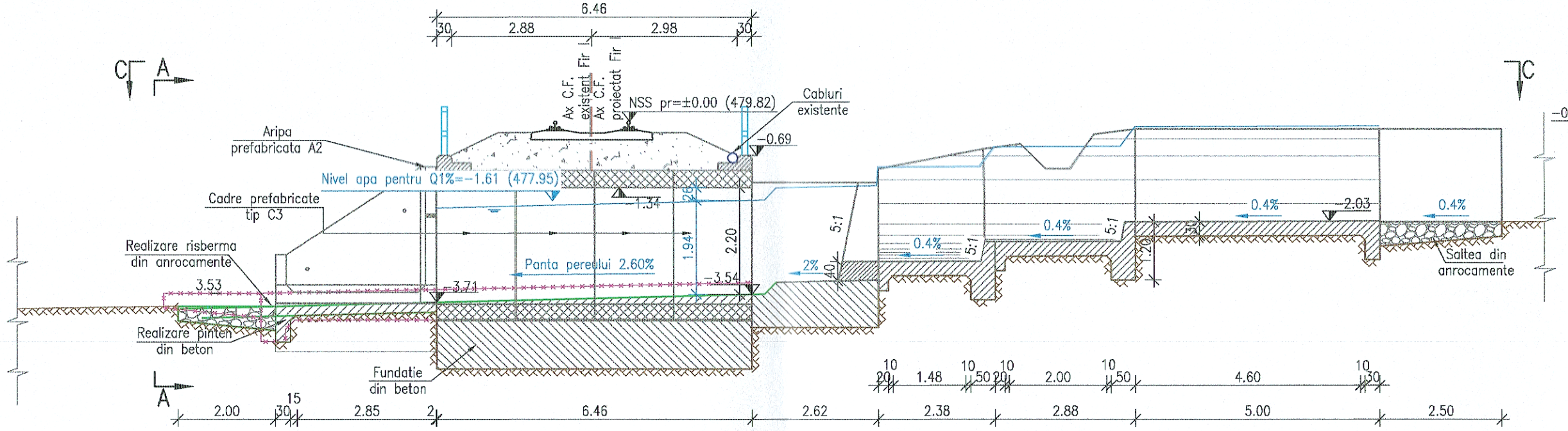
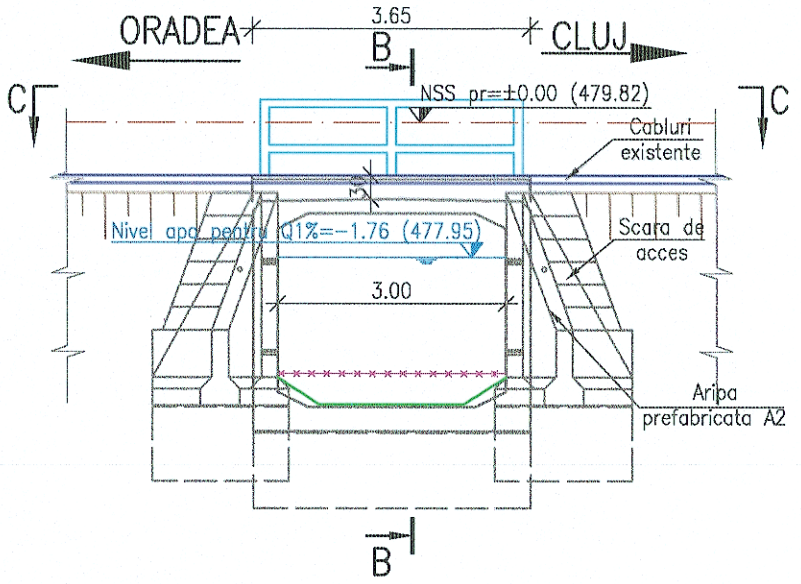
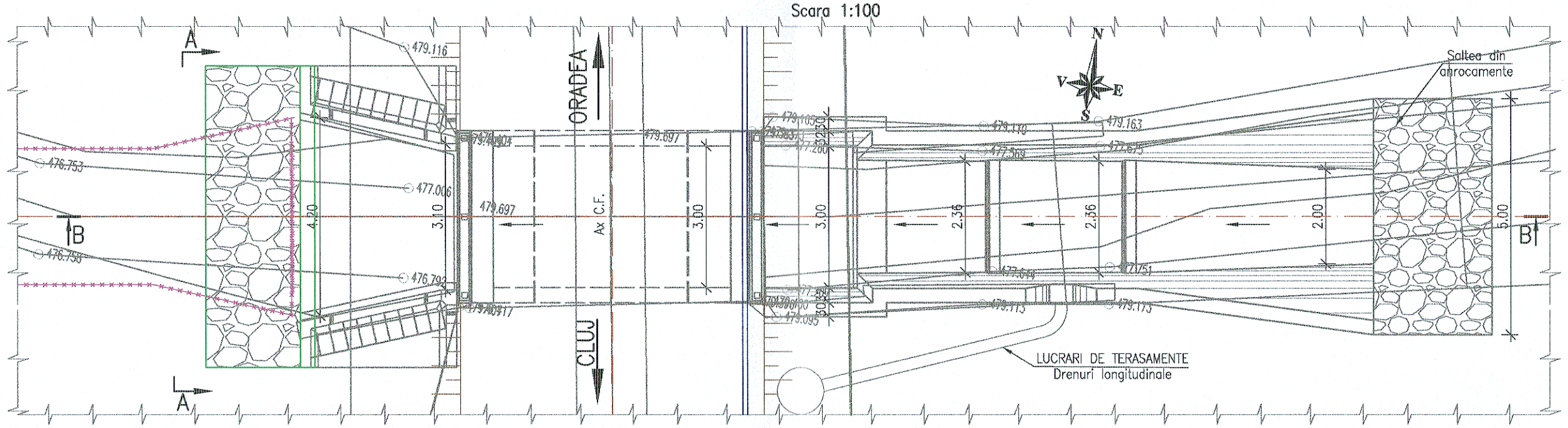
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Scara 1:100



