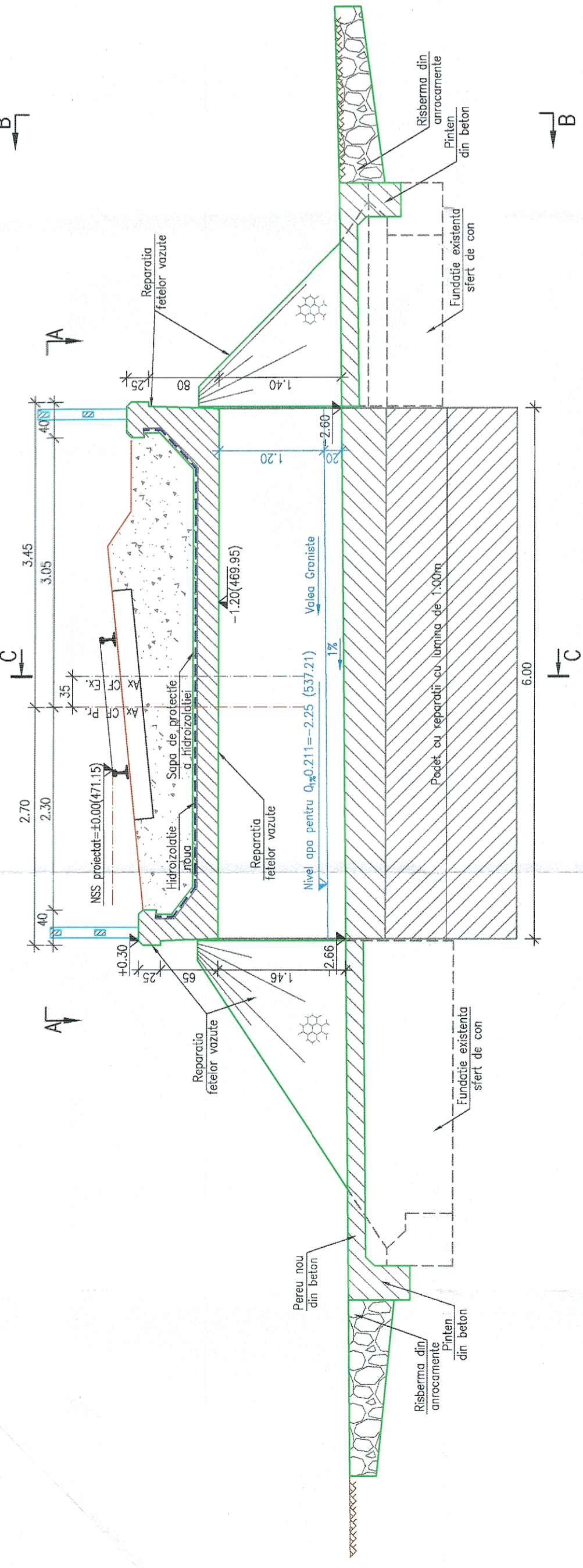


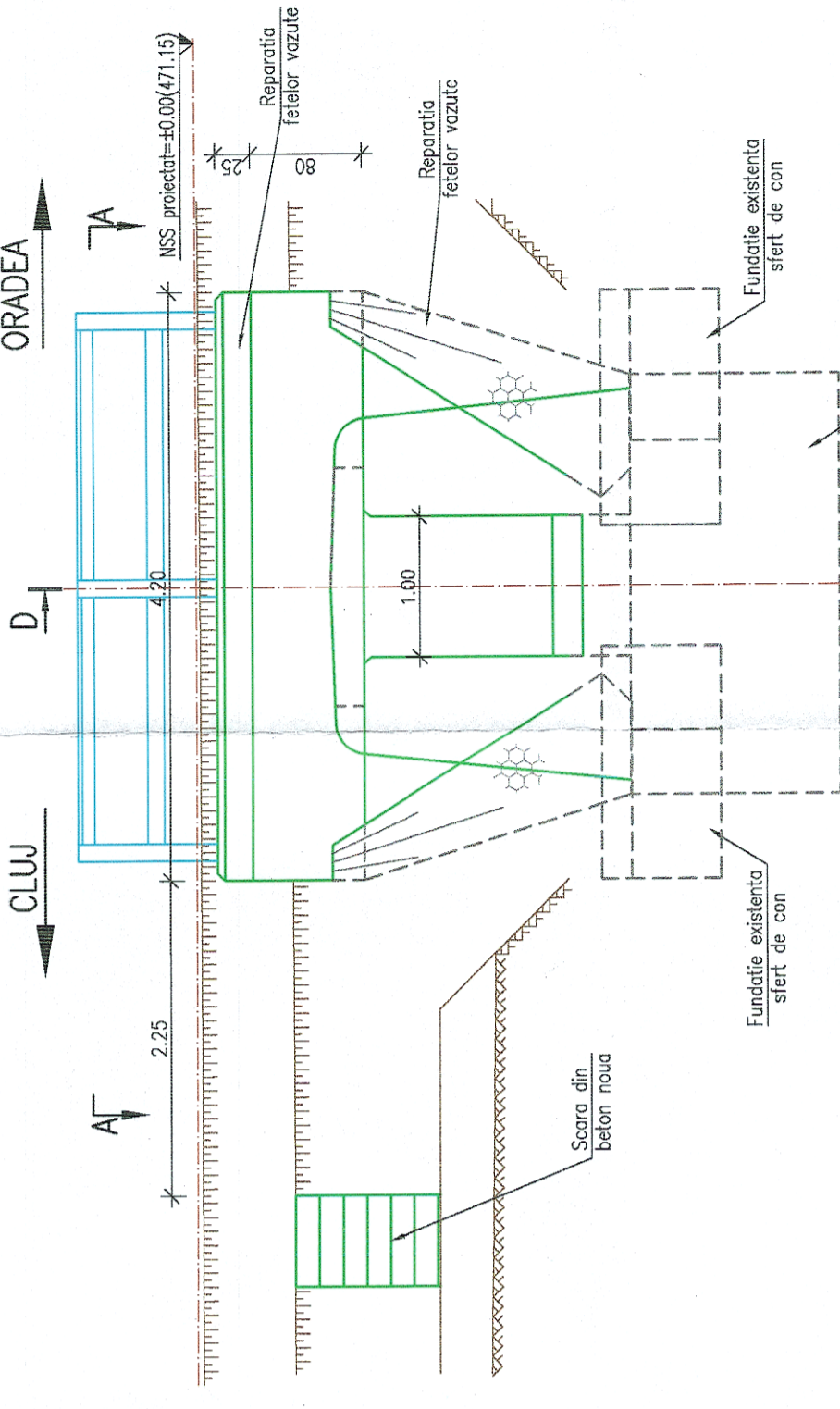
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D

