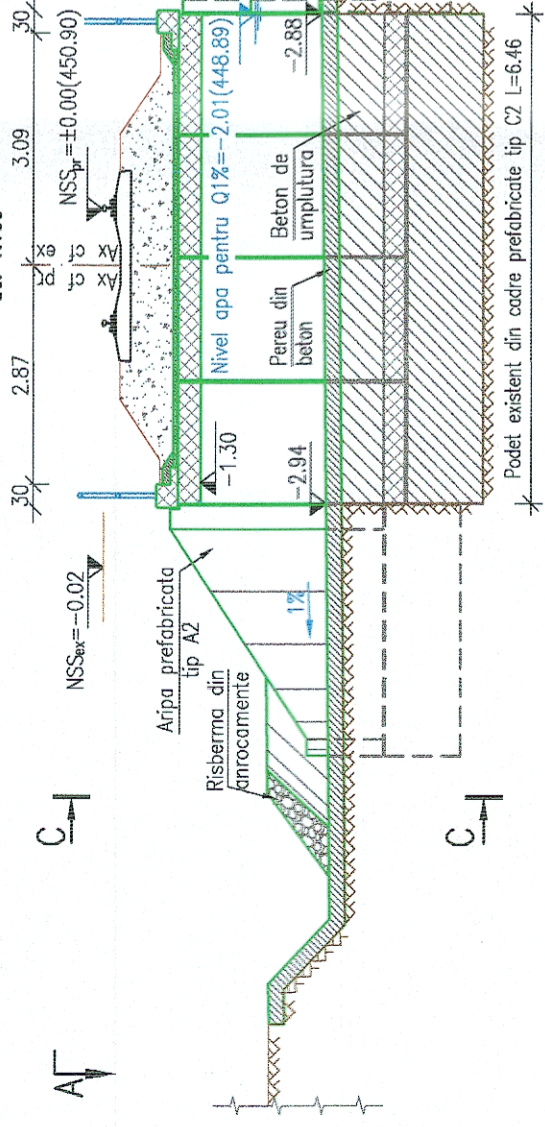


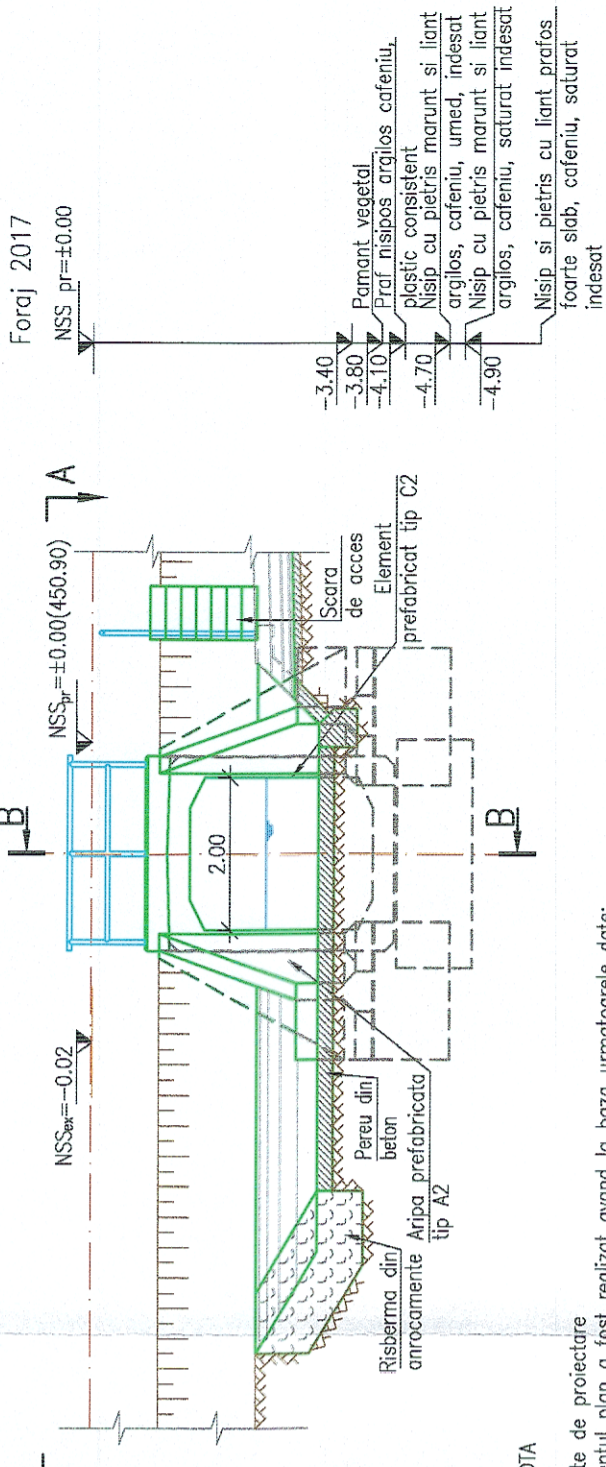
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



