

**NOTA**

I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;

II. Situatia existenta

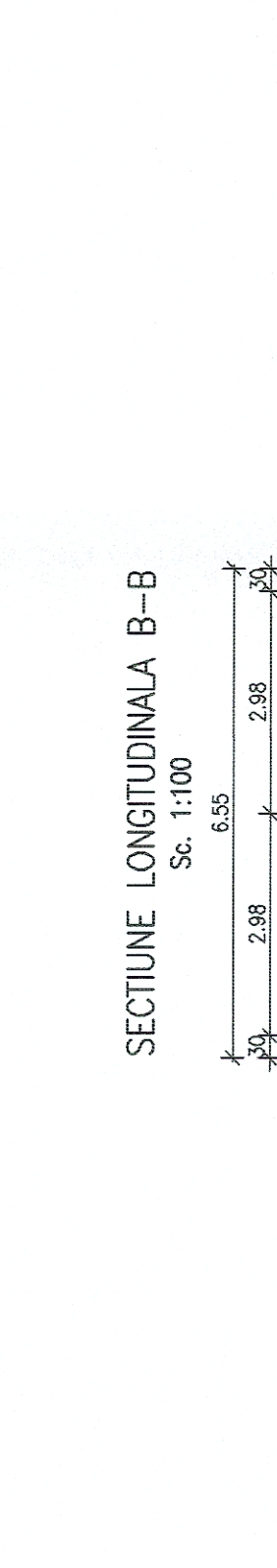
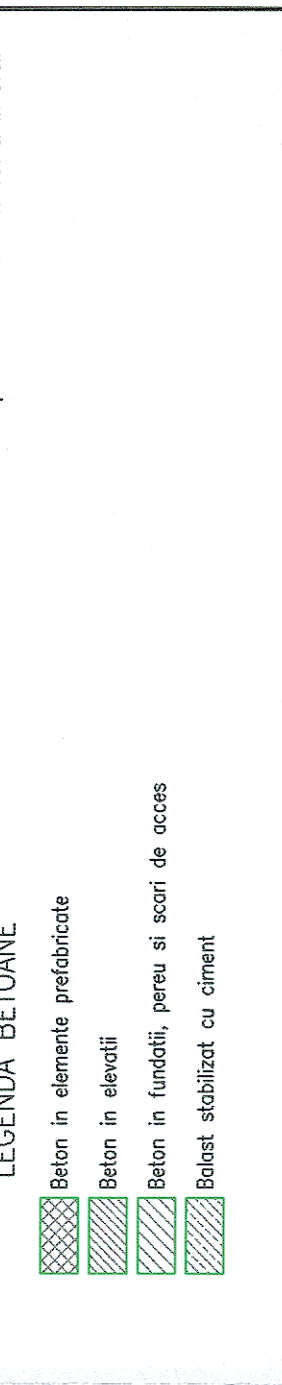
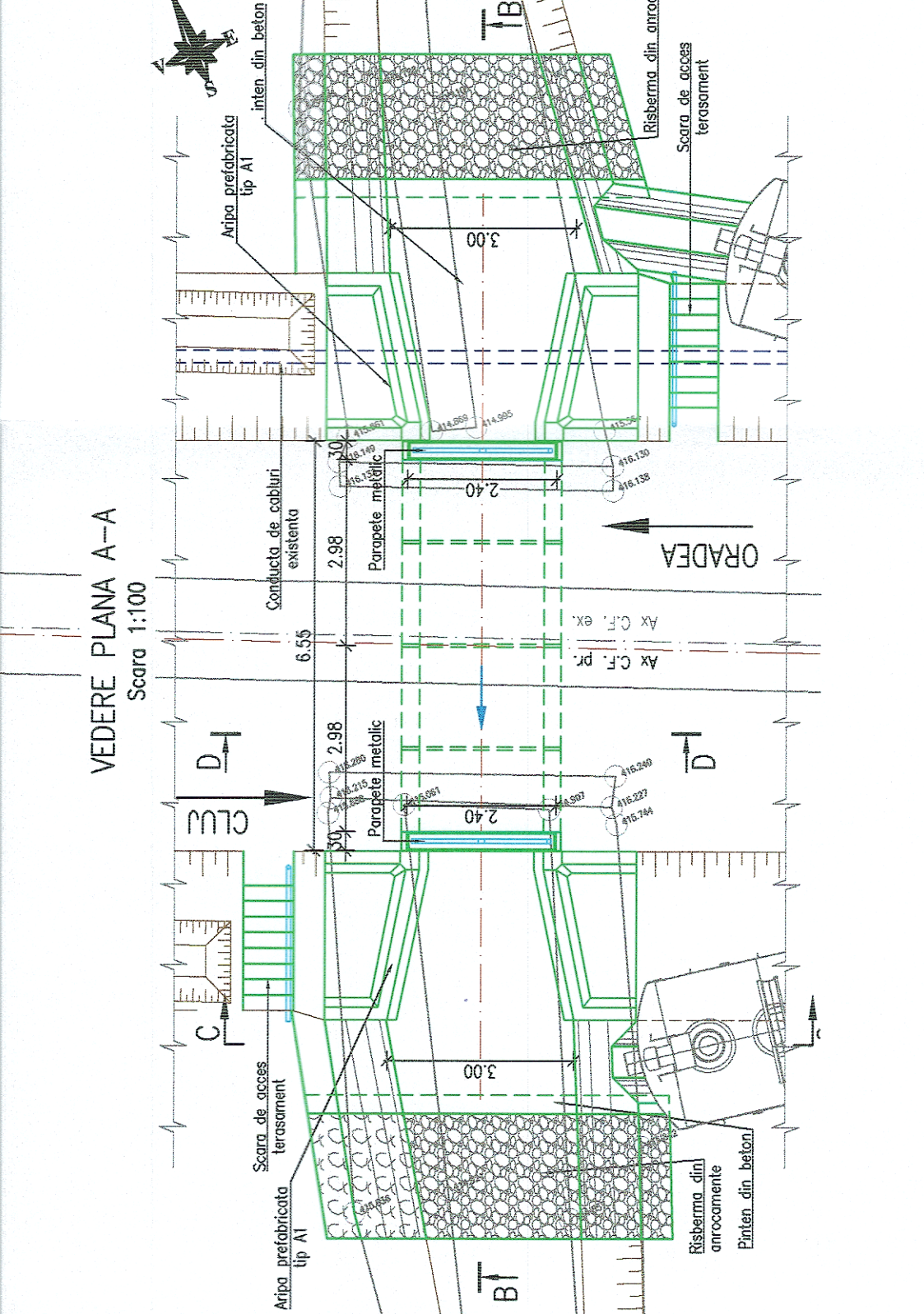
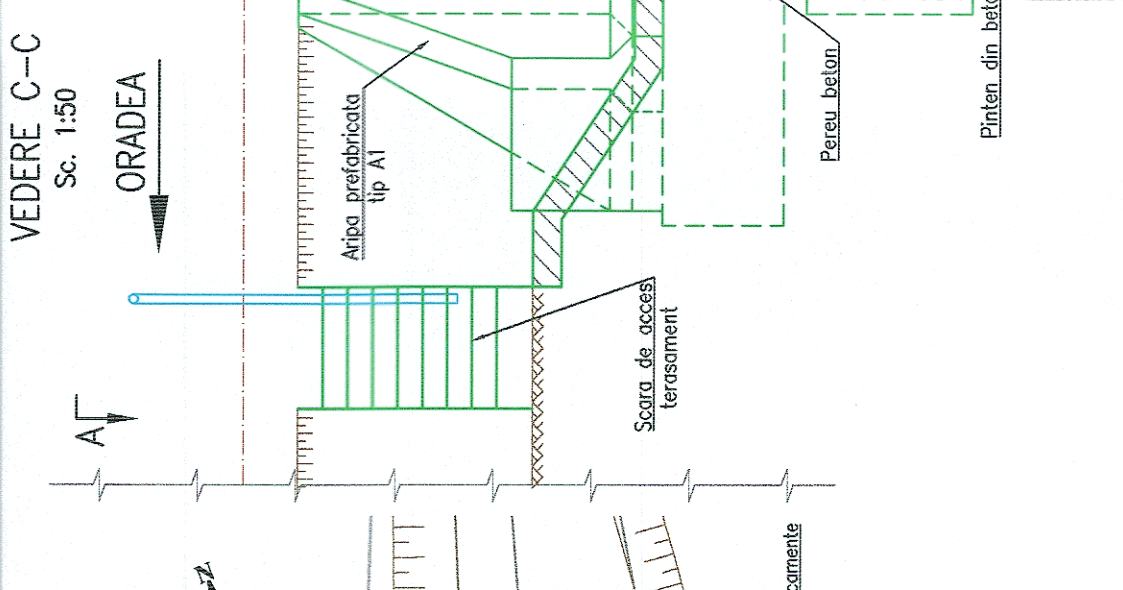
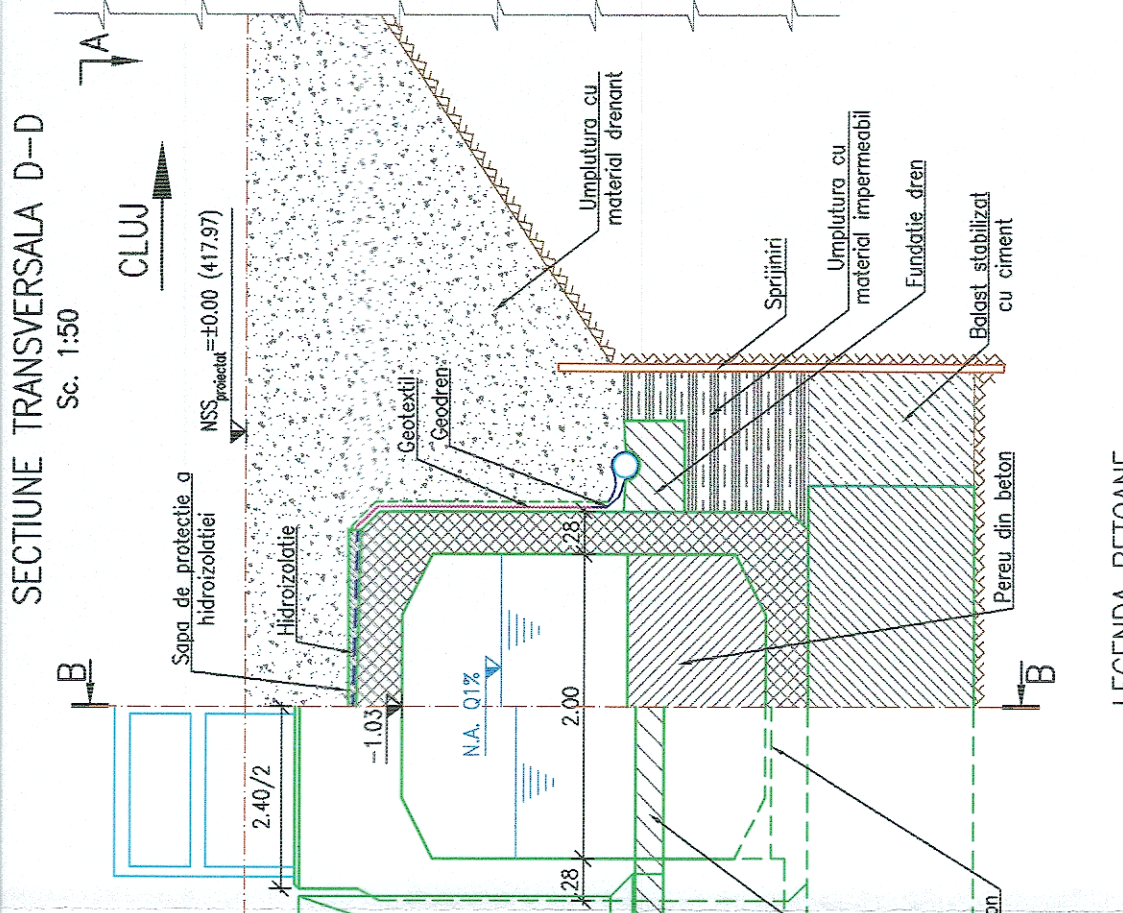
- Podetul de cale ferata, este alcatuit dintr-o dala din beton armat cu lumina de 2.00m si este un podet de descarcare.
- Albia in zona podetului este colmatata partial cu vegetatie;
- Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidraulic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidraulic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 5.26mc/s, podetul se va inlocui cu C2.