Sc. 1:50



VEDERE B-B

Sc. 1:50

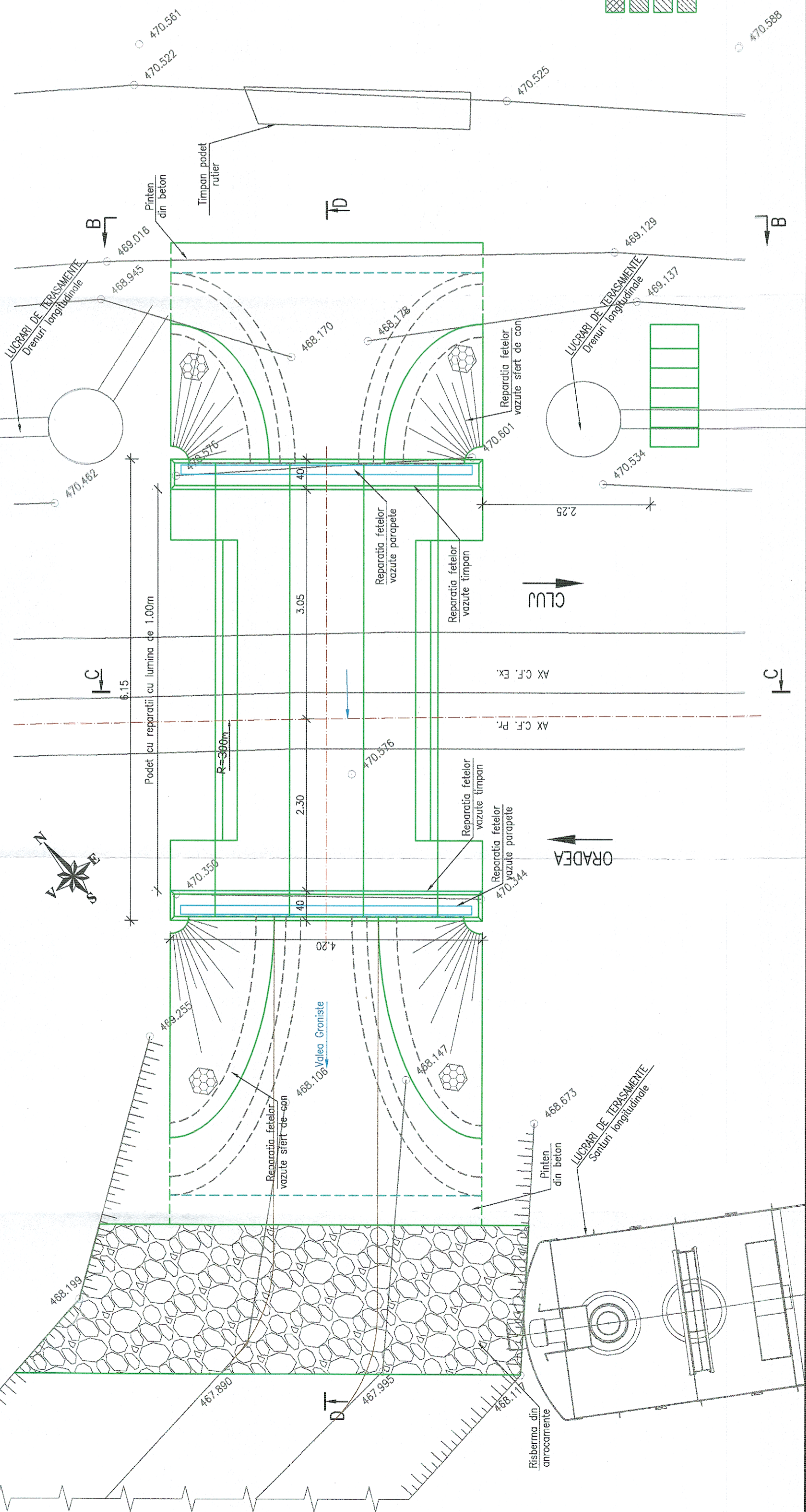


Foraj 2017
NSS proiectat=±0.00(471.15)

- 2.72
 - 3.12
 - 3.32
 - 3.72
- Panant vegetal
Prof argilios nisipos cateniu
Nisip cu pietris si foarte
sah tare argilos, cateniu,
umed, intesat