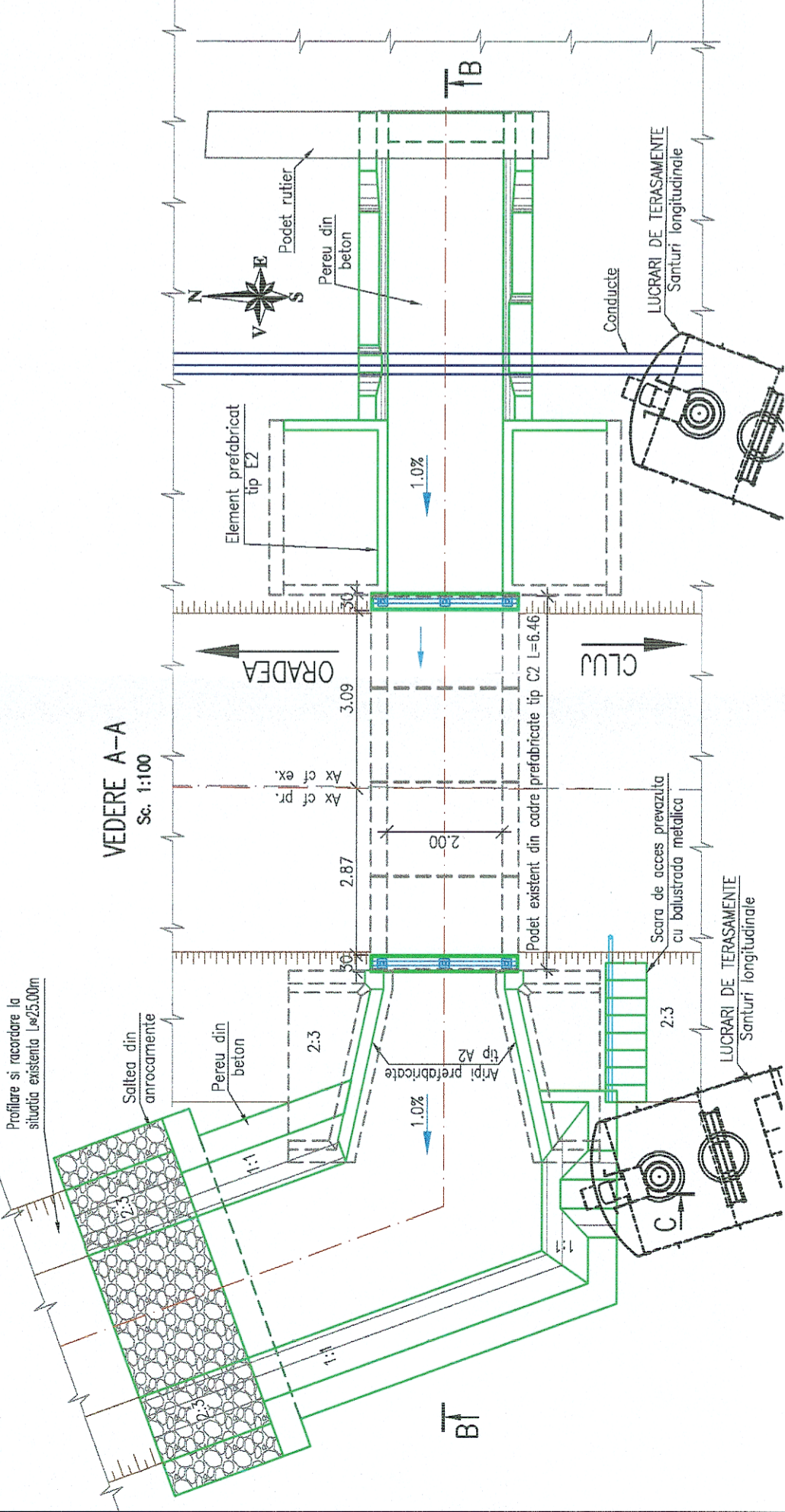
NOTA

I. Date de proiectare
Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.
- II. Situatia existenta
- Podetul existent are suprasstructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton. Racordarea cu terasamentele in amonte se realizeaza cu elemente prefabricate tip E2, iar in aval cu arpi prefabricate din beton tip A2.
 - Podetul asigura scurgerea pe sub calea ferata a apelor colectate de la podetul de drum din amonte si de santurile din lungul caii.
 - Linia c.f. Cluj-Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273-83 in clasa a II-a de importanta hidrotehnica.
 - Conform STAS 4068/2-87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
 - Debitul de calcul Q_k comunicat de I.N.H.G.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 4.16 mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.
- III. Solutia proiectata
- In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- repararea elementelor din beton cu mortare speciale;
 - reparatii locale ale zonelor de beton fisurate;
 - realizare parapete de protectie pe limpamele amonte si aval;
 - refacerea hidroizotajiei podetului;
 - refacerea drenajilor podetului;
 - refacerea parapetului pe radienului podetului;
 - pinteri de incastrire la capetele amonte si aval ale pereului;
 - risberma de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.
 - calibrarea si descolmatarea albiei pe oca 25m in aval de podet.

VEDERE A-A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

NUME

SEMNĂȚURA

EXPERT SECUNDAR

EXPERT PRINCIPAL

CEC/MP

DATA:

SCARA:

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

PODURI ȘI PODEȚE

PODET KM EX. 572+028 (KM PR. 572+160)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

07.2021

1:100

SFF 36

L0 16

Pd118

001 003