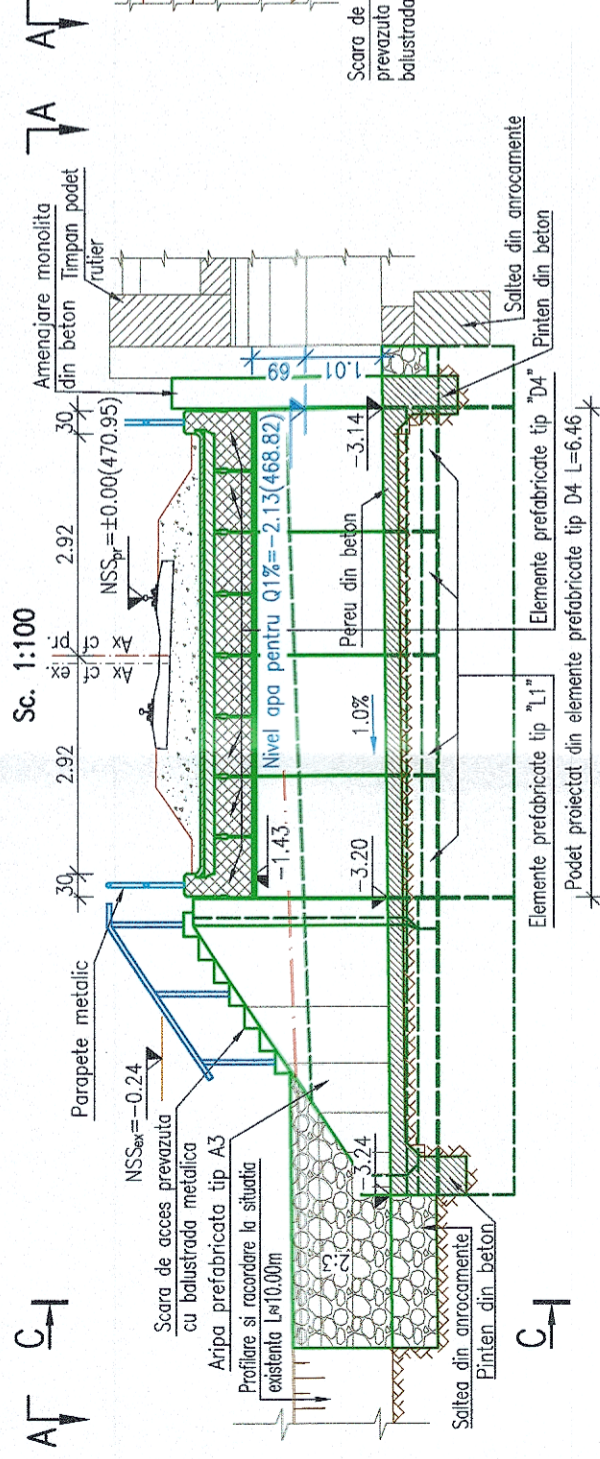


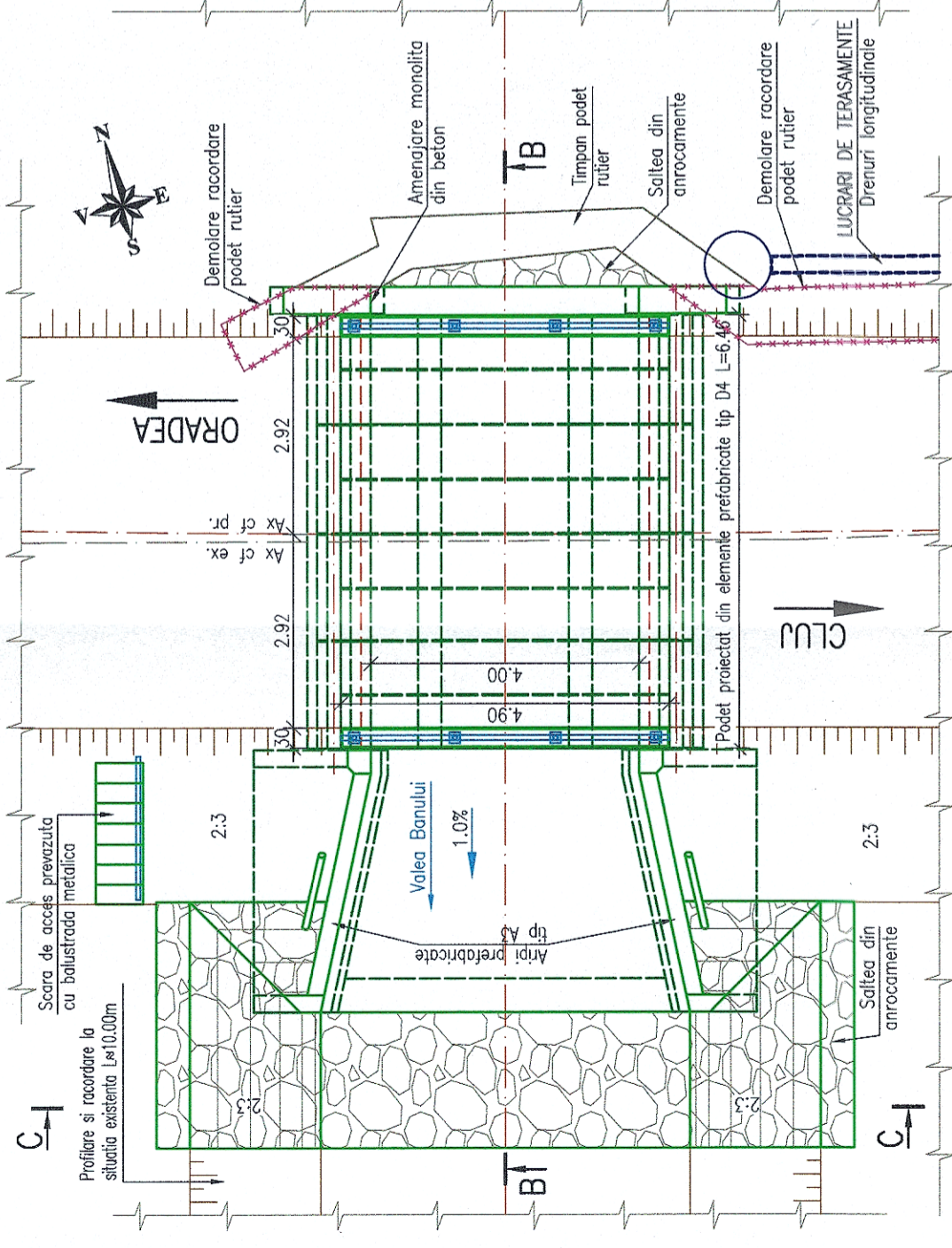
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



