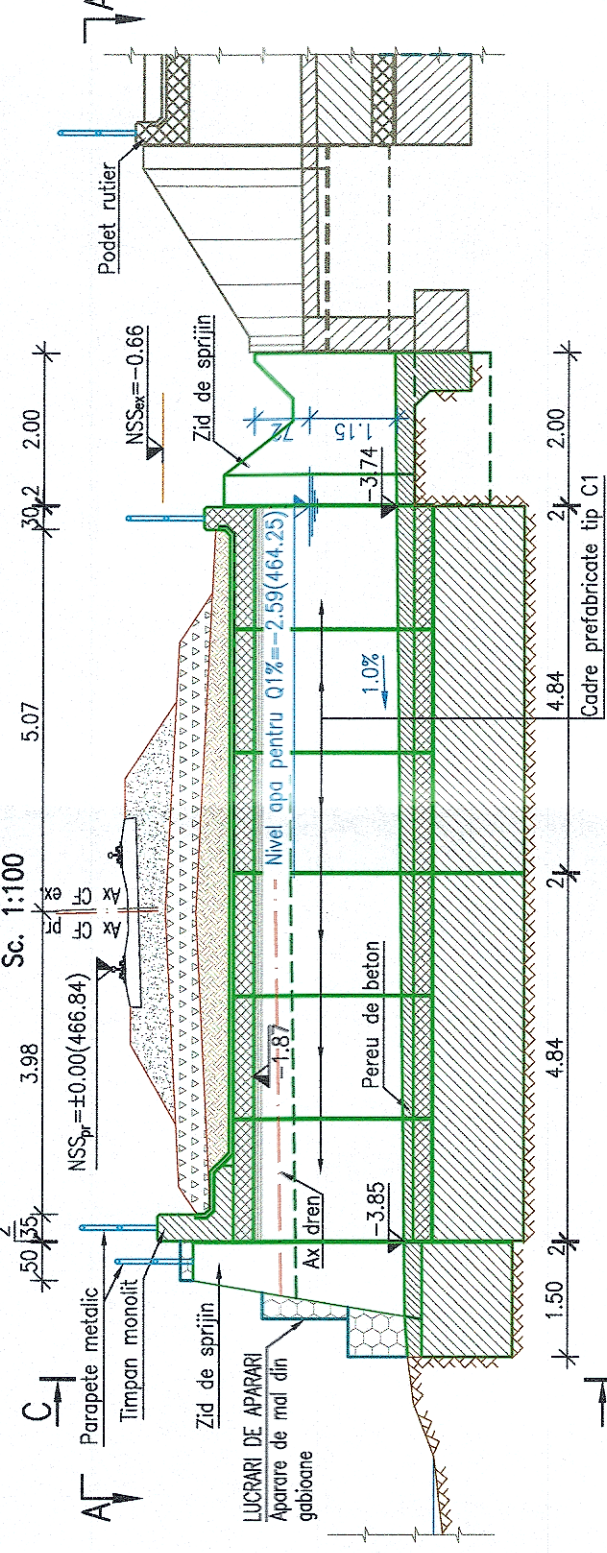
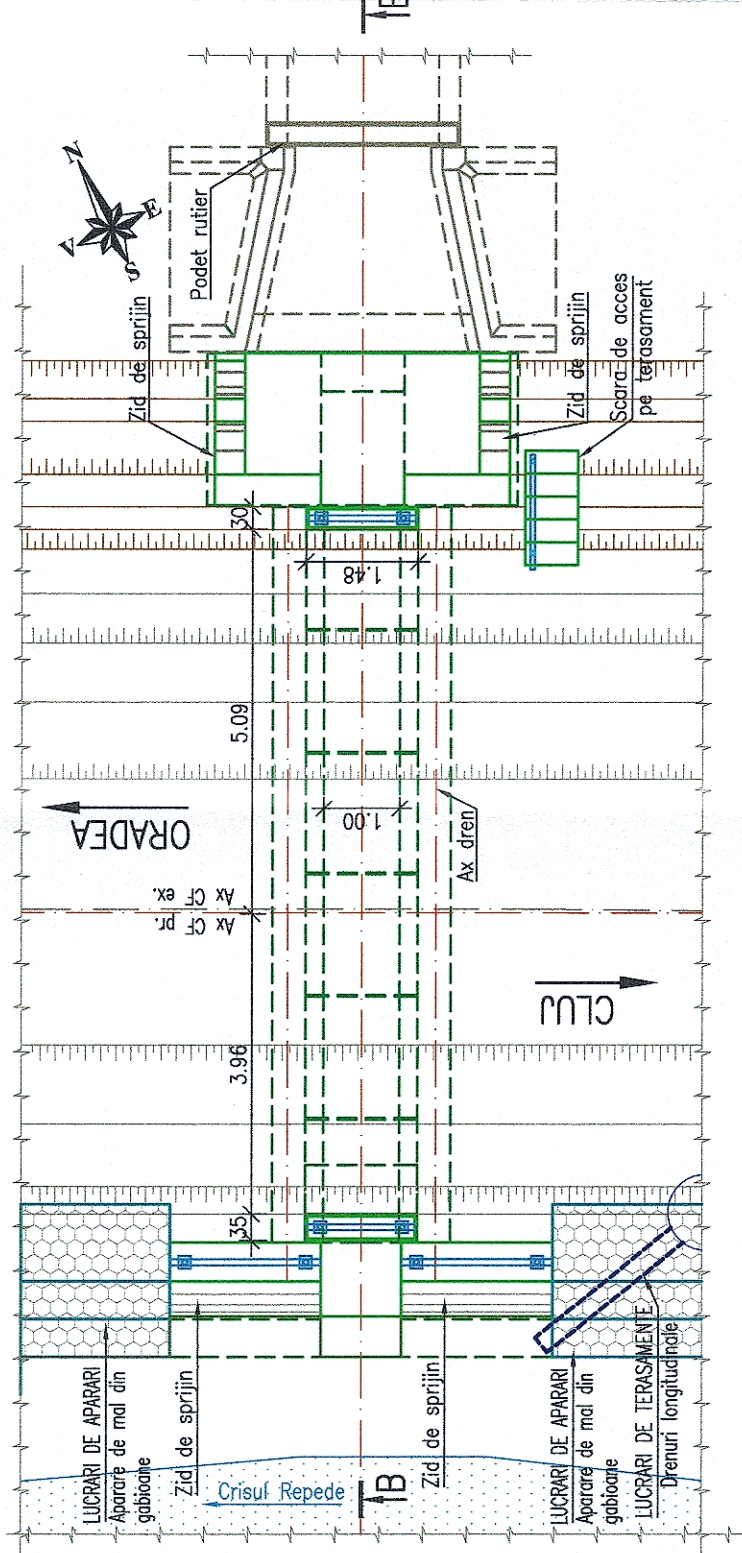


