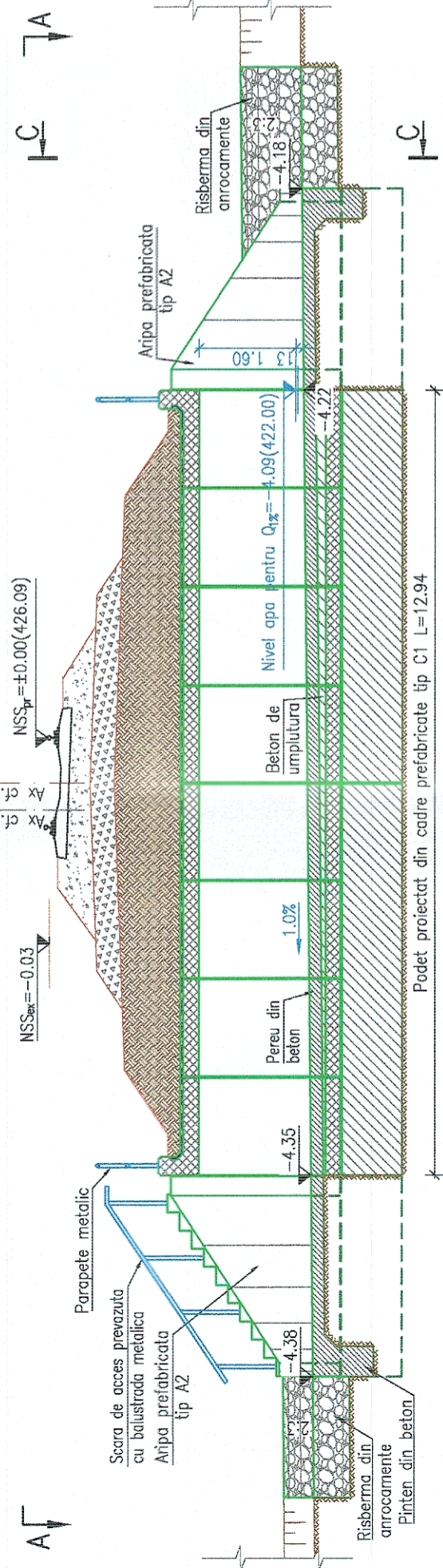


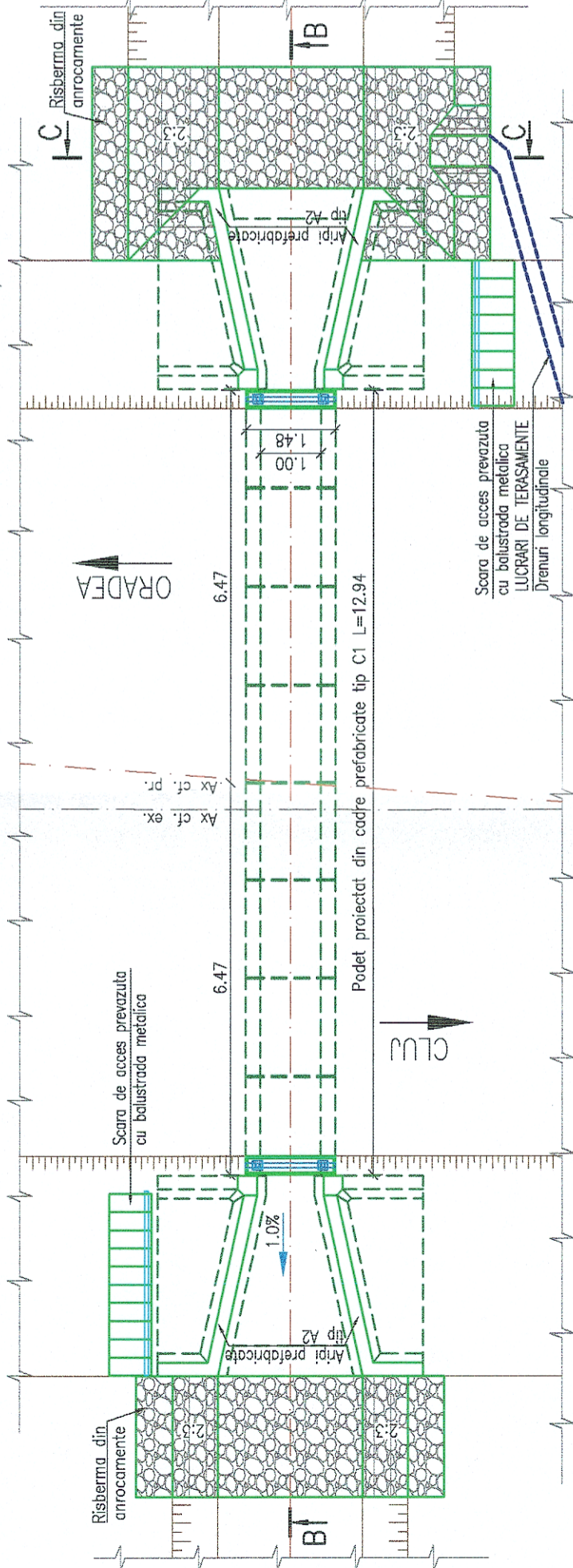
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



