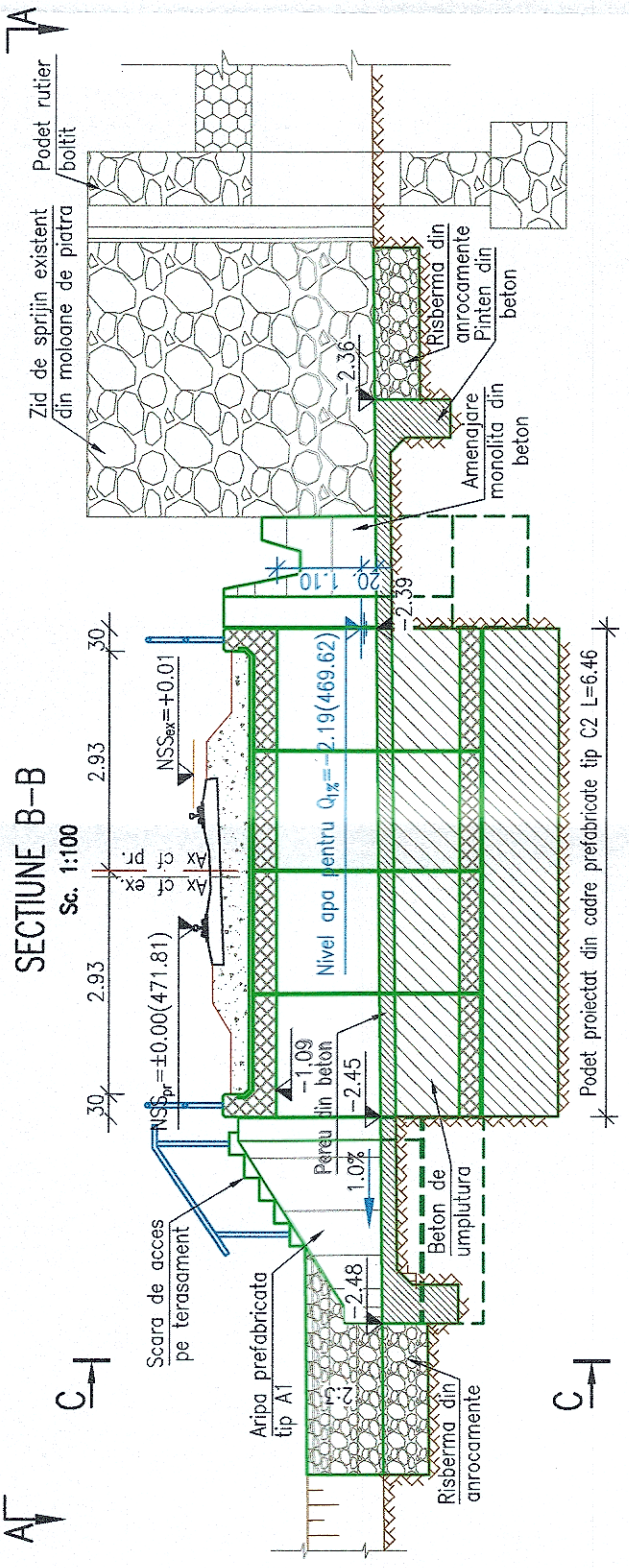
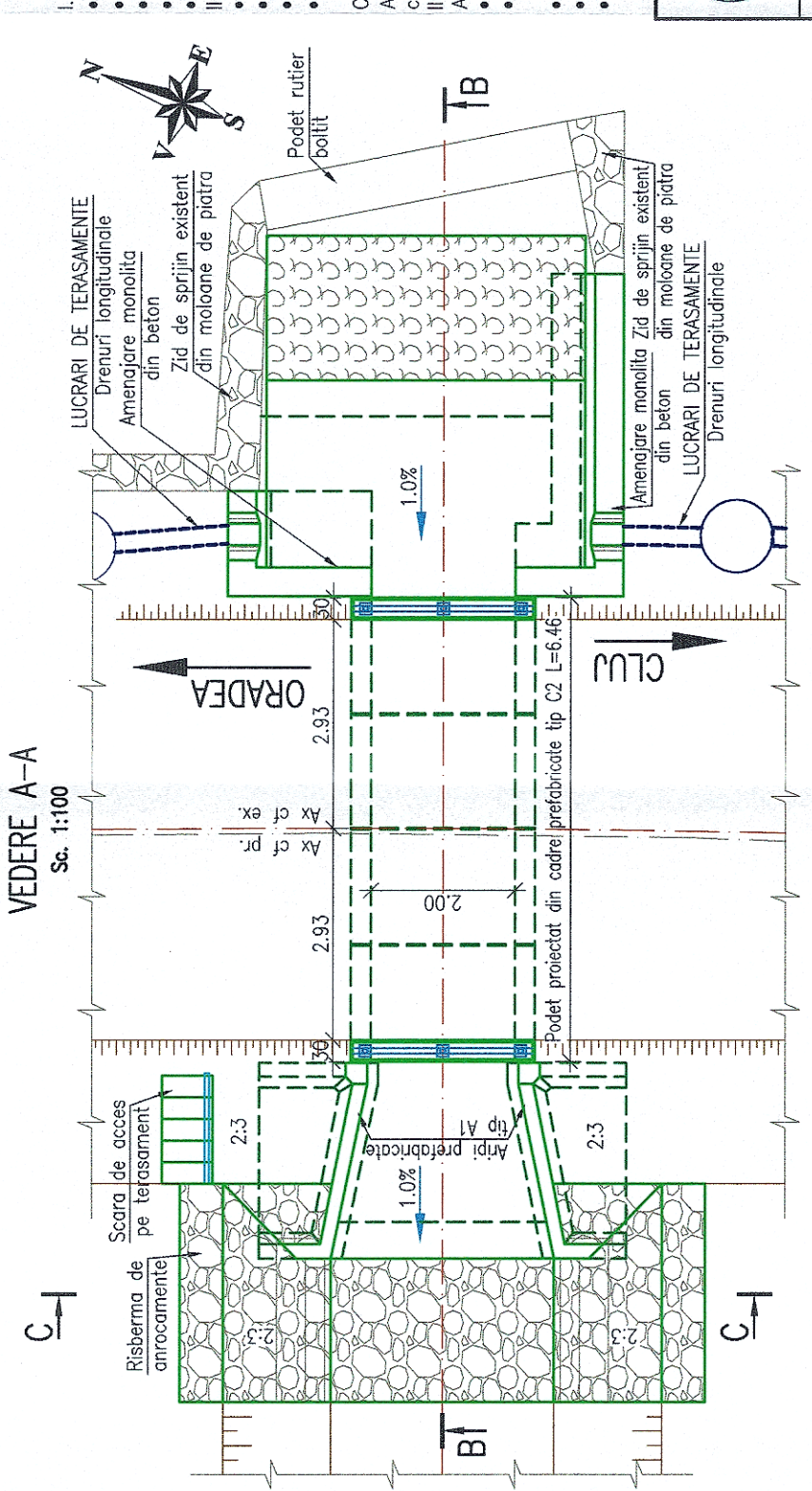


