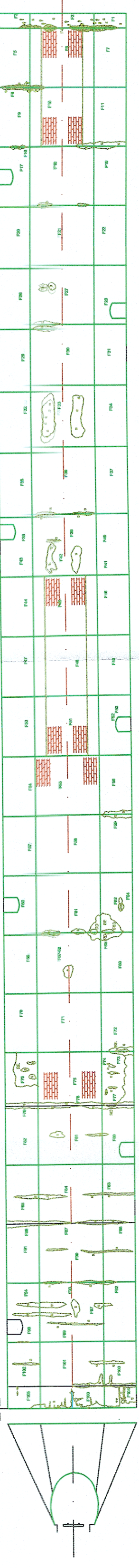


PORTAL INTRARE
KM 602+099

SECTIUNE LONGITUDINALA TUNEL
Scara 1:500

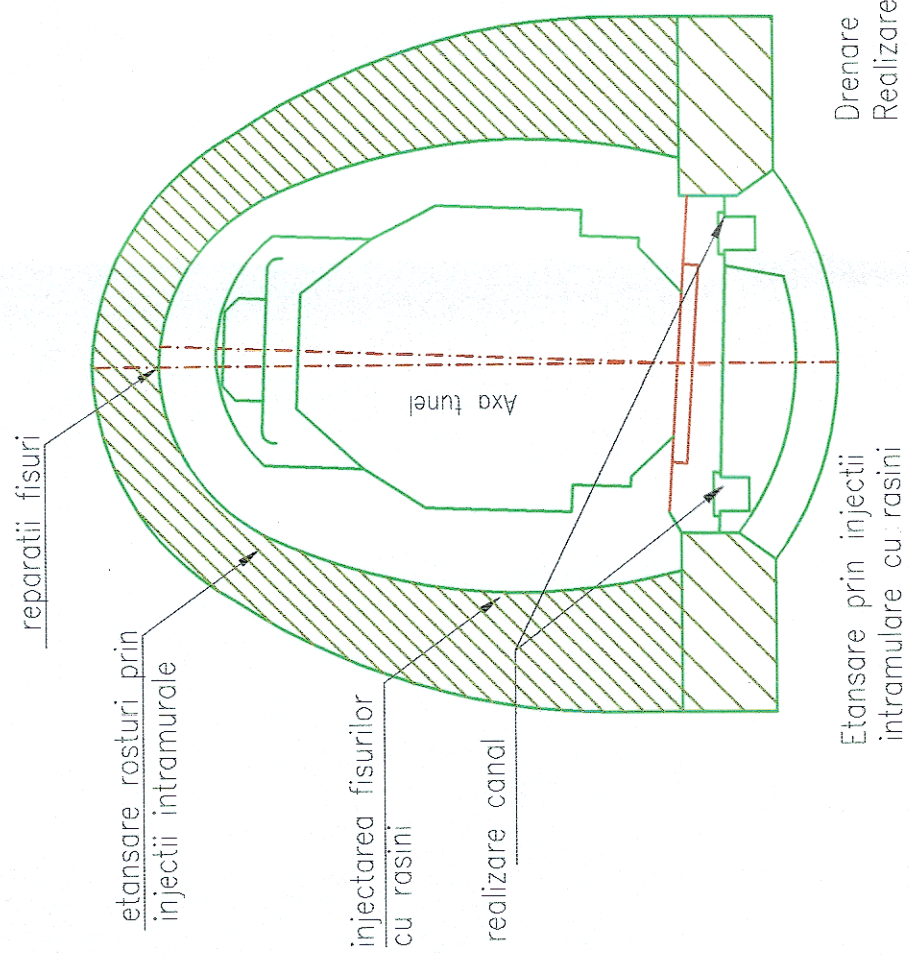
PORTAL IESIRE
KM 602+290



NOTA

- I. Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Caracteristici generale ale tunelului Şuncuiuş:
 - lungime L = 191,00m;
 - calea în tunel: normală şi simplă, prism normal, şina tip 60 cu traverse din lemn;
 - traseul în plan: curbă cu rază de 275m;
 - traseul în profil în lung: declivitate de 7,8‰ (conform fişei tunelului);
 - forma secţiunii transversale: potcoavă;
 - gabaritul pe verticală: H = 6,30m.
 - Alcătuire:
 - în secţiune longitudinală: 2 portali (portal intrare L=3,00m şi portal ieşire L=2,00m) şi 23 inele;
 - în secţiune transversală tunelul prezintă două tipuri de căptuşeli:
 - secţiune transversală de tip 1 - (inel 1 - inel 5 şi inel 15 - inel 21), tunelul are două căptuşeli din beton armat (una exteroară de 15cm grosime şi una interioară de 35cm grosime);
 - secţiune transversală tip 2 - (inel 6 - inel 14 şi inel 22 - inel 23), tunelul are bolta plăcată cu moloane.
- III. Situatia proiectata
 - Date din timpul exploatării: La data elaborării Expertizei Tehnice (Septembrie - Noiembrie 2017) principalele defecte constatate la acest tunel erau reprezentate de fisuri, eflorescenţe şi infiltraţii pe zona căptuşelilor, defecte ce sunt detaliate şi relevate în Expertiza Tehnică a acestui tunel.
 - Situatia proiectata
 - Lucrările de reabilitare necesare la tunelul Şuncuiuş, recomandate prin Expertiza Tehnică, sunt următoarele:
 - Etanşarea zonelor cu infiltraţii punctuale şi a zonelor cu umezeală prin injecţii cu răşini în masa căptuşelii şi drenaje la rosturi pe picioarele drepte cu descărcarea apelor în fişola laterală;
 - Injecţiarea fisurilor din tunel cu răşini;
 - Decolmatarea canalului lateral dreapta;
 - Realizarea unui canal de colectare şi evacuare ape în tunel pe p artea stângă;
 - Repararea zonelor cu beton degradat;
 - Repararea sanţurilor de gardă ale portalelor;
 - Îndepărtarea vegetaţiei de pe arşi şi portale şi repararea lor dacă este cazul.
 - Pentru acest tunel, cu lungimea de 191m (mai mare de 100m), a fost prevăzută dotarea necesară impusă de prevederile specificaţiei tehnice de interoperabilitate referitoare la siguranţa în tuneluri feroviare, aplicabile tunelurilor cu lungimi mai mari de 100,0m (rezistenţa la foc a structurilor şi materialelor de construcţii, mijloace de semnalizare şi evacuare, etc.).

SECTIUNE TRANSVERSALA
SCARA 1:100



LEGENDA DEFECTELOR

	Stalacite		Rosturi degradate
	Efluarescente		Fisura
	Zidarie		Exfoliere Beton
			Rost degradat

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Institutul Național de Cercetare Științifică și Tehnică în Transporturi Feroviare 2014-2020		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: CFR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT: ASOCIEREA: Acciona & Ingeria		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BALTESCU		DENUMIRE PROIECT: OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: DISPOZIȚIE GENERALĂ	
CECIMP Ing. Stelian VARĂ-OROS		COD PLAN: TUNEL ȘUNCUIUS km ex. 602+099 - 602+290	
DATA: 07.2021		SEMNĂTURA Ing. Marian BALTESCU Ing. Cristina VARĂ-OROS	
SCARA: 1:500		EXEMPLAR NR.:	
07.2021		SFF 36 L0 28 T003 001 003	