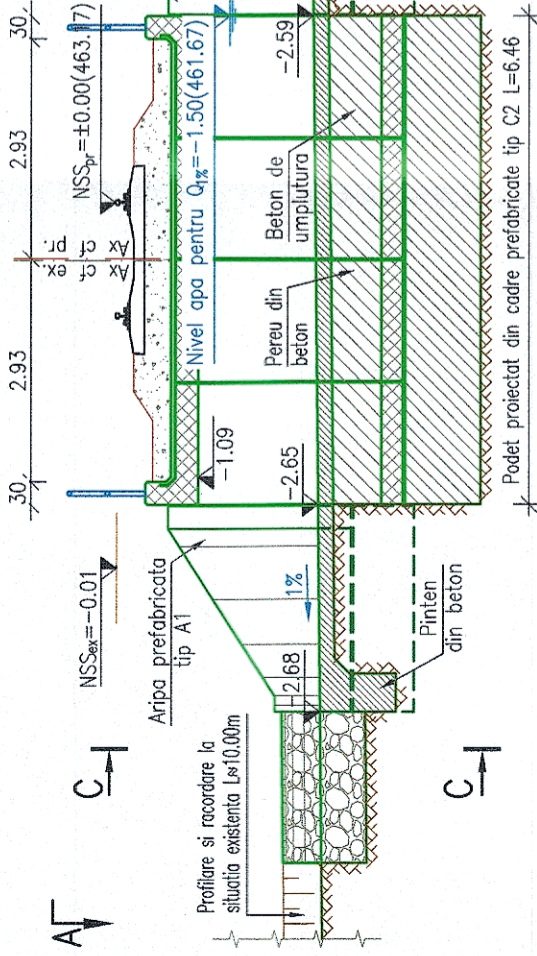


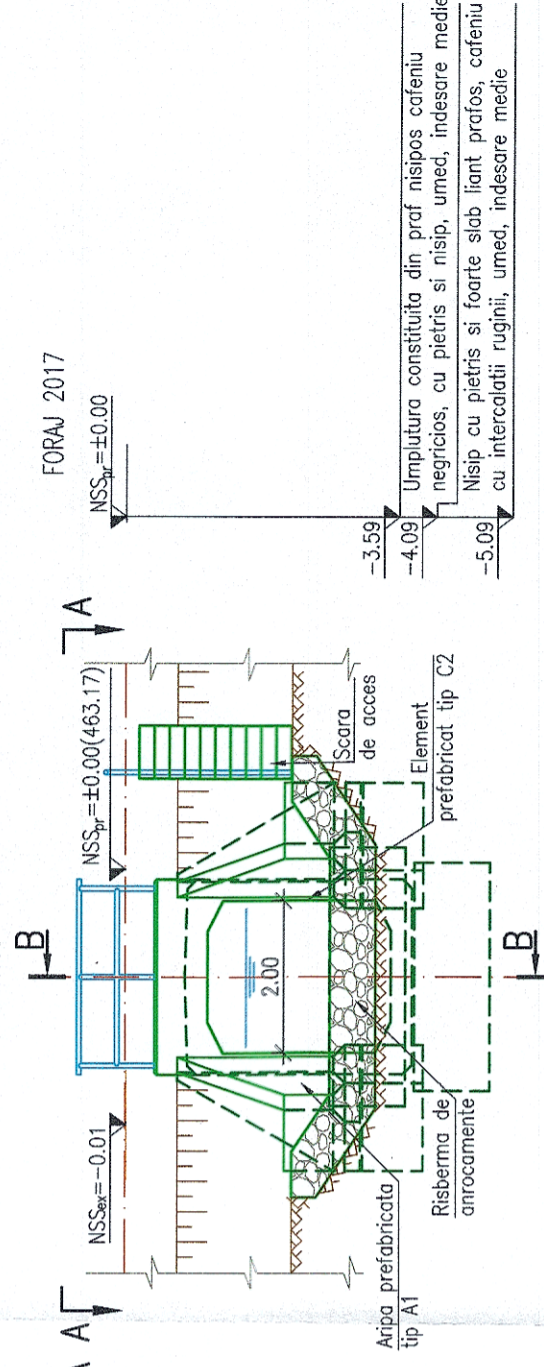
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



