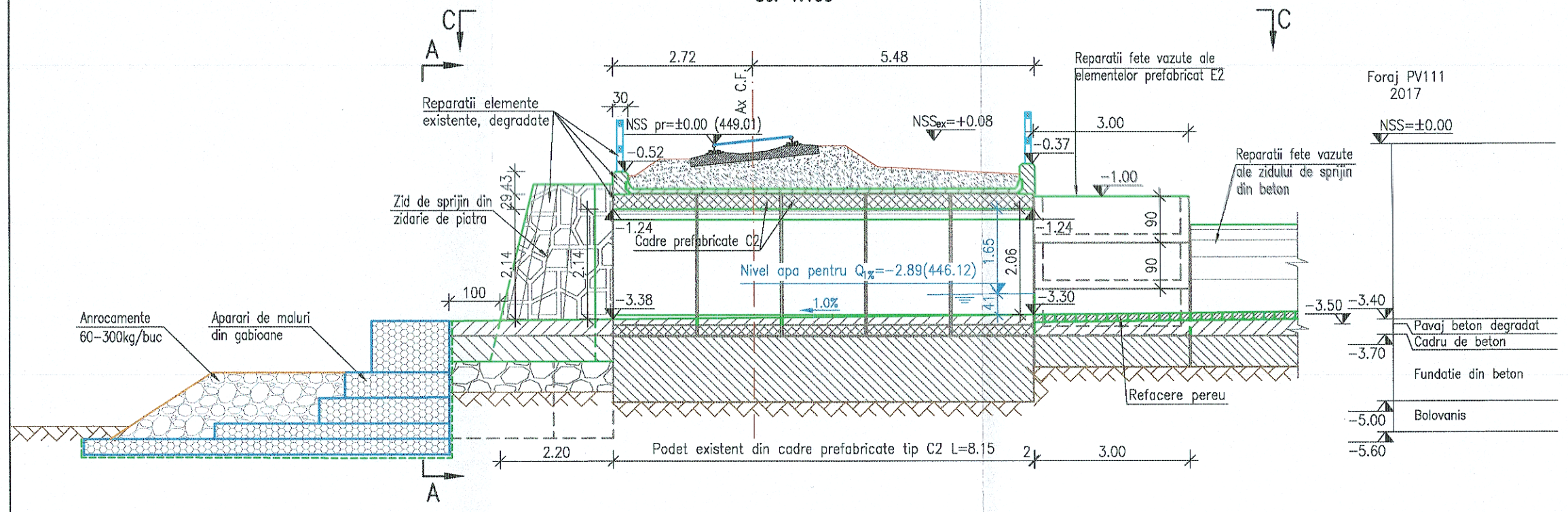
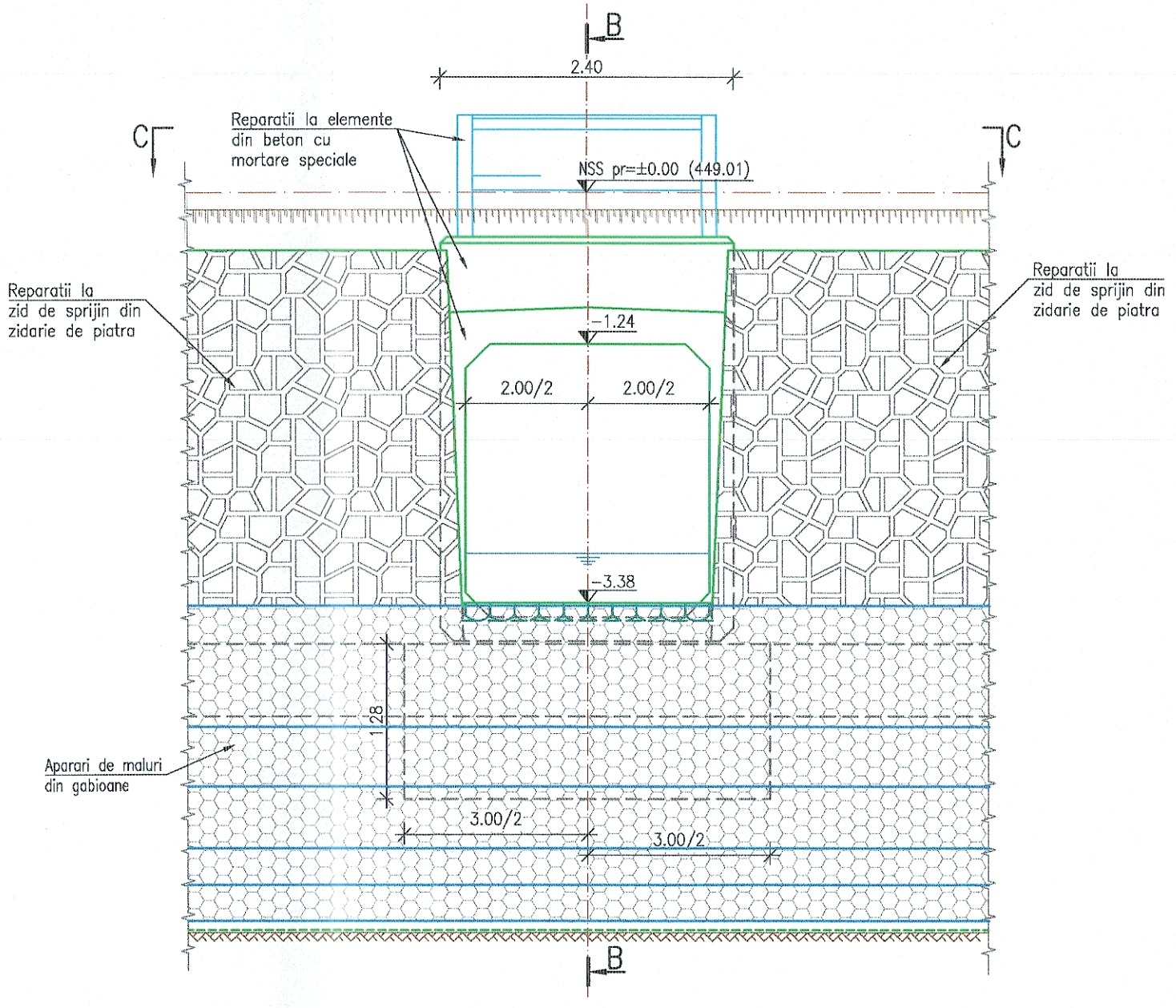
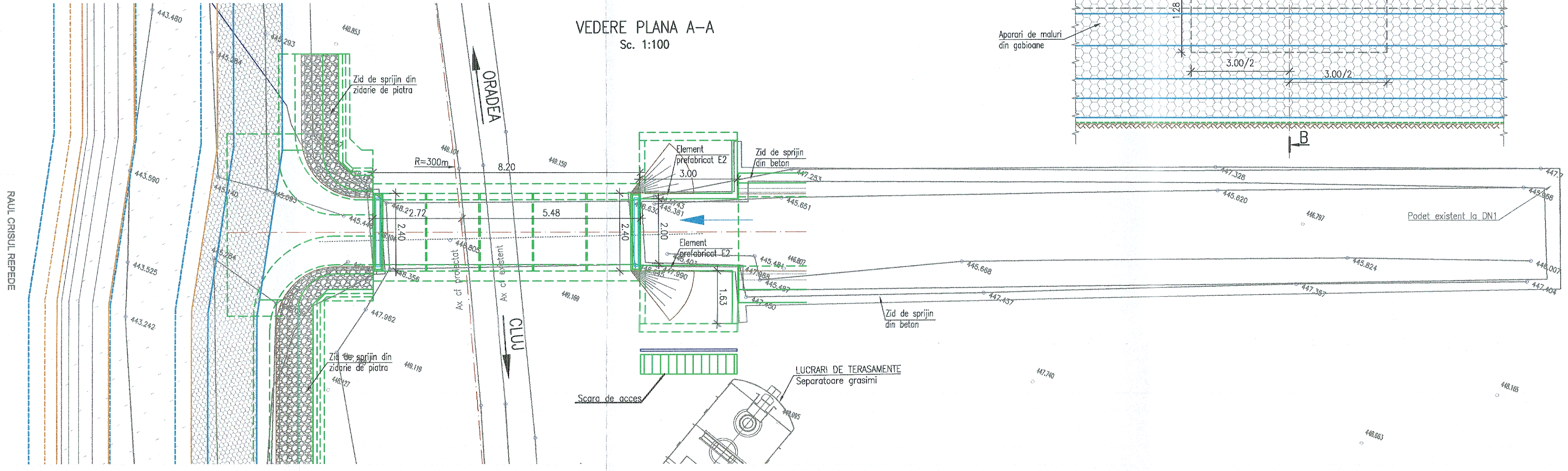
SECTIUNE LONGITUDINALA B–B
Sc. 1:100



