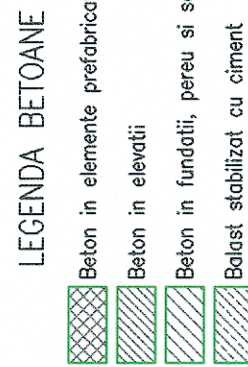
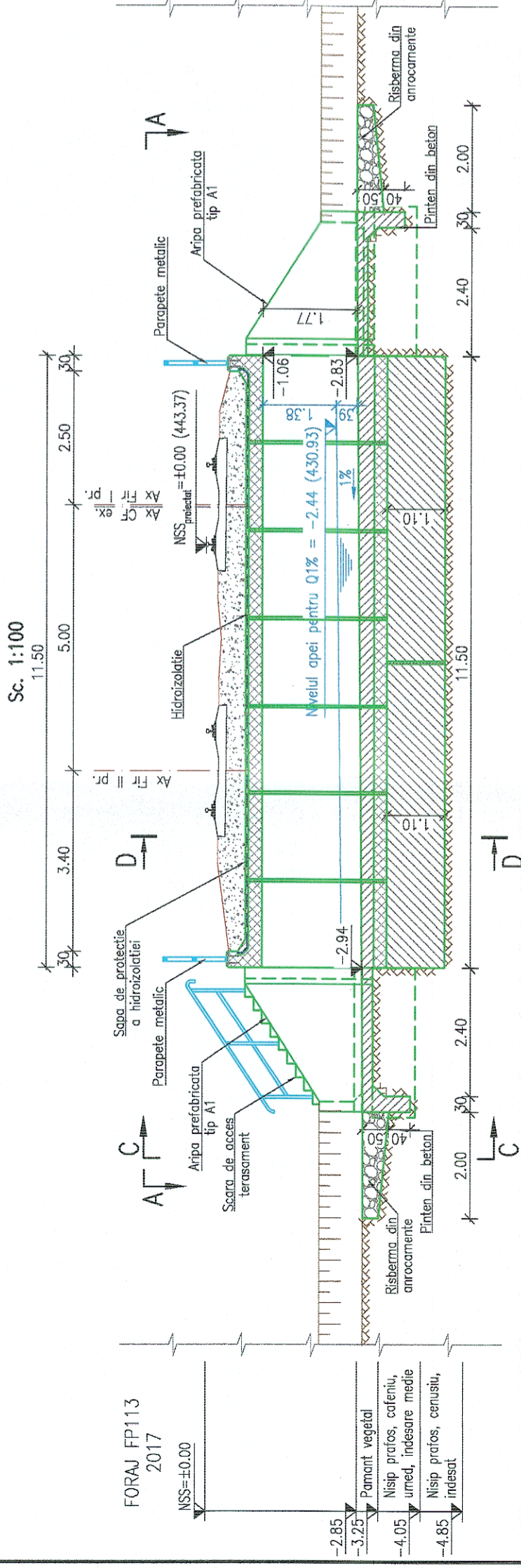


NOTA

- I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- studiu topografic realizat in anul 2018;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. situatia existenta
- Podetul de cale ferata este alcătuit din lespezi (dale) de piatra cu lumina de 0.60m. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform stas 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform stas 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de administratia Nationala "apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.569mc/s, podetul se va inlocui.
- III. solutia proiectata
- avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Curatarea si profilarea albiei in aval si in amonte precum si racordarea acestuia tinand seama de topografia terenului;
- Realizarea scarii de acces;
- Realizarea racordarilor cu terasamentul aripi in amonte si aval.



SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Sc. 1:100



FORAJ FP113
2017
NSS=±0.00

GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

BENEFICIAR:
PROIECTANT:
ASOCIEREA:

EXPERT SECUNDAR	ING. MARIAN BALTESCU	NUME	SEMĂNĂȚURA
EXPERT PRINCIPAL	ING. CRISTINA VARĂ-OROS	NUME	SEMĂNĂȚURA
CECAMP	ING. STELIAN VARĂ-OROS	NUME	SEMĂNĂȚURA

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE
DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 573+238 (KM PR. 573+379)
DISPOZIȚIE GENERALĂ

DATA: 07.2021
SCARA: 1:100
EXEMPLAR NR.: COD PLAN: SFF 36 L0 17 Pd121 001 003