SECTIUNE B-B
Sc. 1:100

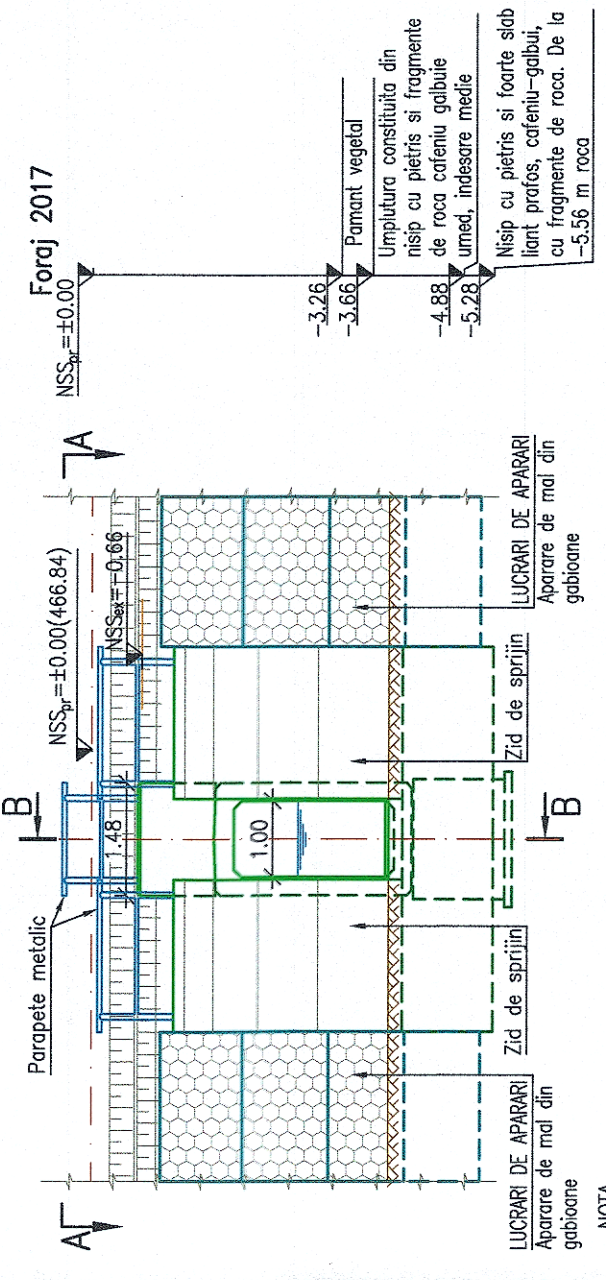


VEDERE PLANA A-A
Sc. 1:100



- LEGENDA BETOANE
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in pereu si scari de acces
 - Beton in fundatii dren
 - Beton in fundatii podet
 - Beton stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Prezentul podet de cale ferata alcătuit dintr-o dala de piatra si culee din moloane de piatra cu lumina de 0.50 m, asigura tranzitarea apelor stranse pe o vale fara nume;
 - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 2.28 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcătuit din elemente prefabricate tip C1.
- III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului existent si realizarea unui podet nou din cadre prefabricate tip C1.
 - Racordarea cu terasamentele in amonte si aval se va realiza cu ziduri de sprijin.
 - Panta perelui din interiorul podetului va fi de 1.0%.
 - La capatul amonte al perelui s-a prevazut un pinten din beton.

GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
ASOCIEREA:		OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR	Ing. Marian BĂLTESCU	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 569+748 (KM PR. 569+8 79)
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Cristina VARĂ-OROS	DISPOZIȚIE GENERALĂ	
CEC/MP	Ing. Stelian VARĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
DATA:	07.2021	SCARA:	1:100
			SFF 36 L0 16 Pd112 001 003