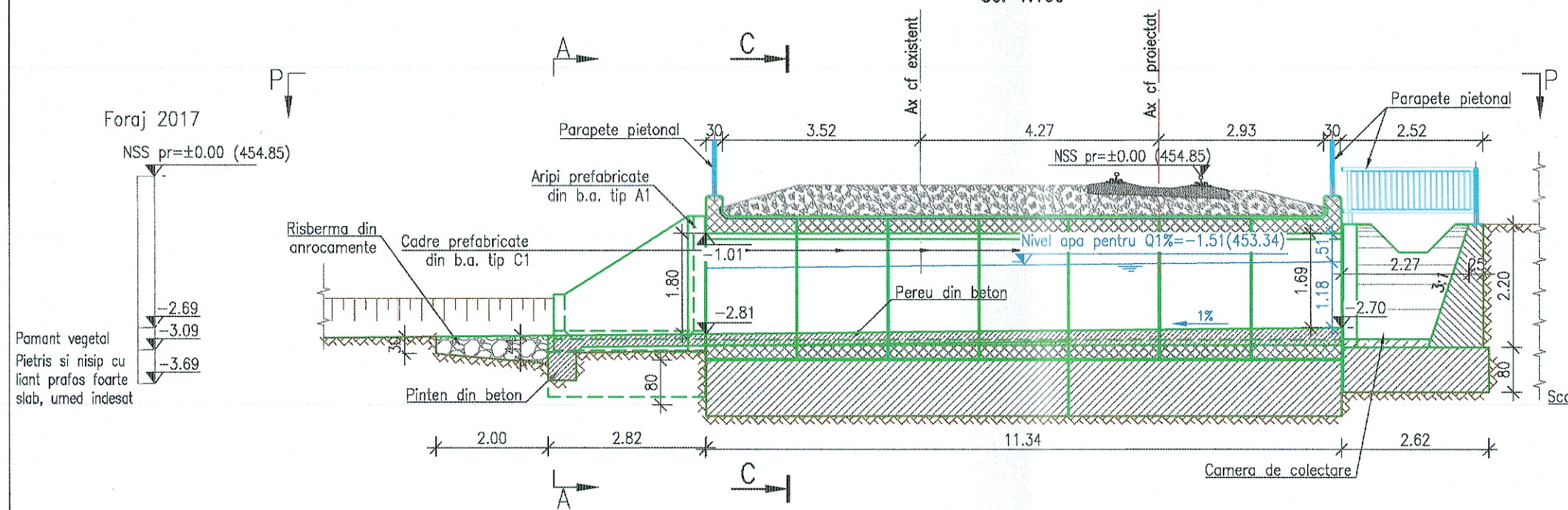
