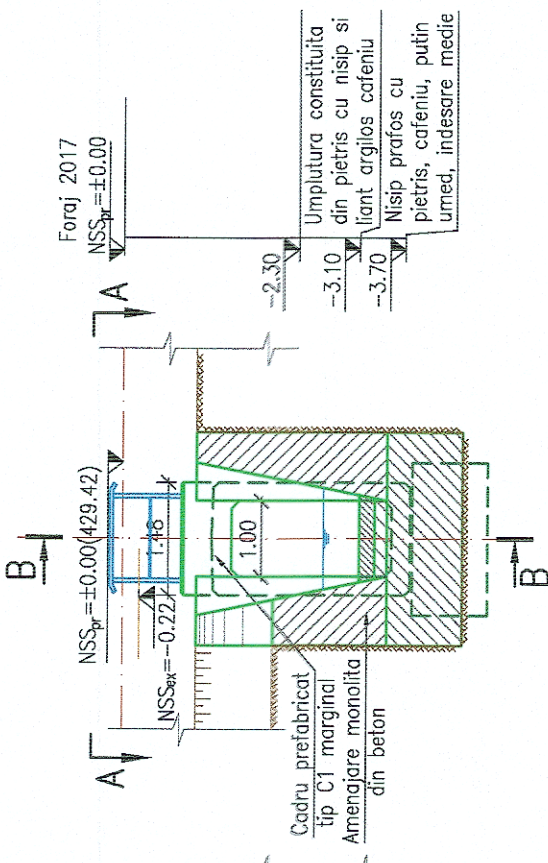


SECTIUNE C-C

Sc. 1:100

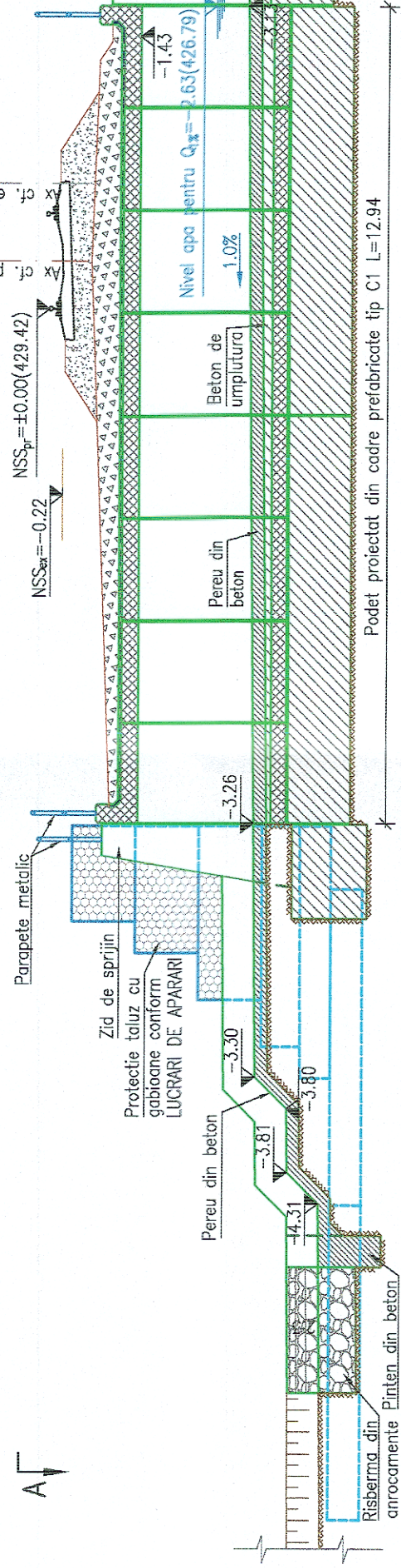


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in peruu si scari de acces
- Beton de umplutura
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

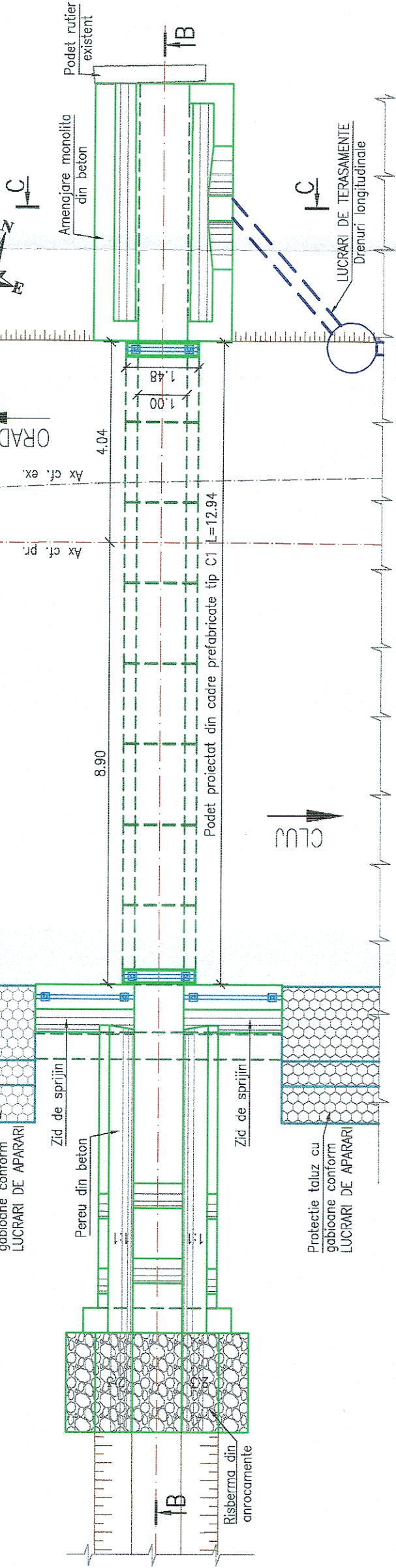
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de protectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata este alcătuit din dale de piatra (lespezi) cu deschiderea de 0.90m si lumina de 0.60m.
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Curatara si profilarea albiei amonte si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.791mc/s, podetul se va inlocui.
- III. Solutia proiectata
 - Desi expertul a propus in expertiza tehnica, repararea podetului, s-a adoptat solutia de inlocuire a acestuia pentru a facilita racordarea acestuia la lucrarile de aparare prevazute pe malul drept al Crisului Repede.
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Demolarea podetului existent si inlocuirea acestuia cu unul nou, alcătuit din cadre prefabricate tip C1;
 - Curatara si profilarea albiei amonte si aval precum si realizarea unui peruu nou in zona podetului;
 - Racordarea cu terasamentele se realizeaza in amonte printr-o amplasare monolita din beton, iar in aval cu ziduri de sprijin ce se continua in lungul terasamentului cu o protectie de taluz realizata din gabioane, prevazuta la specialitatea Aparari/Consolidari de maluri.

GVERNUL ROMÂNIEI P.O.I.M. Instrumente Structurale 2014-2020		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.	
BENEFICIAR: 		PROIECTANT: ASOCIEREA: 		DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Andrei NEGREI		SEMNĂTURA		OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS		NUME Ing. Andrei NEGREI		DENUMIRE PLAN: PODET KM EX. 575+580 (KM PR. 575+666)	
CECIMP Ing. Stelian VARĂ-OROS		DATA: 07.2021		EXEMPLAR NR.: COD PLAN: 07.2021	
SCARA: 1:100		SFFF 36 L0 18 Pd128 001 003			