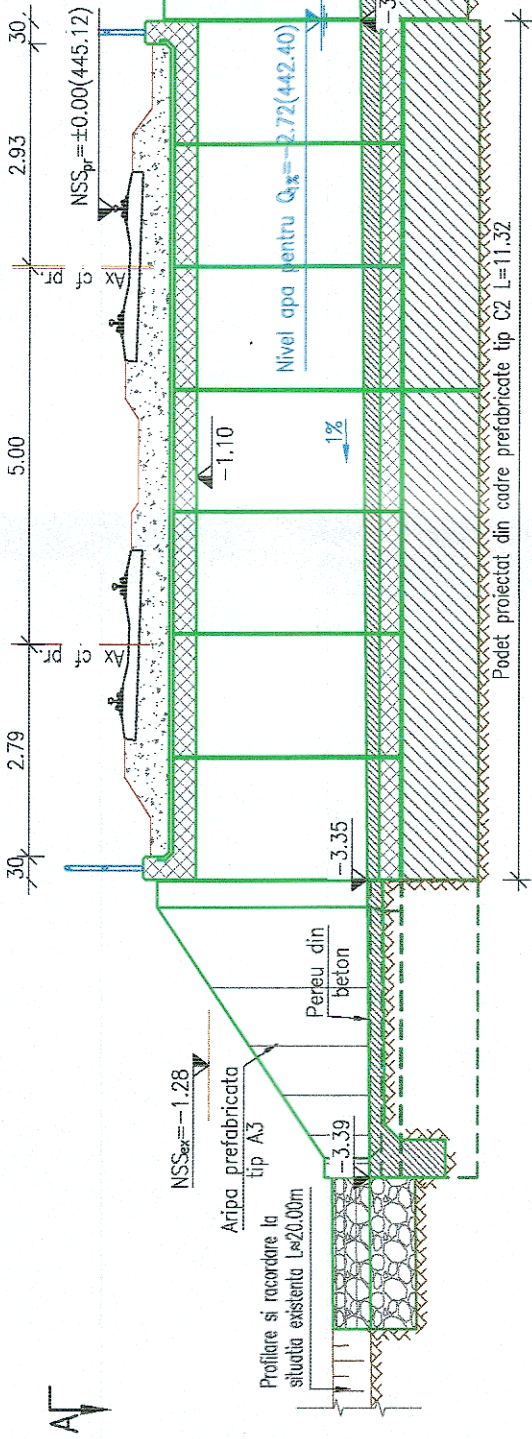


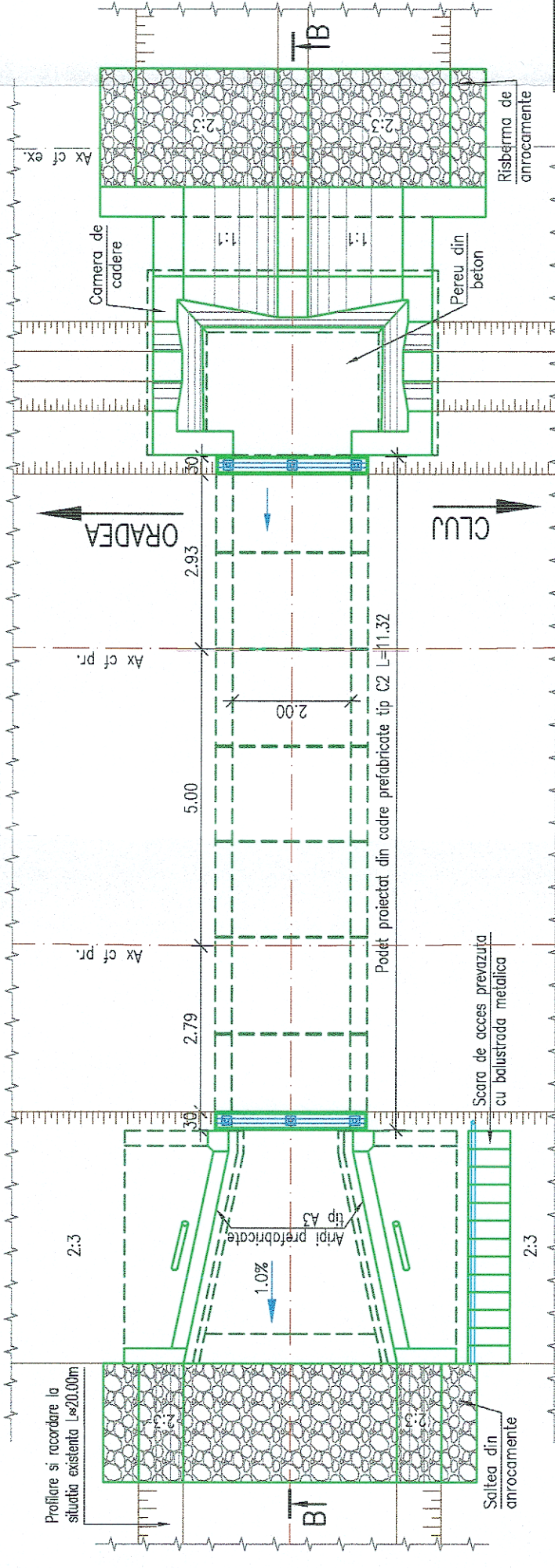
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



