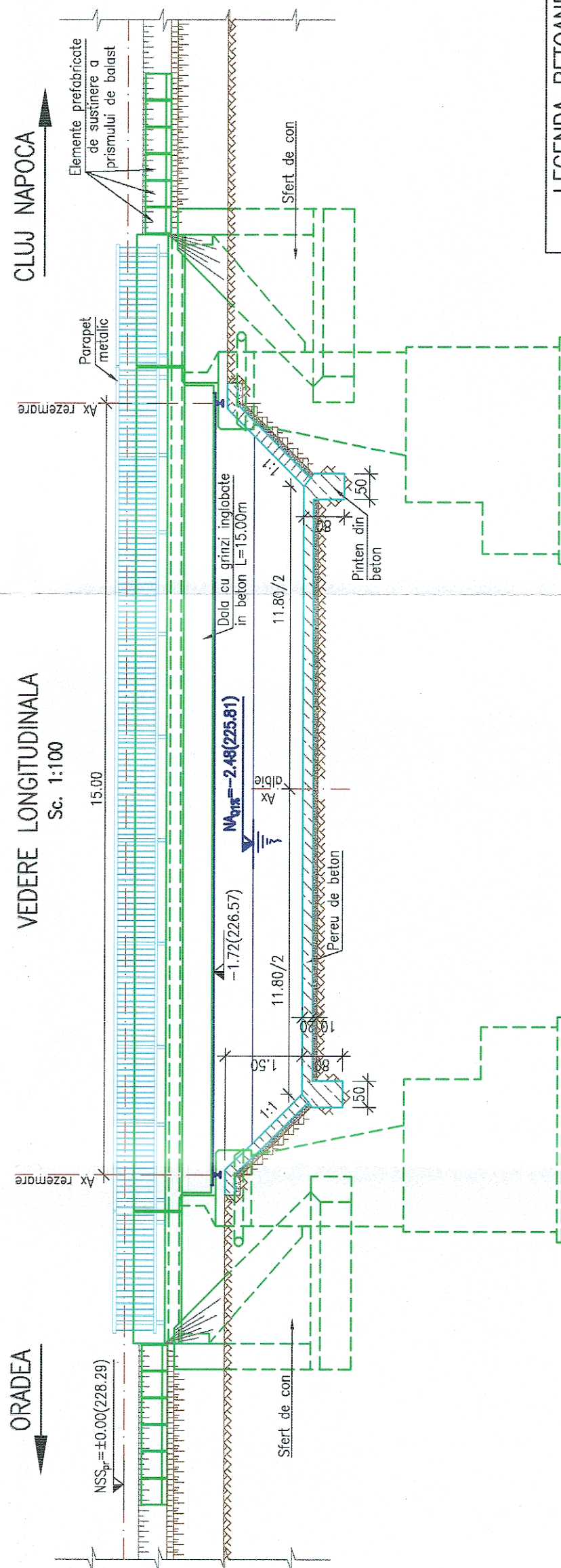
SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



VEDERE PLANA
Sc. 1:200



VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR

	BETON DALA SUPRASTRUCTURA
	BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE
	BETON ELEVATI INFRASTRUCTURI, ARPI, ZIDURI DE SPRUNJ SI SFERTURI DE CON
	BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI, PREDALE
	BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DREN
	BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA

NOTA

1. Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
2. Date culesse de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
3. Studiu topografic realizat in anul 2017;
4. Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
5. Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
6. Situatia existenta

II. Solutia proiectata

- Prezentul pod de cale ferata simpla avand supstructura de tip grinda cu inima plina care sus asigura tranzitarea apelor peste canal;
- Albia in zona podului este naturala (neperecata) si colmatata partial cu aluviuni, vegetatie si piatra sparta din cale;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrologic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta;
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si imposibilitatii preluarii debitului de catre Administratia Nationala "Apele Romane" cu valoarea de 59.9 mc/s se impune inlocuirea acestuia cu un pod nou;

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aspecte considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 15.00m cu supstructura de tip dala cu grinzi metalice inglobate in beton, avand calea dispusa pe prism de piatra sparta;
- racordarea cu terasamente se realizeaza cu sferturi de con pericic;
- reabilitarea si pereterea albiei din zona podului.

Conform H.C. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.L.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

UNIUNEA EUROPEANĂ

CFR

acciona & ingineria

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

DENUMIRE PLAN:

POD KM EX. 618+190 (KM PR. 618+125) DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODURI ȘI PODETE

EXPERT SECUNDAR Ing. Căușă NEDEIANU

EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS

CECIMP Ing. Ștefan VARĂ-OROS

SEMNĂTURA

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN

SFF 36 L0 32 P025 001 003