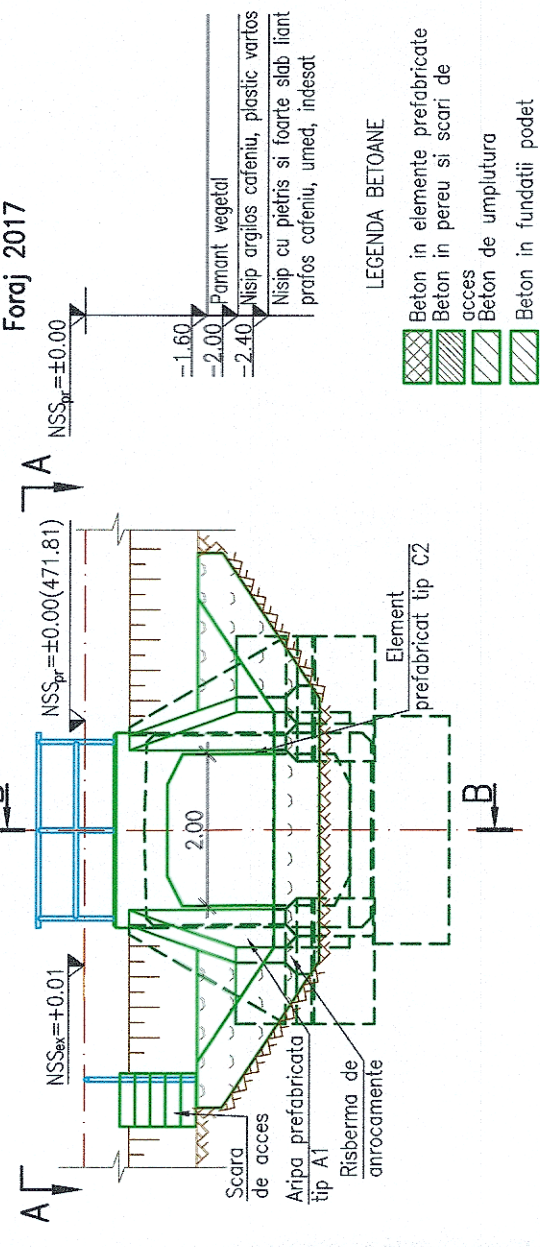
**SECTIUNE B-B**  
Sc. 1:100



**VEDERE A-A**  
Sc. 1:100



**SECTIUNE C-C**  
Sc. 1:100

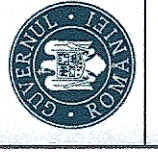


**NOTA**

- I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata, este alcătuit din dale din beton armat cu lumina de 3.00m si este un podet de descarcare.
- Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.469mc/s, podetul se va inlocui cu unul nou alcătuit din cadre prefabricate tip C2.
- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Inlocuirea podetului existent cu un podet alcătuit din elemente prefabricate tip C2;
- Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi prefabricate de tip A1 in aval si cu o amenajare monolita din beton in amonte;
- Pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- Pinteni de incastrare in aval si amonte;
- Risberne de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.

**LEGENDA BETOANE**

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereti si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment



**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**P.O.I.M.**



**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

UNIUNEA EUROPEANĂ



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**PROIECTANT:** **acciona** & **INGENIERIA**

**ASOCIEREA:** **acciona** & **INGENIERIA**

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLĂTESCU	
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100

<b>DENUMIRE PROIECT:</b>	<b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>
<b>OBIECT:</b>	<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>
<b>DENUMIRE PLAN:</b>	<b>PODET KM EX. 568+812 (KM PR. 568+94 1)</b>
<b>EXEMPLAR NR.:</b>	<b>DISPOZIȚIE GENERALĂ</b>

**SFF 36 L0 16 Pd108 001 003**