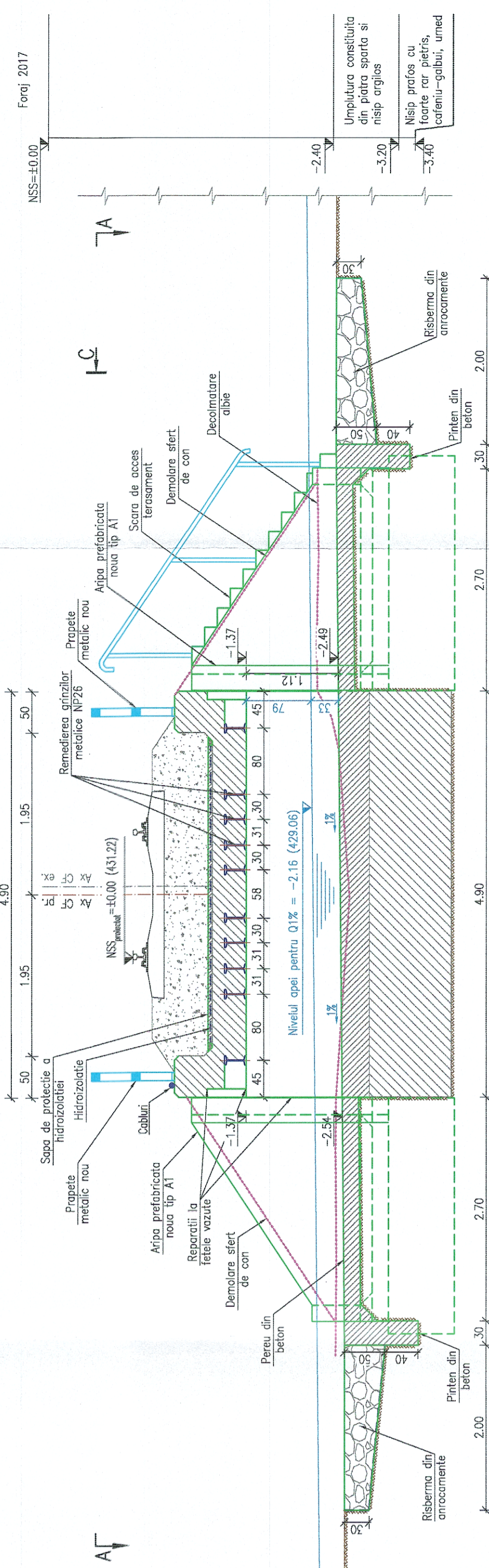


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B  
Sc. 1:50



Foraj 2017  
NSS=+0.00

Unplutura constituita din piatra sparta si nisip argilos  
Nisip profos cu foarte rar pietris, caleniu-gabul, umed

Decalmatare albie  
Pinten din beton  
Risberma din anrocamente

Scara de acces terasament  
Demolare sfert de con

Aripa prefabricata noua tip A1  
Proapete metalic nou

Remedierea grinzilor metalice NP26

Sapa de protectie a hidroizolatiei  
Hidroizolatie  
Cabluri

Proapete metalic nou

Aripa prefabricata noua tip A1  
Reparatii la fetele vazute

Demolare sfert de con

Pier din beton

Pinten din beton

Risberma din anrocamente

Nivelul apei pentru 01% = -2.16 (429.06)

1%

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereti si scari de acces
- Boldest stabilizat cu ciment

