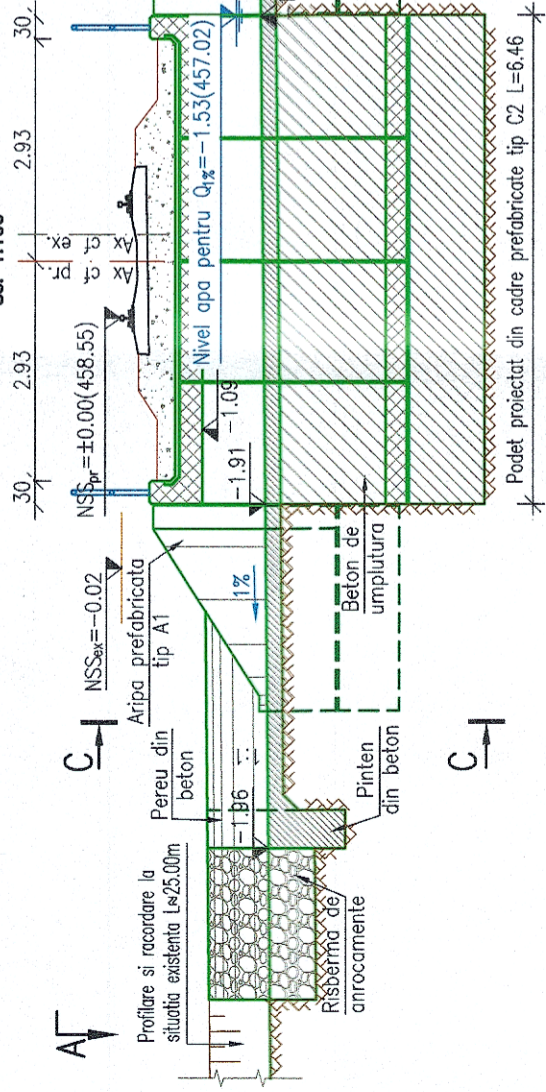


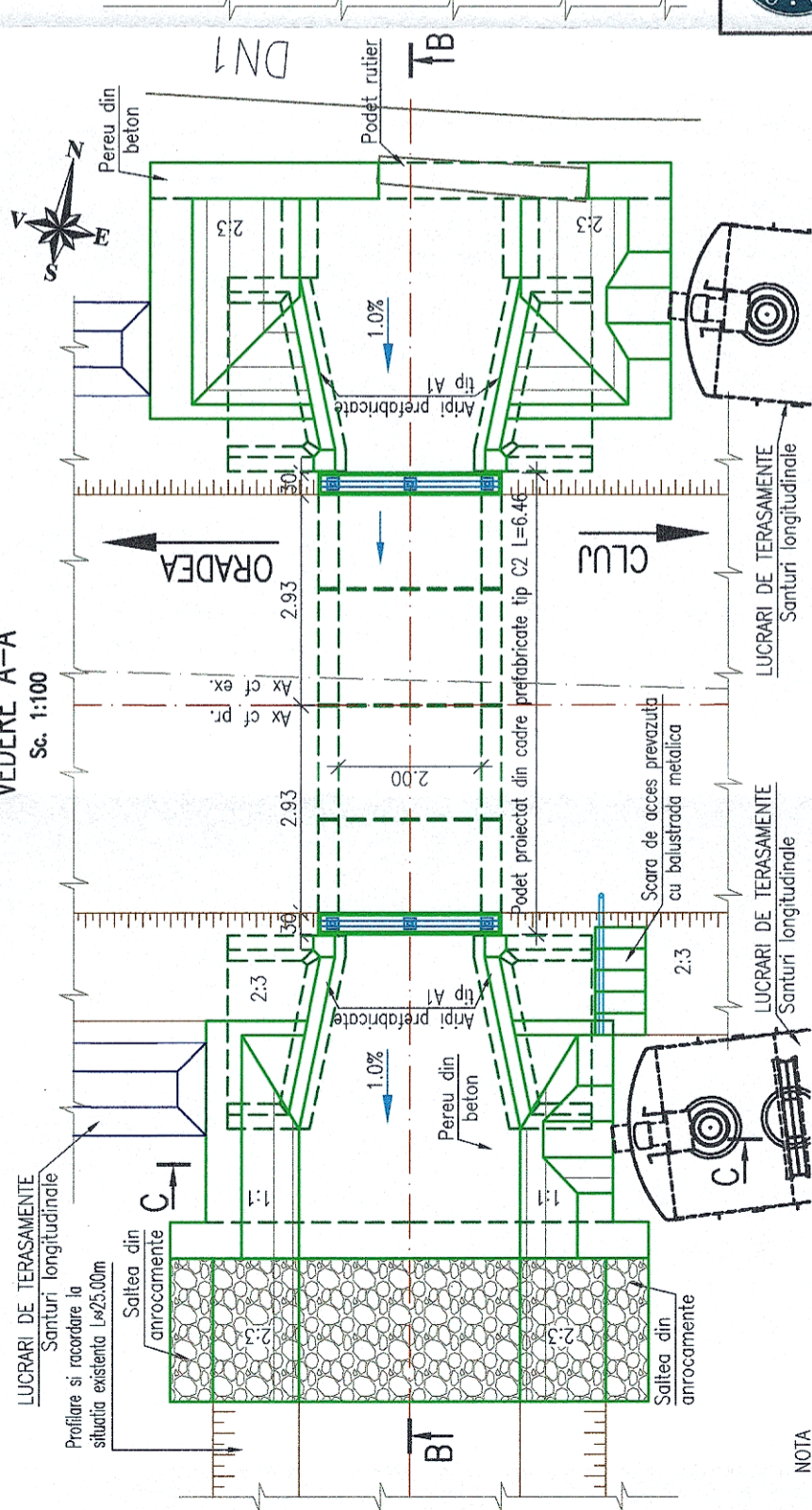
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