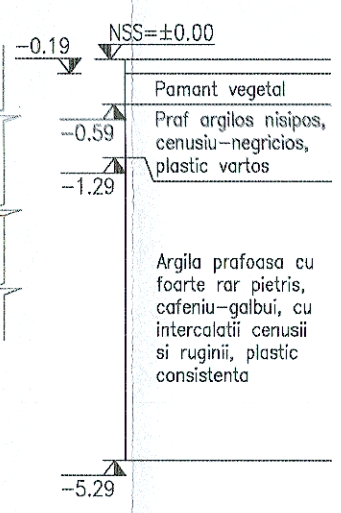
VEDERE A–A
Scara 1:100



VEDERE PLANA C–C
Scara 1:100



Foraj FP97 2017



NOTA

I. Date de proiectare
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

II. Situatia existenta
- podetul de cale ferata simpla este alcatuit din cadre prefabricate de tip C3 dispuse pe culee de beton cu fundatie directa, are o lungime de 6.46m si este un podet de descarcare.
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte este realizata prin ziduri de sprijin care protejeaza albia pe o lungime de 15.40m, iar in aval prin aripi prefabricate de tip A2;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul Q1%=34.00mc/s podetul se va repara prin refacerea zidariei din piatra bruta la drenurile din spatele cadrelor, reparatia fetelor vazute degradate ale prefabricatelor, refacerea hidroizolatiei pe podet, curatarea si pofilarea albiei.

III. Solutia proiectata

S–au prevazut urmatoarele lucrari:
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului,
- pinteni de incastrare la capatul aval al pereului;
- risbermade anrocamente la racordarea biei proiectate cu albia naturala din aval;
- protejarea fundatiei aripilor din aval prin extinderea pereului 20cm pe inaltimea aripilor.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ŞI PODEŢE

DENUMIRE PLAN: PODEŢ KM 567+770 (KM PR. 567+898)
DISPOZIŢIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:100 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 16 Pd105 001 003