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANT: acciona & ingineria

ASOCIEREA: ing. Marian BĂLTESCU ing. Cristina VĂRĂ-OROS ing. Stelian VĂRĂ-OROS

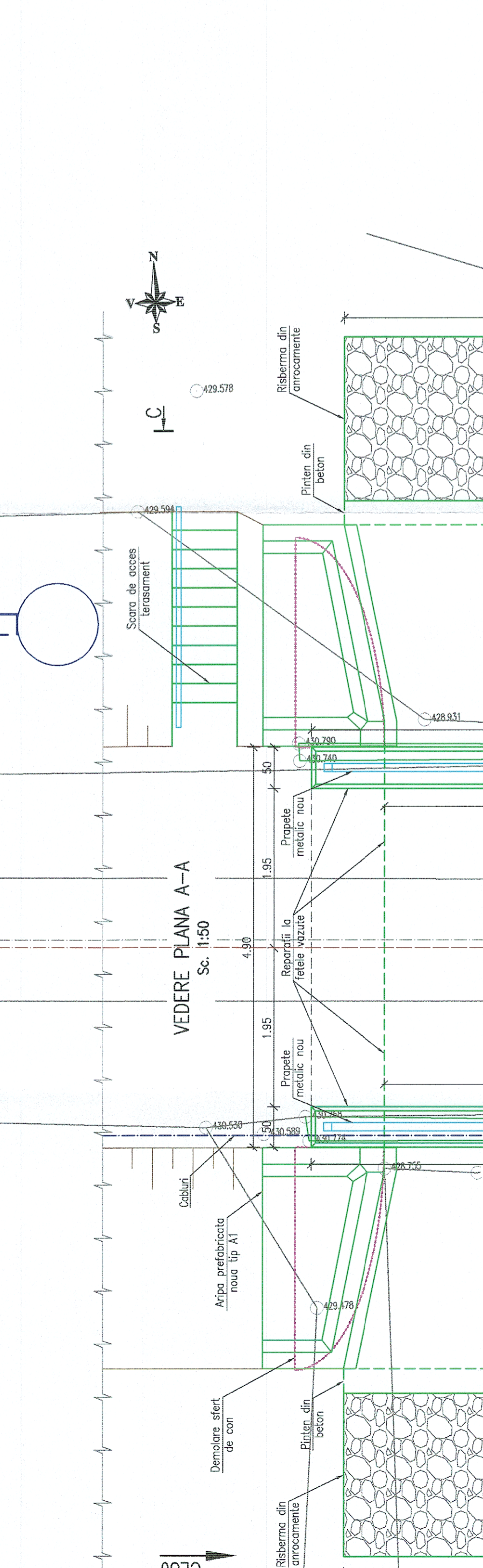
OBIECT: PODURI ȘI PODETE

PODET KM EX. 575+246 (KM PR. 575+333)

DISPOZITIE GENERALĂ

DATA: 07.2021 SCARA: 1:50 COD PLAN: SFF 36 L0 18 PD127 001 003

SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
Sc. 1:50



ORADEA

CLUJ

Proapete metalic nou

Demolare sfert de con

Aripa prefabricata noua tip A1

Reparatii la fetele vazute

Remedierea grinzilor metalice NP26

Scara de acces terasament

Risberma din anrocamente

Pinten din beton

Nivelul apei pentru 01% = -2.16 (429.06)

1%

NOTA

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date caluse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (măsuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

