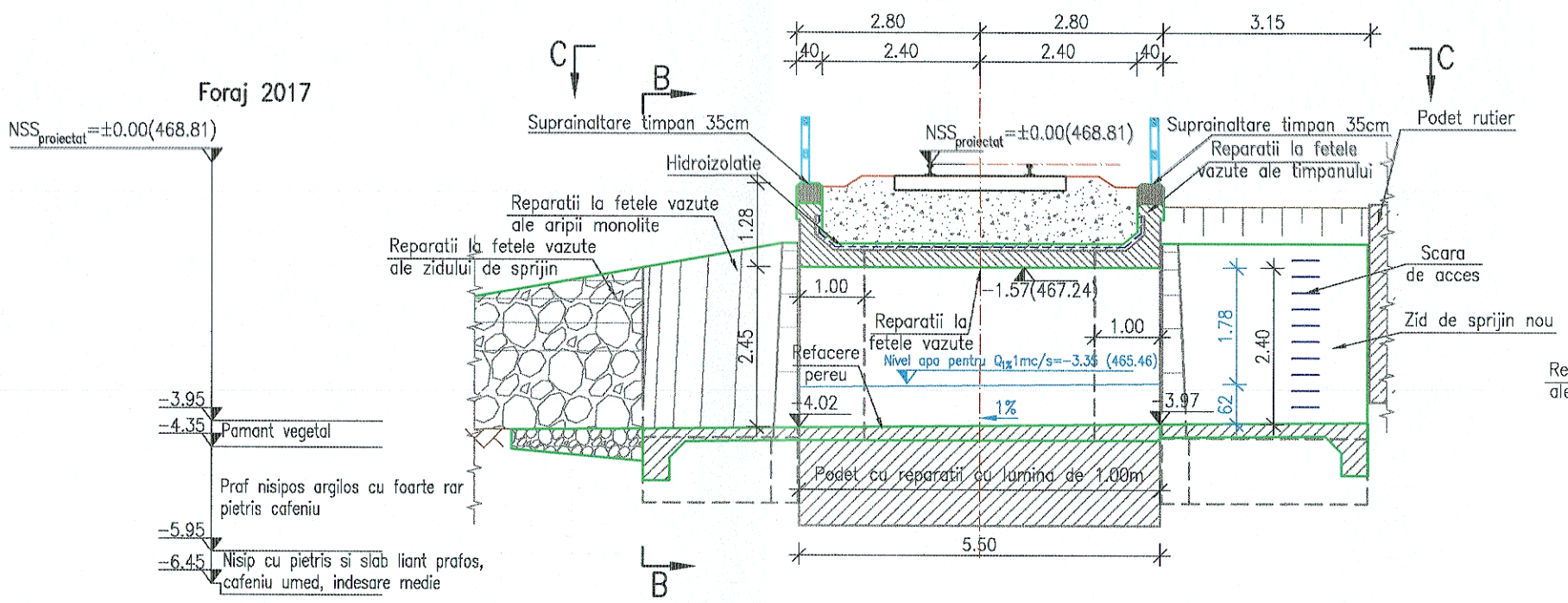
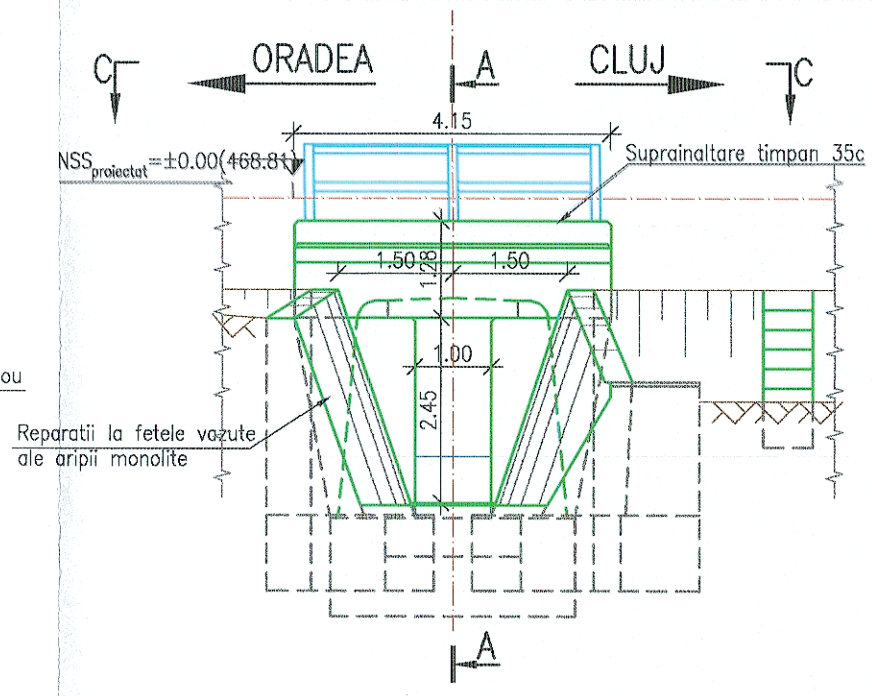
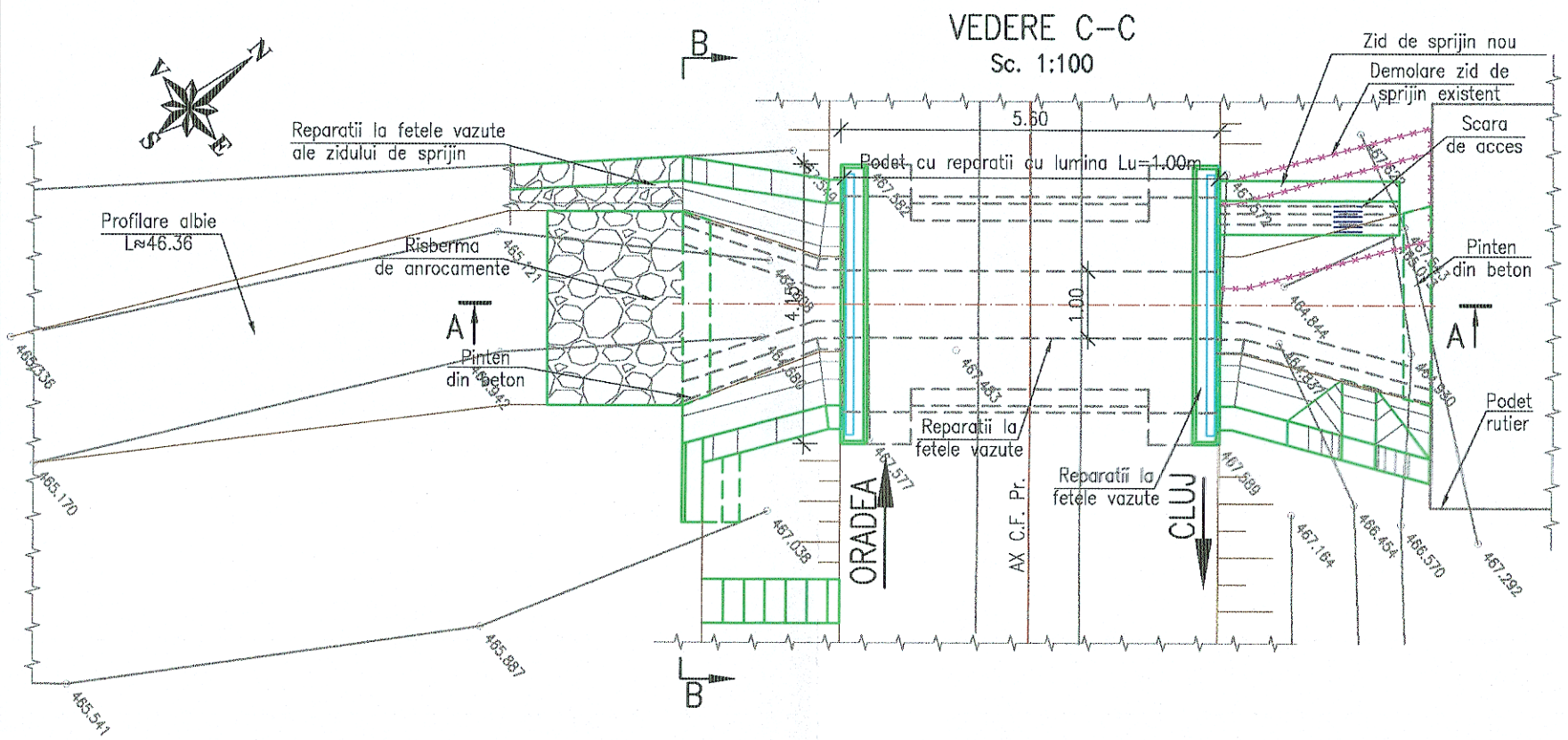
SECTIUNE TRANSVERSALA A–A
Sc. 1:100



VEDERE B–B
Sc. 1:100



VEDERE C–C
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta
- Podetul de cale ferata, este alcatuit din dale din beton armat cu lumina de 1.00m si este un podet de descarcare.
- Albia in zona podetului este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II–a de importanta conform STAS 4273–83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4068/2–87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II–a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 1.00mc/s, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- Podetul se verifica din punct de vedere hidrauluic, lucrarile sunt de reparatii
- Decolmatarea podetului, curatarea si profilarea albiei amonte si aval;
- Refacerea pereului din interiorul podetului cu pereu din beton;
- Refacerea zidariei din piatra bruta a drenurilor, refacerea hidroizolatiei, repararea fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
- Reparatii la fetele vazute ale timpanelor cu mortare speciale;
- Racordarea cu terasamentele se va realiza cu zidurile de sprijin existente
- Refacerea suprafetelor de la intradosul dalei in zonele de beton exfoliat;
- La capetele pereului s–au prevazut pinteni din beton
- Adiacent pintenului din beton din aval s–a prevazut o risberma din anrocamente.

LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ — UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT: ASOCIEREA: acciona Ingeniería & BARCONS

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Andrei NEGREI	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 569+522 (KM PR. 569+653)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		SFF 36 L0 16 Pd111 001 003