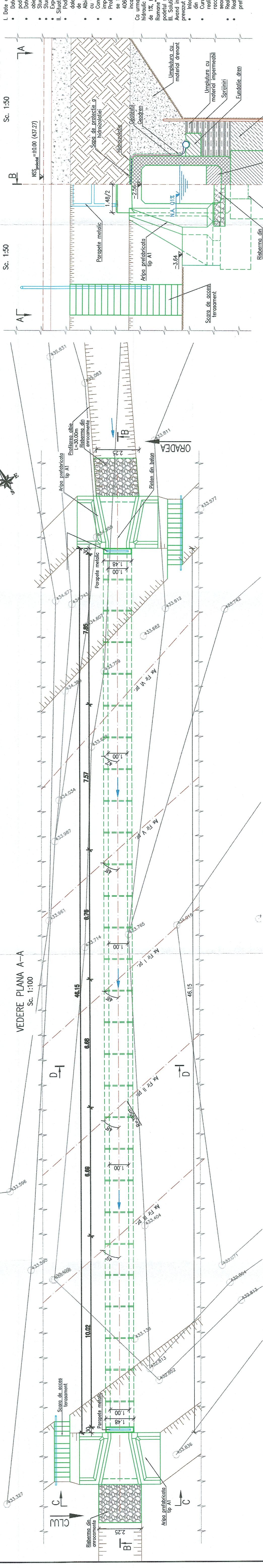
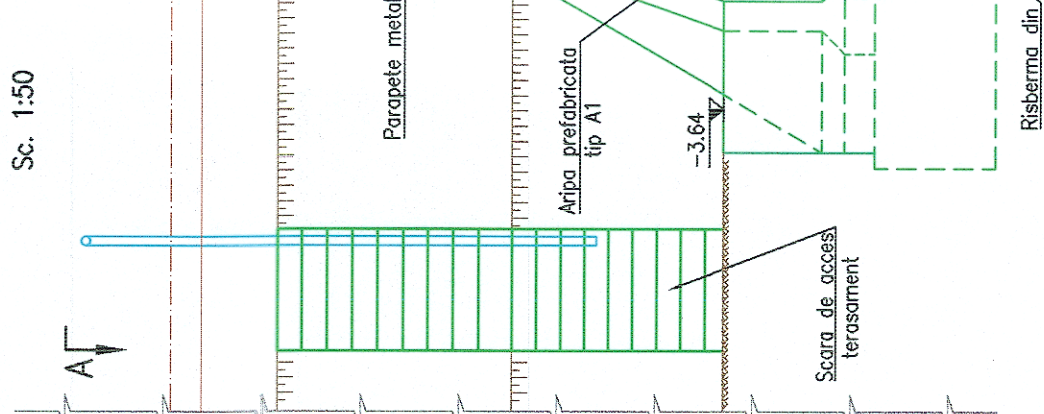