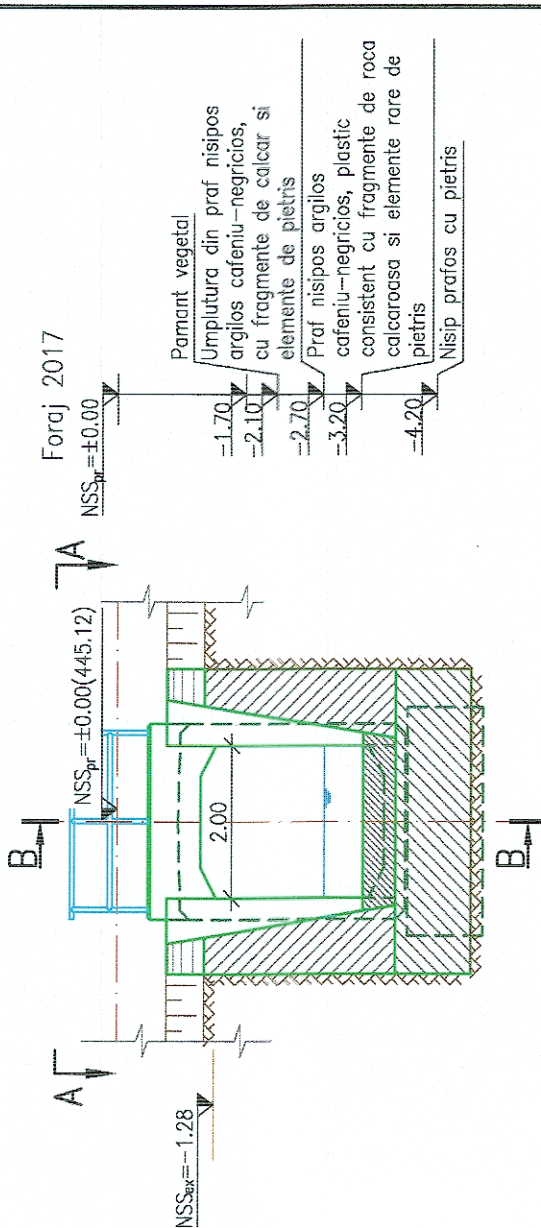
VEDERE A-A

Sc. 1:100



SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in peruu si scari de acces
	Beton in fundatii podet
	Beton elevatii
	Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- Date de proiectare
 - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Situatia existenta
 - podetul de cale ferata simpla are suprastructura reprezentata de o dala monolita din beton armat cu sine inglobate asezata pe culee din molaare dispuse pe o fundatie comuna si continua de beton.
 - pe zona podetului linile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform STAS 4273-83;
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile încadrate în clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul $Q_{1\%}=2,02\text{mc/s}$ podetul datat se va demola si inlocui cu un podet nou realizat din cadre prefabricate tip C2.

- Solutia proiectata
 - Din cauza starii tehnice precare a podetului, in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - demolarea podetului existent;
 - realizarea unui podet nou din cadre prefabricate din beton armat, tip C2, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - racordarea podetului cu terasamentele se realizeaza in amonte cu o camera de cadere iar in aval cu aripi prefabricate din beton armat tip A3;
 - parapete pietonale pe timpanele amonte si aval;
 - hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acesteia;
 - drenuri longitudinale podetului;
 - calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni de incasturare la capetele amonte si aval ale perelui;
 - riserme de anrncamente la racordarea albiei protectate cu albia naturala in amonte si aval;
 - calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 20 m in aval.

GUVERNUL ROMÂNIEI		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
P.O.I.M.		INSTRUMENTUL Structural 2014-2020	
BENEFICIAR:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIEREA:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	ing. Andrei NEGREI		
CECIMP	ing. Cristina VARĂ-OROS ing. Stelian VARĂ-OROS		
DATA:	SCARA:	DENUMIRE PLAN:	COD PLAN:
07.2021	1:100	PODET KM EX. 572+951 (KM PR. 573+091)	DISPOZIȚIE GENERALĂ
EXEMPLAR NR.:		SFF 36 L0 17 Pd120 001 003	