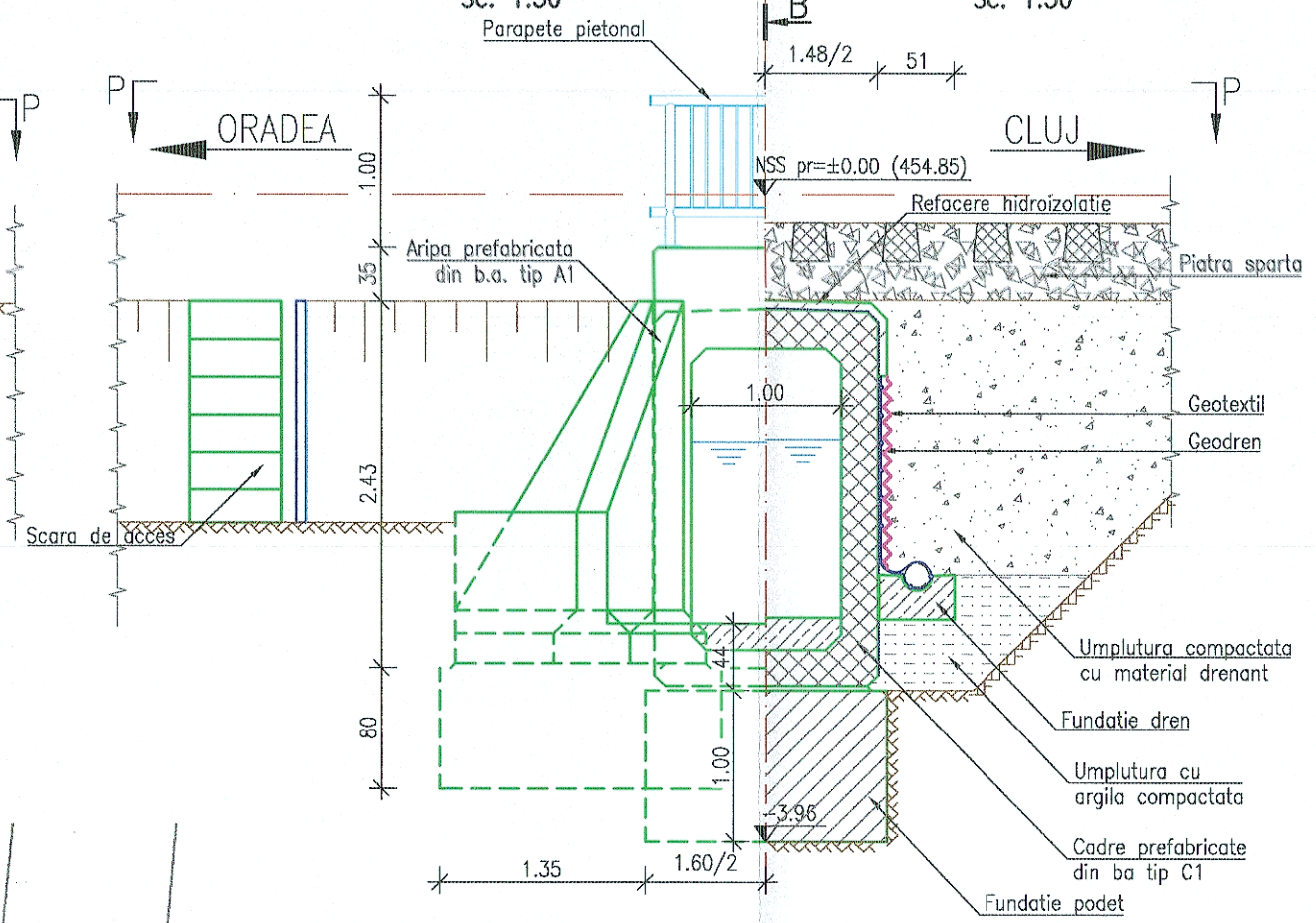
SECTIUNE TRANSVERSALA B–B
Sc. 1:100