III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea podetului existent cu unul nou alcatuit din elemente prefabricate de tip C2;
- Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte;
- Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul oripilor prefabricate de tip A1 atat in amonte cat si in aval.



**GUVERNUL ROMÂNIEI** **P.O.I.M.** **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**BENEFICIAR:** CFR

**PROIECTANT:** acciona & Inginierii

**ASOCIEREA:** acciona & Inginierii

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂȚURĂ
Ing. Marian BĂLȚESCU		
EXPERT PRINCIPAL		
Ing. Cristina VARĂ-OROS		
CEC/MP		
Ing. Stelian VARĂ-OROS		

**DENUMIRE PROIECT:** REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

**OBIECT:** PODURI ȘI PODEȚE

**DENUMIRE PLAN:** PODEȚ KM EX. 577+931 (KM PR. 578+020)

**DATA:** 07.2021 **SCARA:** 1:50 **1:100**

**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: SFF 36 L0 18 Pd133 001 003

DISPOZIȚIE GENERALĂ

**UNIUNEA EUROPEANĂ**

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**GUVERNUL ROMÂNIEI** **P.O.I.M.** **PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.**

**BENEFICIAR:** CFR

**PROIECTANT:** acciona & Inginierii

**ASOCIEREA:** acciona & Inginierii

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂȚURĂ
Ing. Marian BĂLȚESCU		
EXPERT PRINCIPAL		
Ing. Cristina VARĂ-OROS		
CEC/MP		
Ing. Stelian VARĂ-OROS		

**DENUMIRE PROIECT:** REACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

**OBIECT:** PODURI ȘI PODEȚE

**DENUMIRE PLAN:** PODEȚ KM EX. 577+931 (KM PR. 578+020)

**DATA:** 07.2021 **SCARA:** 1:50 **1:100**

**EXEMPLAR NR.:** COD PLAN: SFF 36 L0 18 Pd133 001 003

DISPOZIȚIE GENERALĂ