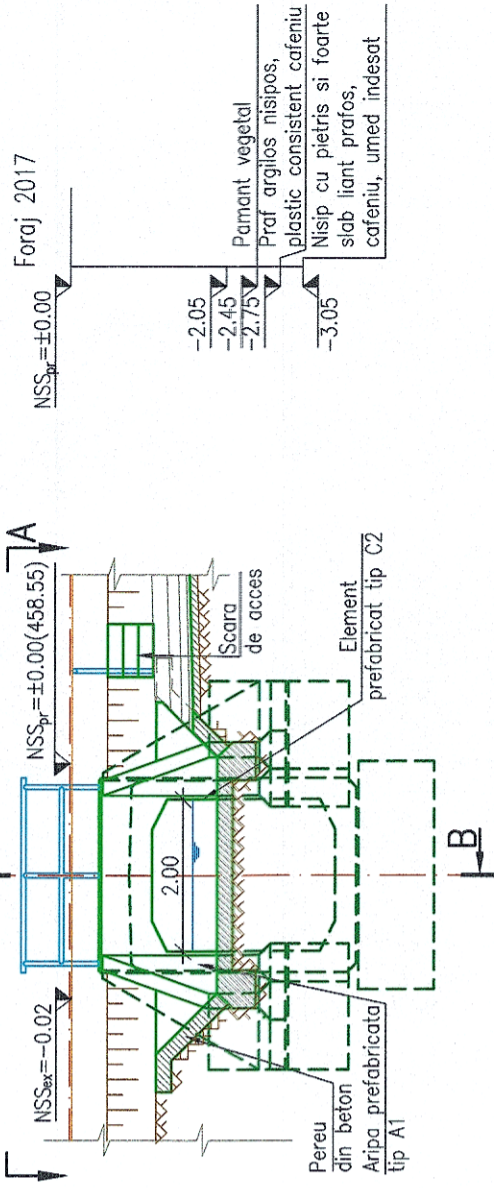
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in perete si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studii topografice realizat in anul 2017;
 - Studii geotehnice realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatiile existente
 - Podetul existent are suprastructura alcătuită dintr-o dală din beton monolit cu lăţimea de 1.00m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sferturi de con din pământ, atât în amonte, cât şi în aval.
 - Podetul asigura scurgerea pe sub calea ferată a apelor colectate de santurile din lungul caii.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrală şi se încadrează, conform STAS 4273-83 în clasa a II-a de importanţă hidrotehnică.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depăşire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comandă 619/2017 este de 0,98mc/s şi podetul asigura curgerea acestui debit în condiţii bune.
- III. Soluţia proiectată
Din cauza stării precare a podetului, în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - demolarea podetului existent;
 - construirea unui podet nou cu suprastructura alcătuită din cadre prefabricate din beton armat, tip C2, asezate pe o fundaţie directă din beton;
 - racordarea podetului cu terasamentele se realizează cu aripi prefabricate din beton armat tip A1 în amonte şi aval;
 - parapete pietonale pe tiranşele amonte şi aval;
 - scara de acces pe taluz;
 - hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protecţia acesteia;
 - drenuri longitudinale podetului;
 - calibrarea şi permearea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni de încadrare la capetele amonte şi aval ale perelui;
 - riserme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturală în amonte şi aval;
 - calibrarea şi decolmatarea albiei pe cca 25 m în aval.



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



PROIECTANT:



ASOCIEREA:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

OBIECT:

SEMĂNĂȚURA

NUME

ing. Andrei NEGREI

EXPERT SECUNDAR

ing. Cristina VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL

ing. Stelian VARĂ-OROS

CEC/MP

DENUMIRE PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

SCARA:

1:100

DATA:

07.2021

07.2021

SFF 36

L0 16

Pd116

001 003