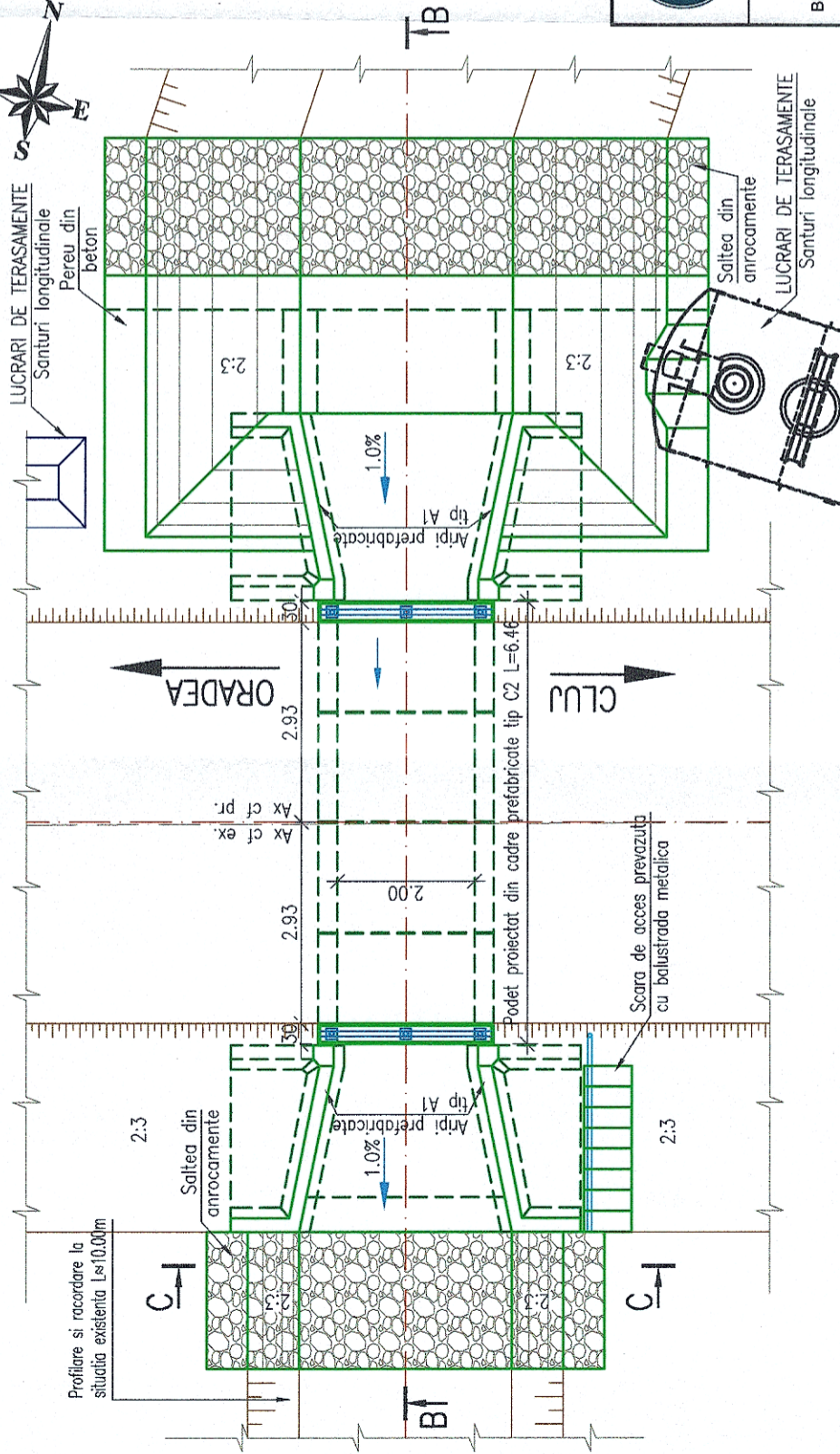
SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pier si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

- Prezentul podet de cale ferata alcuituit din dale de piatra, cu lumina de 0.40 m, asigura tranzitarea apelor stranse pe o vale fara nume;
- Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 5.66 mc/s, si a starii tehnice a podetului, acesta se va demola si se va inlocui cu un podet nou alcuituit din elemente prefabricate tip C2.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Demolarea podetului existent;
- Realizarea unui podet nou din cadre prefabricate tip C2;
- Racordarea cu terasamentele in amonte si aval se va realiza cu aripi prefabricate tip A1;
- Panta pereului din interiorul podetului va fi de 1%.
- La ambele capete ale pereului s-au prevazut pinteri si risberme de anrocamente.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:



REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLȚESCU	
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS	
	Ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT:

OBIECT:

DENUMIRE PLAN:

EXEMPLAR NR.:

SCARA:

COD PLAN:

07.2021

1:100

SFF 36 L0 16 Pd114 001 003