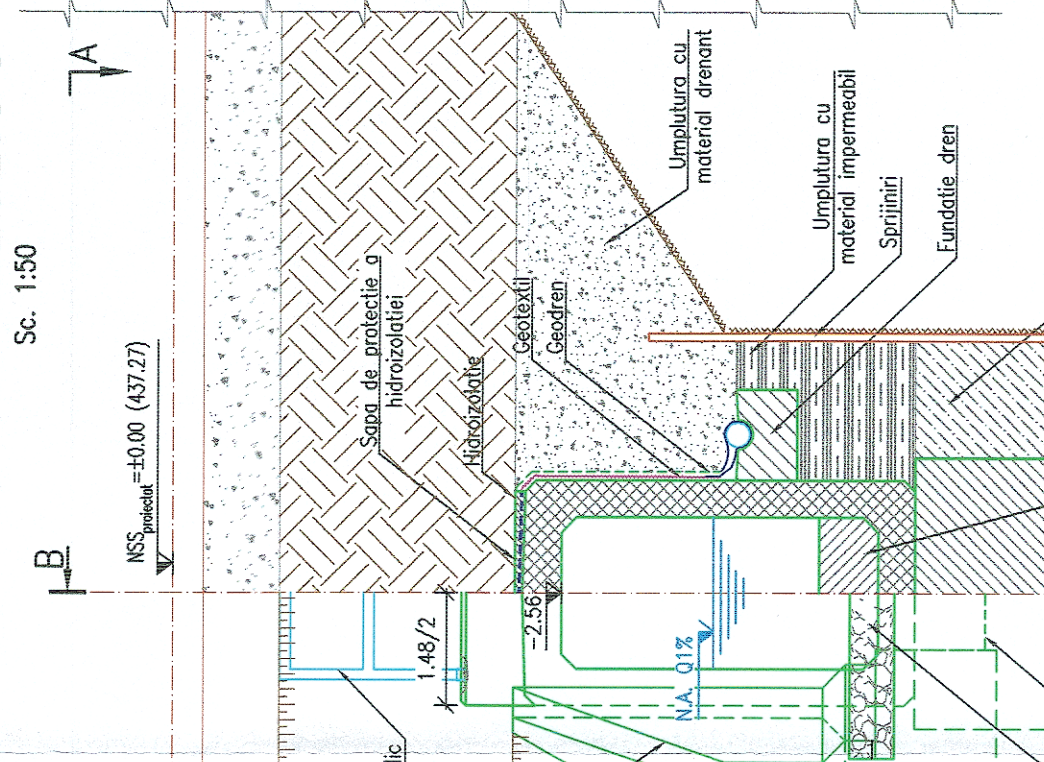
**VEDERE PLANA A-A**  
Sc. 1:100



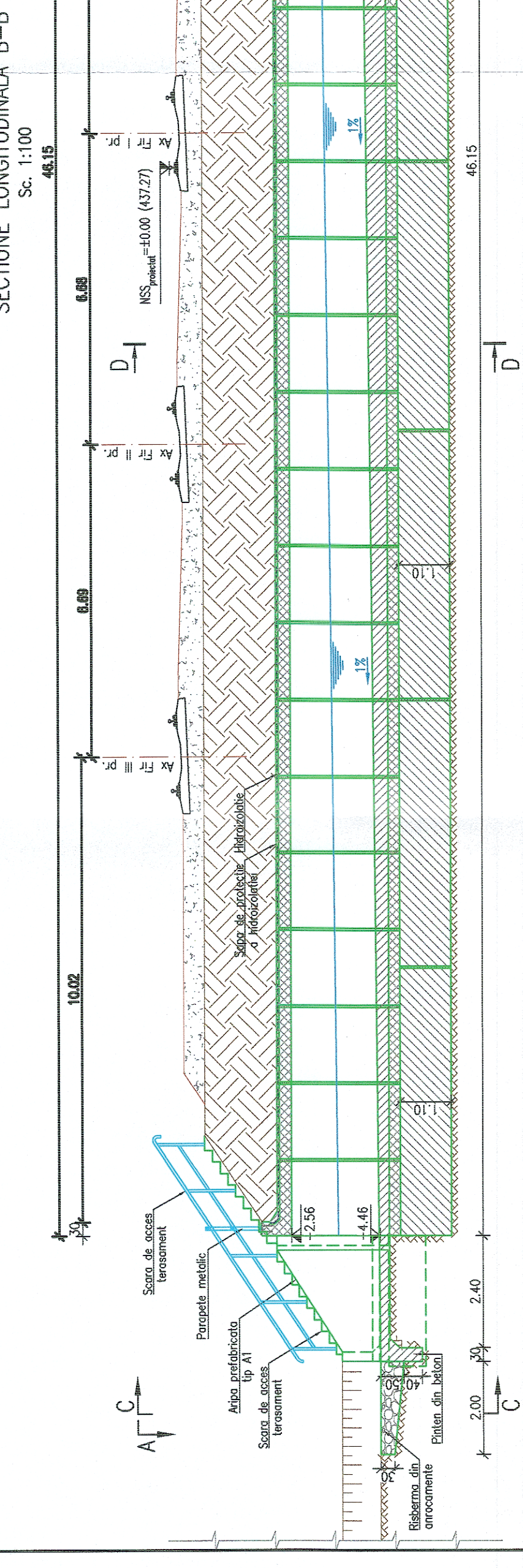
**VEDERE C-C**  
Sc. 1:50



**SECTIUNE TRANSVERSALA D-D**  
Sc. 1:50



**SECTIUNE LONGITUDINALA B-B**  
Sc. 1:100



- NOTA**
- I. Date de proiectare
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
  - Date culuse de pe teren cu ocazia vizitatii obiectivului (recoaratori, fotografii aeriene);
  - Studiu topografic realizat in anul 2018;
  - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Experienta tehnica realizata in anul 2017;
  - II. Situatia existenta
  - Podul de cale ferata, este alcătuit din doua date monolite din beton armat (lipite) cu lumina de 1.00m.
  - Abia in zona podului este comanata partial cu vegetatie;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
  - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.C.A. cu valoare de 2.09 mc/s, podul se va inlăca cu C1.
  - III. Solutia proiectata
  - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - Inlocuirea podului existent cu unul nou alcătuit din elemente prefabricate de tip C1;
  - Curatarea si profilarea abiei in aval si amonte, realizarea unui peruu nou in zona podului si racordarea acestuia in aval si in amonte linard seama de topografia terenului
  - Realizarea scarii de acces
  - Realizarea racordatorilor cu terasamentele cu aripi prefabricate tip A1 in amonte si aval.

**LEGENDA BETOANE**

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** P.O.I.M.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"**

**PODEȚ KM EX. 574+438 (KM PR. 574+601)**

BENEFICIAR:	P.O.I.M.	UNIUNEA EUROPEANĂ	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	DENUMIRE PROIECT:	REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"
PROIECTANT:	acciona & ingineria			DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 574+438 (KM PR. 574+601)
ASOCIAREA:	ING. CRISTINA VARA-OROS			OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT SECUNDAR:	NUME	SEMINTURA		DENUMIRE PLAN:	
EXPERT PRINCIPAL:	Ing. Marian BĂLTESCU			DENUMIRE PLAN:	
CECAMP:	Ing. Cristina VARA-OROS			DENUMIRE PLAN:	
DATA:	07.2021	SCARA:	1:50;1:100	EXEMPLAR NR.:	DISPOZITIE GENERALA
					SFF 36 L0 17 Pd125 001 003