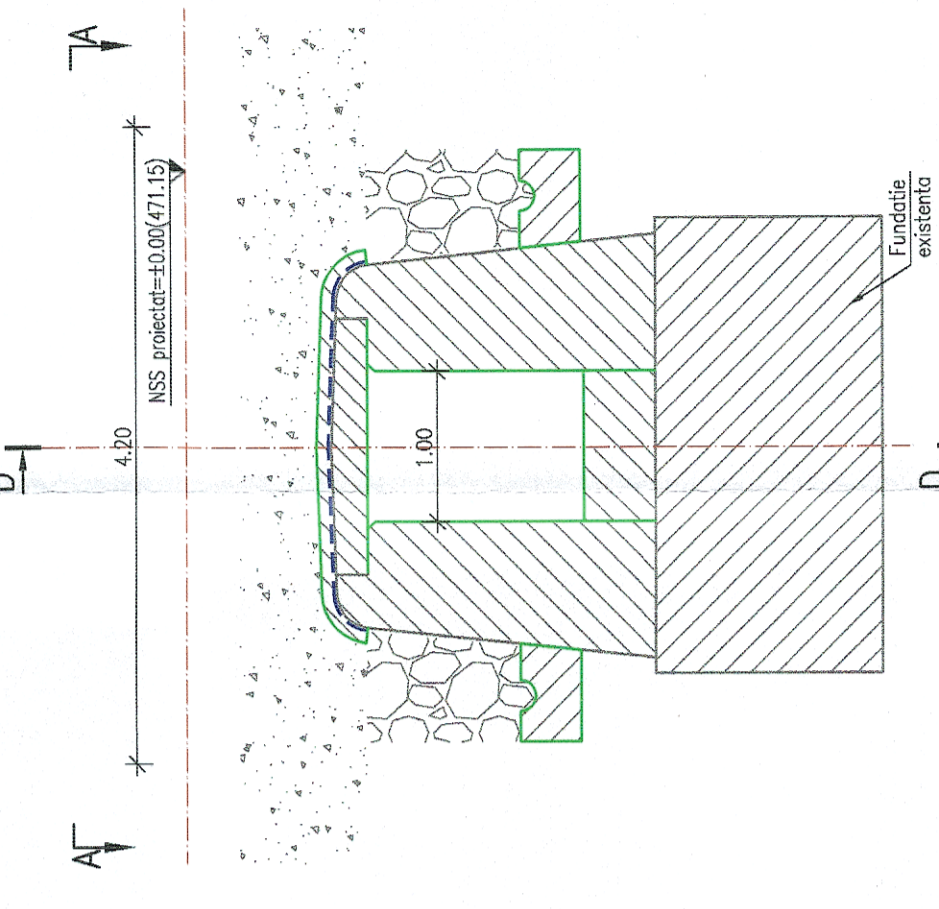
VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:50



SECTIUNE C-C

Sc. 1:50



NOTA

- I. Date de proiectare
1. Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
2. Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
3. Studiu topografic realizat in anul 2017;
4. Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
5. Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
6. Situatia existenta
- II. Situatiile existente
1. Podetul de cale ferata, este alcătuit din dale din beton armat cu lumina de 1.00m si este un podet ce traverseaza Valea Graniste.
2. Albia in zona podetului este colmatarea partial cu aluviuni si vegetatie.
3. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
4. Probabilitatea anua de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
5. Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala Apelor Romane "I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.211mc/s, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
1. Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
2. Podetul se verifica din punct de vedere hidrolic, lucrari proiectate sunt: reparatii;
3. Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea abisii amonte si aval;
4. Retacarea peretelui din interiorul podetului cu peruu din beton;
5. Retacarea grinzilor din spatele culeilor, sprijin: hidroizolatie, repararea peretelui din beton;
6. Realizarea de noi timpane de beton, sprijin: hidroizolatie, repararea podetului;
7. Racordarea cu terasamentele sa va realiza cu stiercule de con existente
8. Refacerea suprafetelor de la intradosul dalei in zonele de beton exfoliat;
9. La capetele peretelui s-au prevazut piteni din beton
10. Adiacent pitenului din beton din aval s-a prevazut o risberma din anrocamente.

- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, peruu si scari de acces
 - Bolost stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT: DENUMIRE PROIECT: BENEFICIAR: C.F.R. S.A.

ASOCIEREA: acciona & ingineria

EXPERT SECUNDAR PRINCIPAL	ING. ANDREI NEGREI	NUME	SEMANȚATURA
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARGA-OROS	NUME	SEMANȚATURA
EXPERT PRINCIPAL	ING. SIBILIAN VARGA-OROS	NUME	SEMANȚATURA

DATA: 07.2021 SCARA: 1:100 EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF_36_L0_16_Pd109_001_003