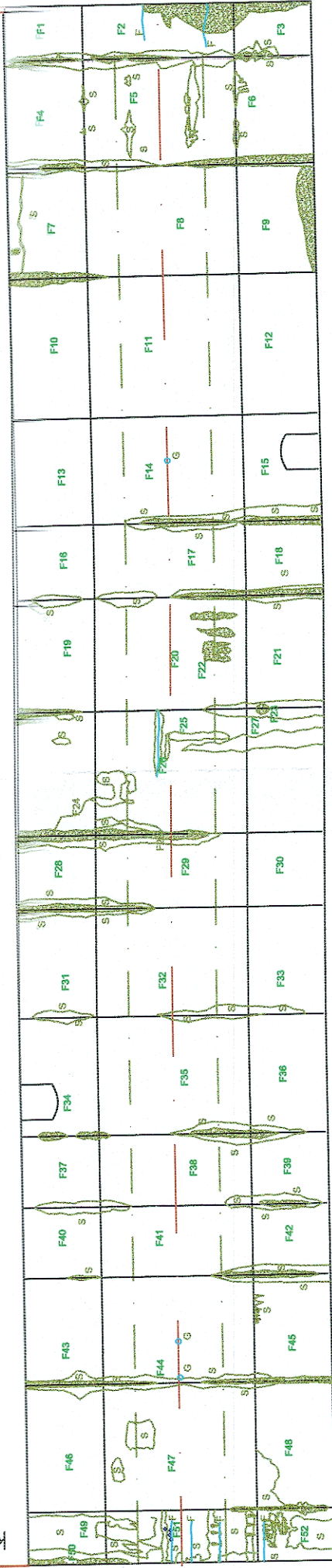


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ TUNEL

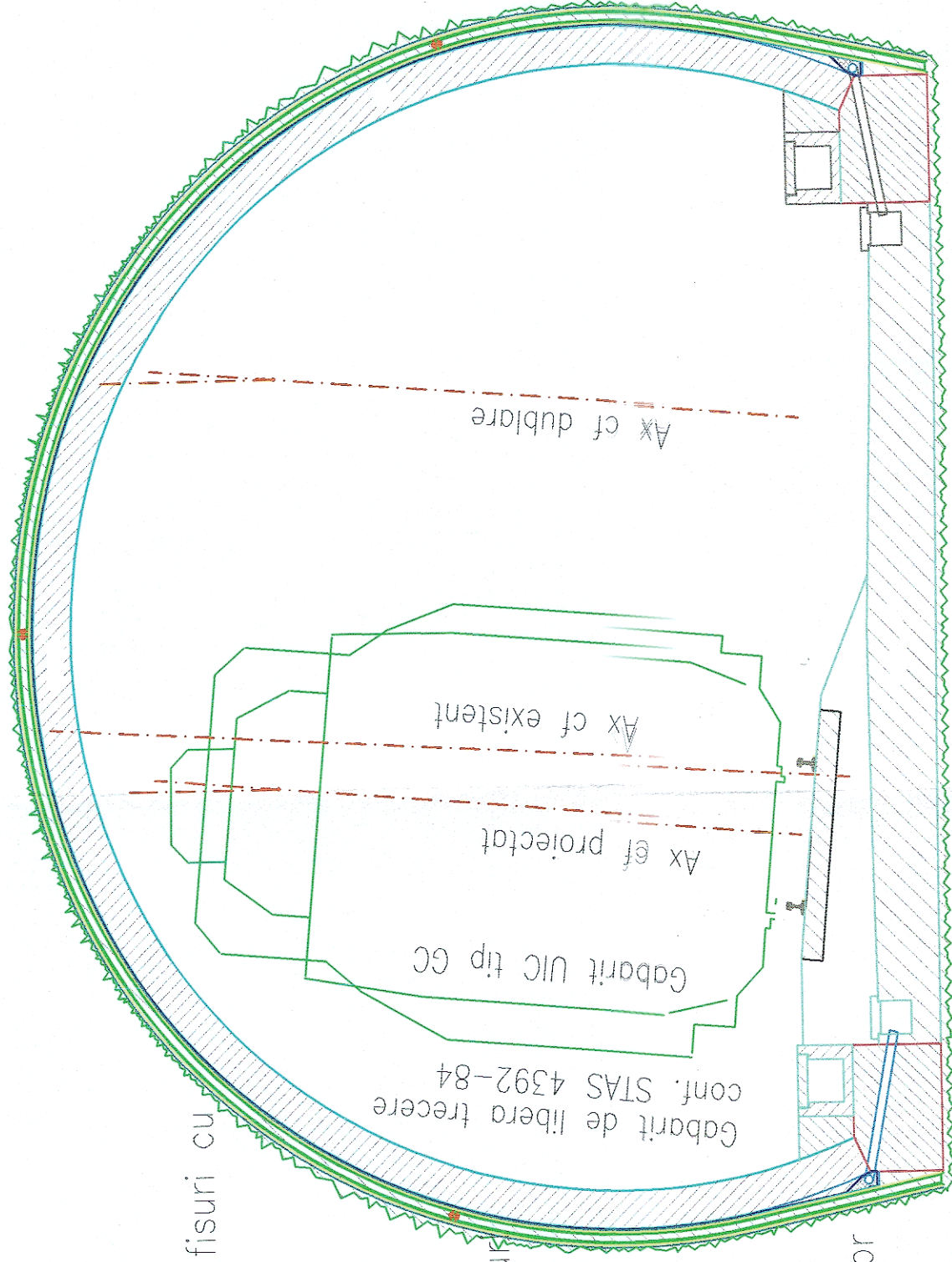
Scara 1:500

PORTAL IESIRE
KM 603+587.20

PORTAL INTRARE
KM 603+501



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
cu verificarea gabaritului de
dublarea liniei
Sc. 1:100



decolmatarea canalelor
laterale

NOTA

I. Date de proiectare
date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
studiu topografic realizat in anul 2017;
studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta

Caracteristici generale ale tunelului Peștera:

- lungime L = 86,20m;
- calaia în tunel: normală și simplă, cu posibilitatea montării celei de-a doua linii, pri sm normal, șina tip 60 cu traverse de beton;
- traseul în plan: curbă cu rază de 285m;
- traseul în profil în lung: declivitate de 1,7‰;
- forma secțiunii transversale: policoavă;
- gabaritul pe vârf: H = 6,70m.

III. Alcătuire:

- în secțiune longitudinală: 2 portaliuri (portal intrare L = 3,00m și portal ieșire L = 3,00m) și 14 inele (relevate în 2017);
- în secțiune transversală: tunelul este alcătuit dintr-o căpui seala exterioră, din beton torcretat, o căpui seală interioară, din beton armat și o hidroizolație intermediară, realizată din carton asfaltat (2 straturi), între 3 straturi de suspensie de bitum;
- fundațiile sunt din beton simplu, marca B100III.