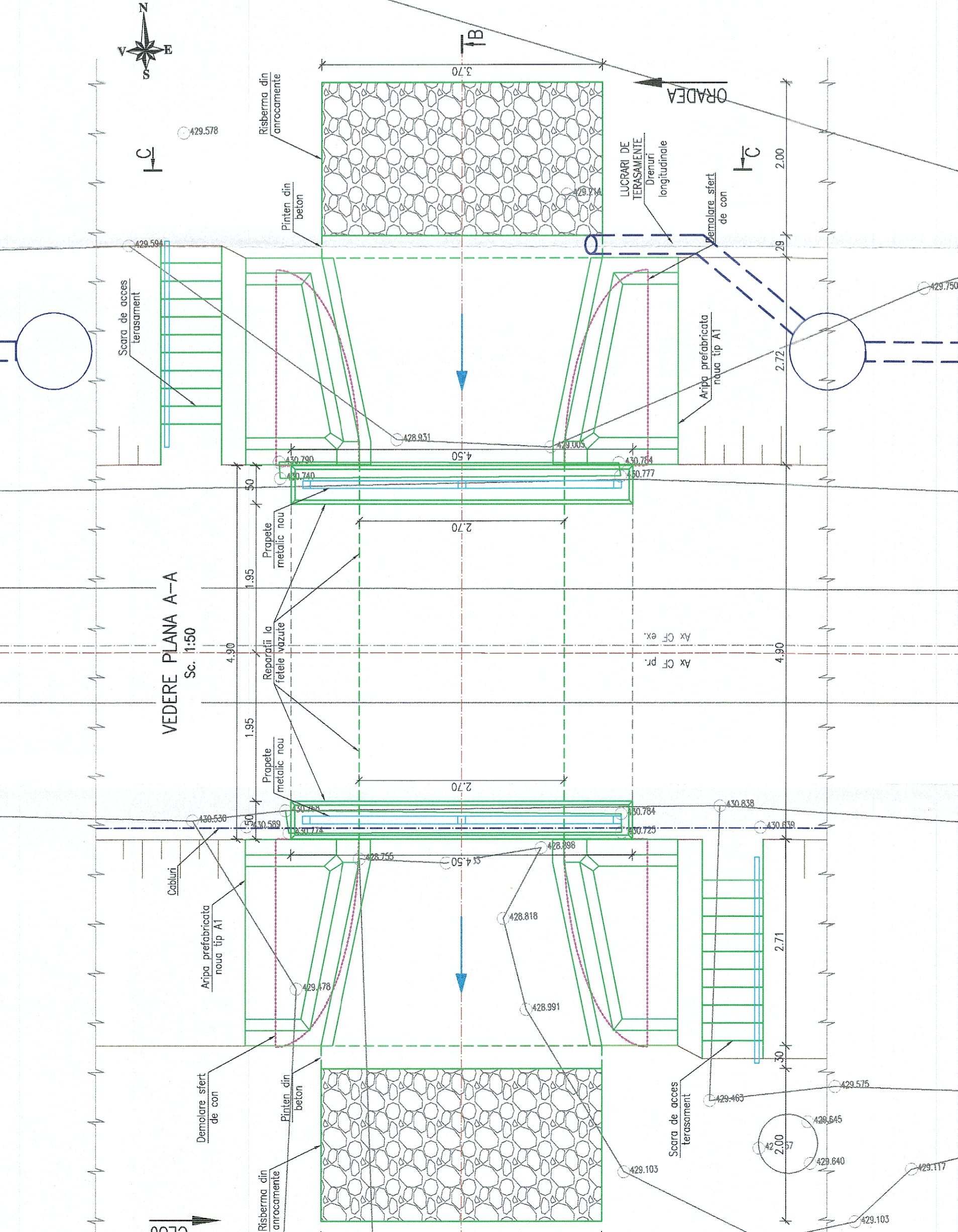
II. Situatia existenta

- Podetul de cale ferata , este alcatuit dintr-o dala monolita din beton armat cu 10 grinzi NP26 înglobate. Albia in zona podului este calmatata partial cu vegetatie;
- Construcția se încadrează in clasa o II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anula de depesire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile încadrate in clasa o II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depesire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.C.A. cu valoarea de 1.44mc/s, podetul se va repara.

III. Solutia proiectata

- Avand in vedere celelalte considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Reparatii la retele vazute ale betonanelor cu mortar special;
- Reabilitarea parapetilor de protectie;
- Refacerea armarilor din spatetele cullelor;
- Refacerea hidroizolatiei pe podet;
- Remedierea grinzilor metalice prin curatarea la luci metalic a intregii zone ruginite, aplicarea unui grund special epoxidic si completarea cu materiale adecvate, astfel incat dala sa-si refaca sectiunea deteriorata;
- Curatarea si profilarea abiei in aval si amonte, refacerea peretelui din zona podetului.
- Refacerea racordurilor cu terasamentele in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A1.

VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:50



CLUJ

ORADEA

Scara de acces terasament

Demolare sfert de con

Risberma din anrocamente

Pinten din beton

Aripa prefabricata noua tip A1

Proapete metalic nou

Reparatii la fetele vazute

Remedierea grinzilor metalice NP26

Scara de acces terasament

Risberma din anrocamente

Pinten din beton

Nivelul apei pentru 01% = -2.16 (429.06)

1%

LUCRARI DE TERASAMENTE

Drenuri longitudinale

Decalmatare albie

Risberma din anrocamente

Pinten din beton