VEDERE A–A
Sc. 1:50



VEDERE PLANA A–A
Sc. 1:100



NOTA

I. Date de proiectare

Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- Date puse la dispozitie de Beneficiar;
- Studiu topografic realizat in anul 2017;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante) etc.

II. Situatia existenta
- Podetul existent pe firul I are suprastructura alcatuita din cadre prefabricate din beton armat tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton. Podetul este racordat cu terasamentele si podetul de drum din amonte prin intermediul unei amenajari in trepte, iar in aval cu aripi prefabricate din beton armat, tip A2.
- Podetul asigura scurgerea pe sub calea ferata a apelor colectate de podetul de drum din amonte si de santurile din lungul caii.
- Linia c.f. Cluj–Episcopia Bihor este linie magistrala si se incadreaza, conform STAS 4273–83 in clasa a II–a de importanta hidrotehnica.
- Conform STAS 4068/2–87, probabilitatea anuala de depasire a debitului de calcul este de 1%.
- Debitul de calcul Q $_{1\%}$ comunicat de I.N.H.C.A. cu confirmarea de comanda 619/2017 este de 1.44mc/s si podetul asigura curgerea acestui debit in conditii bune.

III. Solutia proiectata

In proiect s–au prevazut urmatoarele lucrari:
- reparatrea elementelor din beton cu mortare speciale;
- reparatii locale ale zonelor de beton fisurate;
- reparatrea parapetului de protectie de pe timpanul aval si completarea parapetului pe timpanul din amonte;
- refacerea hidroizolatiei podetului;
- refacerea drenurilor podetului;
- refacerea pereului pe radierului podetului;
- pinteni de incastrare la capetele amonte si aval ale pereului;
- risberme de anrocamente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala.
- calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 10m in aval de podet.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

GUVERNUL ROMÂNIEI | P.O.I.M. | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ | UNIUNEA EUROPEANĂ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:
ASOCIEREA: acciona Ingeniería & B

	NUME	SEMNĂTURA
EXPERT SECUNDAR	ing. Marian BĂLTESCU	
EXPERT PRINCIPAL	ing. Cristina VARĂ-OROS	
CEC/MP	ing. Stelian VARĂ-OROS	

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 572+433 (KM PR. 572+570)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 | SCARA: 1:50 1:100 | EXEMPLAR NR.: | COD PLAN: SFF 36 L0 16 Pd119 001 003