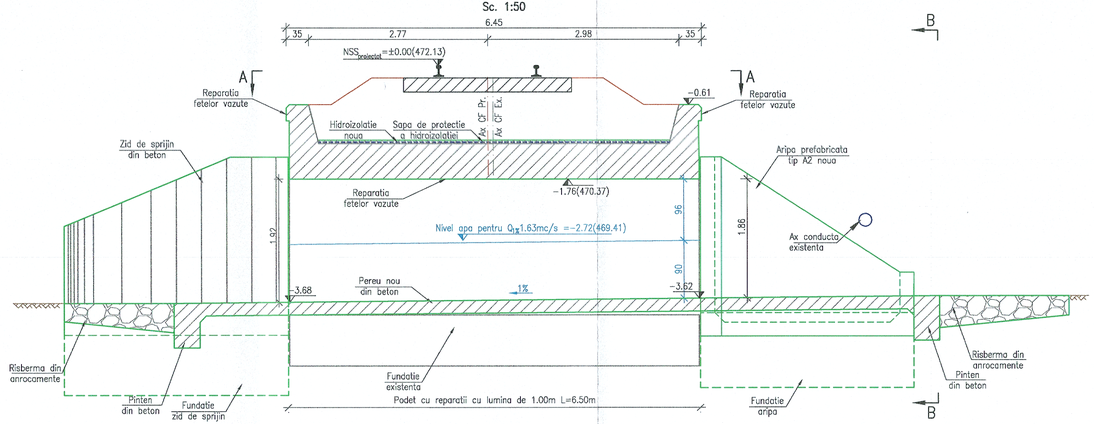
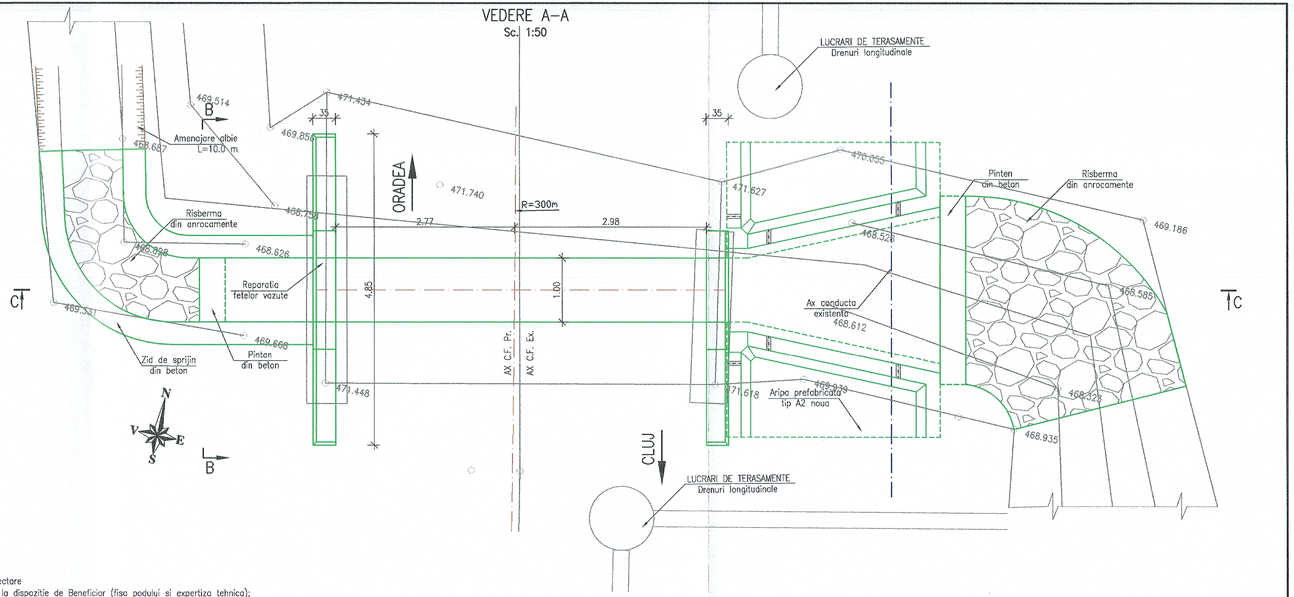
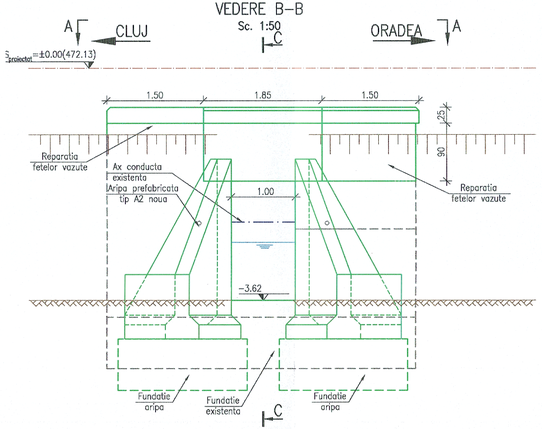
SECTIUNE C–C
Sc. 1:50



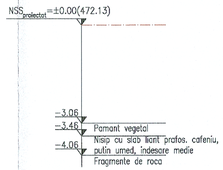
VEDERE A–A
Sc. 1:50



VEDERE B–B
Sc. 1:50



Foraj 2017



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata alcatuit dintr–o dala din beton cu lumina de 1.00 m, asigura tranzitarea apelor de pe o vale fara nume;
- Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.63 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Podetul se verifica din punct de vedere hidraulic, lucrarile proiectate sunt de reparatii;
- Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
- Refacerea pereului din interiorul podetului cu pereu din beton;
- Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, reparerea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
- Reparatii la fetele vazute ale timpenelor cu mortare speciale;
- Racordarea cu terasamentele se va realiza in amonte cu aripi prefabricate tip A2, iar in aval cu ziduri de sprijin din beton
- Refacerea suprafetelor de la intradosul dalei in zonele de beton exfoliat;
- La capetele pereului s–au prevazut pinteni din beton si adiacent acestora, risberme din anrocamente.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & Consitrans

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	Ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 568+762 (KM PR. 568+891)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:50 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 16 Pd107 001 003