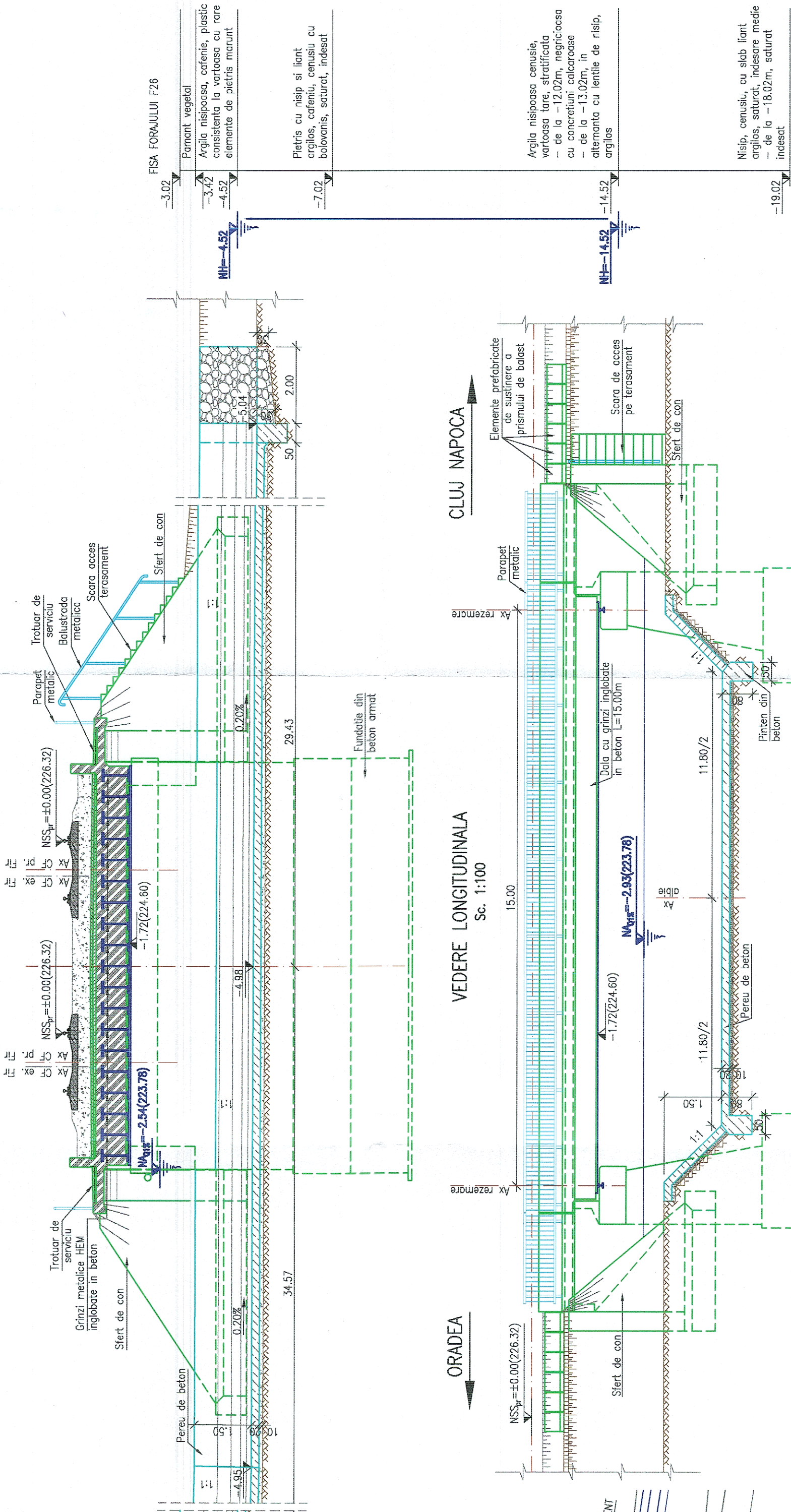