III. Situatia proiectata

Lucrările de reabilitare necesare la tunelul Peștera, recomandate prin Expertiza Tehnică, sunt următoarele:

- Etanșarea zonelor cu infiltrații prin injecții cu rășini în masa căpuișii și drenaje la rosturi pe picioarele drepte cu descărcarea apelor în rigolele laterale;
 - Injecția fisurilor din tunel cu rășini;
 - Decolmatarea canalelor laterale;
 - Repararea șanșurilor de gardă ale portalelor;
 - Îndepărtarea vegetației de pe anți și repararea lor dacă este cazul.
- Pentru acest tunel, cu lungimea mai mică de 100m, nu se impun masuri conform specificației tehnice de interoperabilitate.

LEGENDA DEFECTELOR

- Picurari
- Stalactite
- Efluorescente
- Draperii
- G Coluri
- F Fisuro
- BD Beton degradat
- BS Beton segregat

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.L.M. Instrumente Structurale 2014-2020		UNIUNEA EUROPEANĂ PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
PROIECTANȚI: ASOCIEREA: Acciona & Inghineria		DENUMIRE PLAN: TUNEL PEȘTERA km ex. 603+501 - 603+587 DISPOZIȚIE GENERALĂ	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BALTESCU		SEMNĂTURĂ OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN: TUNEL PEȘTERA km ex. 603+501 - 603+587 DISPOZIȚIE GENERALĂ	
CEC/MP Ing. Stelian VARĂ-OROS		EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 LO 28 T004 001 003	
DATA: 07.2021		SCARA: 1:500	