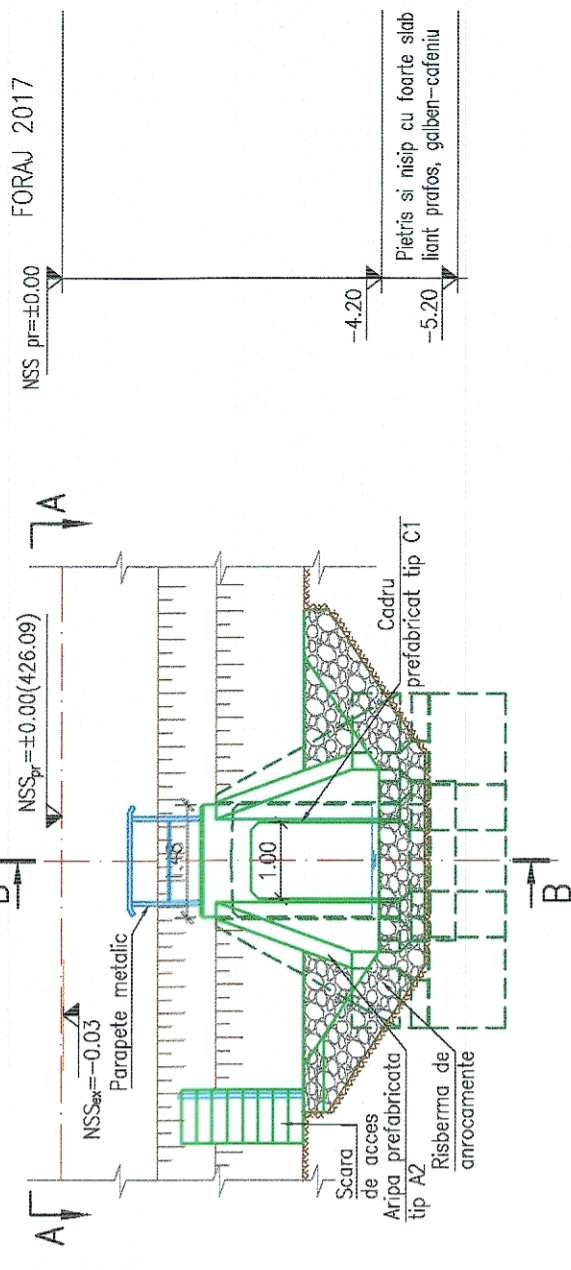
### VEDERE A-A

Sc. 1:100

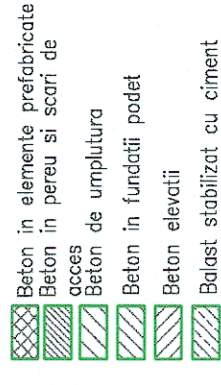


### SECTIUNE C-C

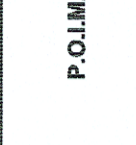
Sc. 1:100



#### LEGENDA BETOANE



P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



#### NOTA

- I. Date de proiectare
- Date culese de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta
- II. Situatia existenta
  - Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o bolta circulara din molaane din piatra moale (pe cca 8.75m), ce are deschiderea de 1.30m si lumina de 0.95m.
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 406B/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 0.11mc/s, podetul se va inlocui.

- III. Solutia proiectata
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
  - Demolarea podetului boltit existent;
  - Realizarea unui nou podet alcătuit din cadre prefabricate tip C1;
  - Realizarea parapetelor de protectie;
  - Realizarea pnteni de incastare din beton la capetele amonte si aval de pereului;
  - Dispunere rîzberme de anrocamente in aval;
  - Racordarea podetului cu terasamentele se realizeaza cu aripi prefabricate tip A2;
  - Realizare scari de acces;
  - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte, refacerea pereului din zona podetului;

BENEFICIAR:		CFR	
PROIECTANT:		acciona & ingineria	
ASOCIEREA:		acciona & ingineria	
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURĂ	
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Andrei NEGREI		
CEC/MP	Ing. Cristina VARĂ-OROS		
	Ing. Stelian VARĂ-OROS		
DATA:	SCARA:	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
07.2021	1:100		
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
GUVERNUL ROMÂNIEI		DENUMIRE PROIECT:	
P.O.I.M.		OBIECT:	
UNIUNEA EUROPEANĂ		DENUMIRE PLAN:	
P.O.I.M.		PODURI ȘI PODEȚE	
UNIUNEA EUROPEANĂ		PODIEȚ KM EX. 576+394 (KM PR. 576+482)	
DISPOZITIE GENERALĂ		DISPOZITIE GENERALĂ	
SFF 36 L0 18 Pd130 001 003		SFF 36 L0 18 Pd130 001 003	