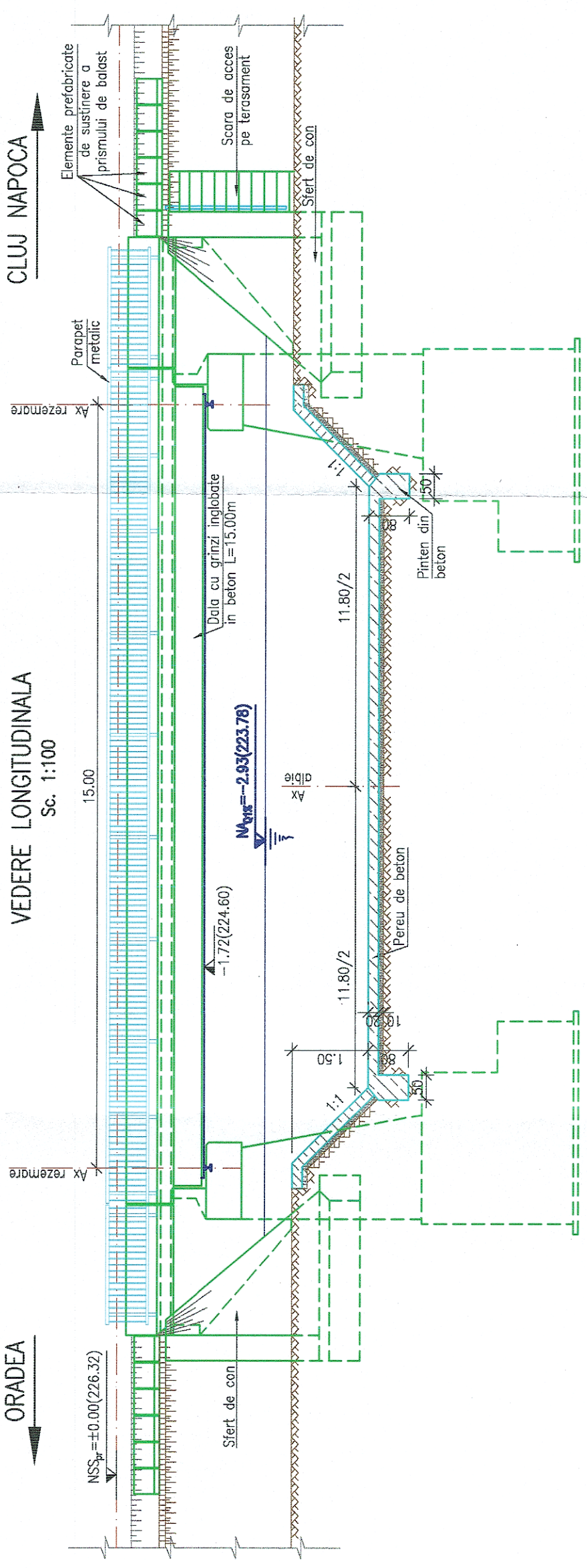


SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:100



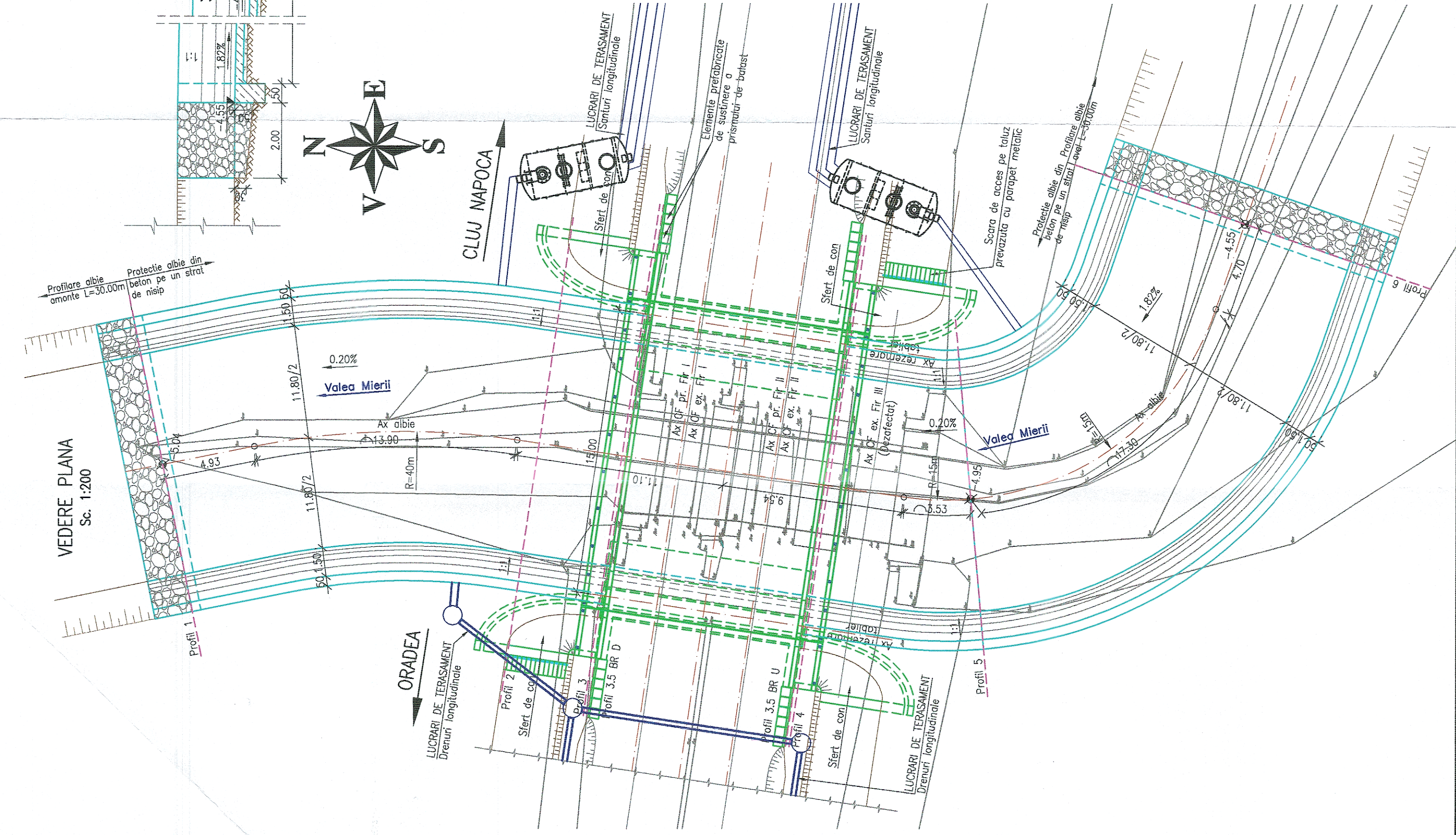
CLUJ NAPOCA

VEDERE LONGITUDINALA
Sc. 1:100



ORADEA

VEDERE PLANA
Sc. 1:200



LEGENDA BETOANELOR

| | |
|--|--|
| | BETON DALA SUPRASTRUCTURA |
| | BETON FUNDATII DIRECTE/INDIRECTE |
| | BETON ELEVATII INFRASTRUCTURI, ARIPI, ZIDURI DE SPRUN SI SFERTURI DE CON |
| | BETON SAPA DE PROTECTIE A HIDROZOLATIEI, PREDALE |
| | BETON PEREU SI SCARI ACCES TERASAMENT, DRENI |
| | BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA |

NOTA

- Date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului);
- Date culese de pe teren cu occasi vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studii topografice realizate în anul 2017;
- Studii geotehnice realizate în anul 2017;
- Expertiza tehnică realizată în anul 2017;
- Prezența stării de conservare a infrastructurii existente;
- Albia în zona podului este periculoasă și caldă parțial cu aluviuni și vegetație;
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4088/2-87;
- Probabilitatea anuidă de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță;
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia și imposibilității preluării debitului de calcul cu probabilitatea de 1% furnizat de Administrația Națională "Apele Române" cu valoarea de 58.1 mc/s se impune înlocuirea acestuia cu un pod nou;
- Soluția proiectată
- Având în vedere aceste considerații în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - înlocuirea podului existent cu un pod nou cu deschiderea de 15.00m cu suprastructura de tip dala cu grinzii metalice înglobate în beton, având coada dispusă pe prismă de piatră spartă;
 - realizarea unor alei noi din beton armat;
 - reacordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con perlate;
 - reprofilarea și perierea abiet din zona podului.

Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "b" a construcțiilor de importanță deosebită.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT: DENUMIRE PLAN: DENUMIRE PLAN: DENUMIRE PLAN:

PROIECTANT: ASOCIEREA: ACCIONA & INGINERIA

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL CECAMP: ING. CRISTINA VARĂ-OROS

ING. STELIAN VARĂ-OROS

SCARA: 1:100 1:200

DATA: 07.2021

EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 33 P026 001 003

PODURI ȘI PODETE

POD KM EX. 618+441 (KM PR. 618+376) DISPOZITIE GENERALĂ