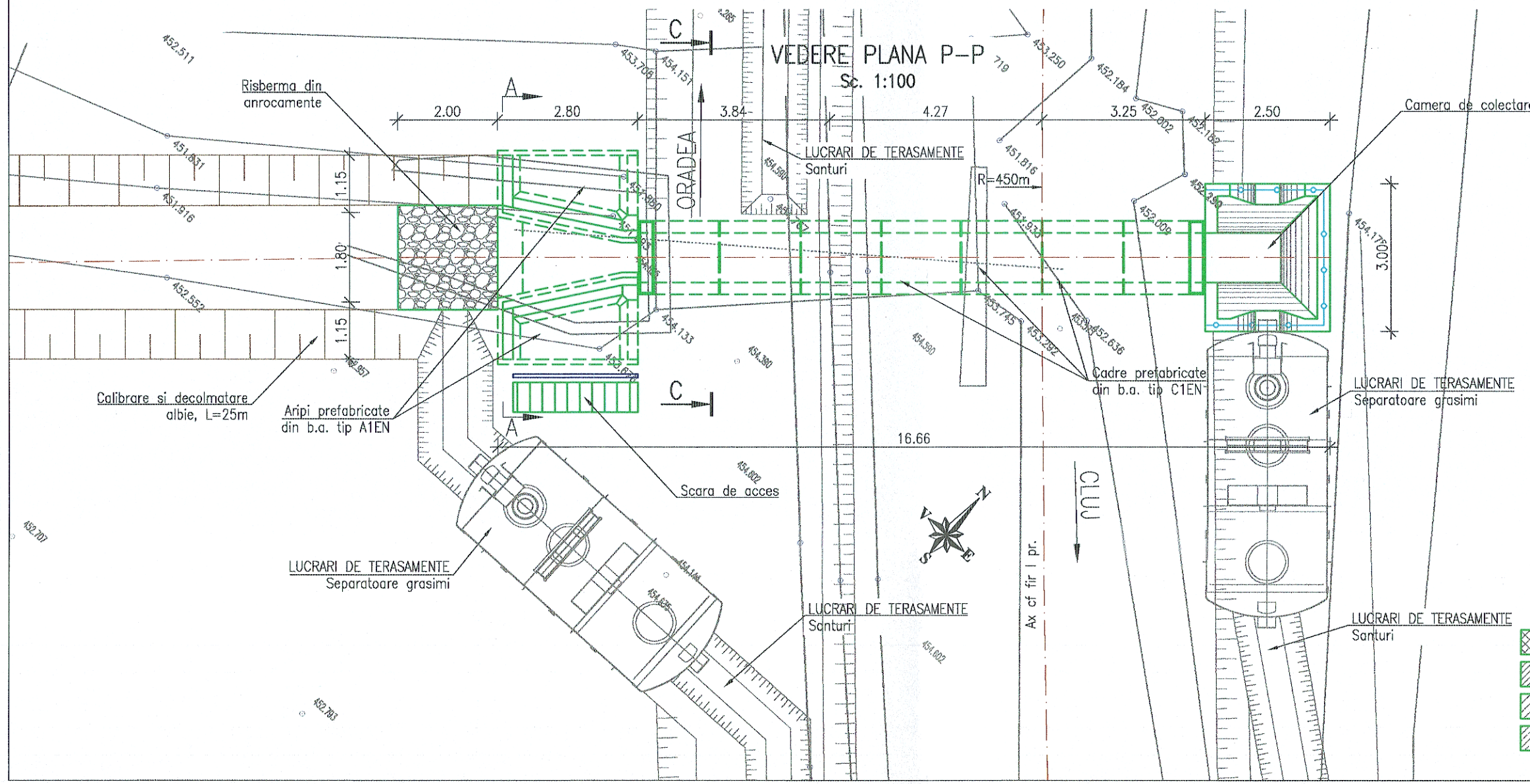


VEDERE A–A
Sc. 1:50



SECTIUNE C–C
Sc. 1:50

VEDERE PLANA P–P
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta

- Podetul existent are suprastructura alcatuita dintr–o bolta din zidarie de piatra cu lumina de 1.00m. Podetul este racordat cu terasamentele prin intermediul unor sferturi de con din pamant, atat in amonte, cat si in aval.
- Podetul asigura scurgerea pe sub calea ferata a apelor colectate de santurile din lungul caii.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul $Q_{1\%}$ comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 2.36mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.

III. Solutia proiectata

Prin marirea razei curbei existente s–a urmarit imbunatatirea traseului liniei c.f. pe aceasta zona si lungimea podetului existent este insuficienta, dezaxarea liniei proiectate fata de cea existenta fiind de 4.27m. Astfel, in proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:

- demolarea podetului existent;
- construirea unui podet nou cu suprastructura alcatuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C1, asezate pe o fundatie directa din beton;
- racordarea podetului cu terasamentele cu camera de colectare in amonte si cu aripi prefabricate din beton armat tip A1 in aval;
- parapete pietonale pe timpanele amonte si aval;
- scari de acces pe taluzuri;
- hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acesteia;
- drenuri longitudinale podetului;
- calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
- pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si aval;
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 25 m in aval.

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | Instrumente Structurale 2014-2020 | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: CFR — COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 571+394 (KM PR. 571+530)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:50 1:100 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 16 Pd117 001 003