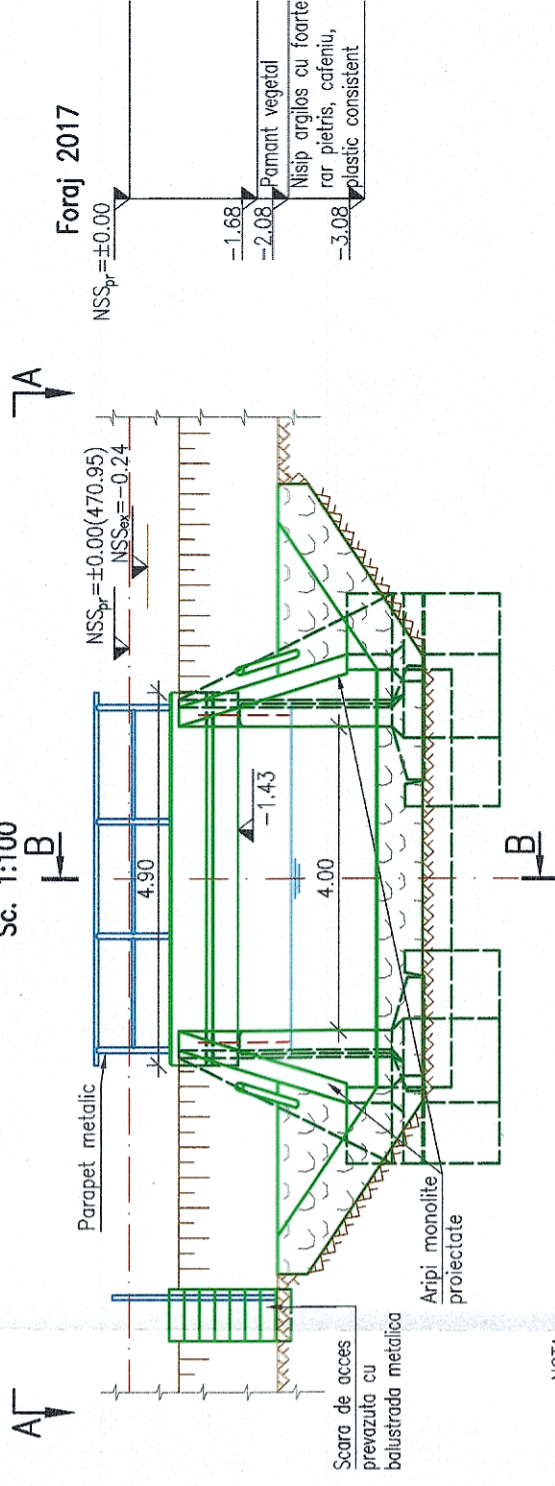
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata, este alcătuit din dale din beton armat cu lumina de 3.90m si este un podet de descarcare.
 - Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 12.40mc/s, podetul se va inlocui cu unul nou alcătuit din elemente prefabricate tip D4.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Inlocuirea podetului existent cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip D4 la suprastructura si elemente prefabricate tip L1 la infrastructura;
 - Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu aripi prefabricate tip A3 in aval, iar in amonte cu amenajari monolite din beton;
 - Pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - Pinteni de incastrare in aval si amonte;
 - Risberma din anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si aval.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii dren
- Beton in fundatii podet
- Beton stabilizat cu ciment



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODURI ȘI PODEȚE

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM 569+272 (KM PR. 569+403)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.: COD PLAN:
07.2021	1:100	
SFF 36	L0 16	Pd110 001 003