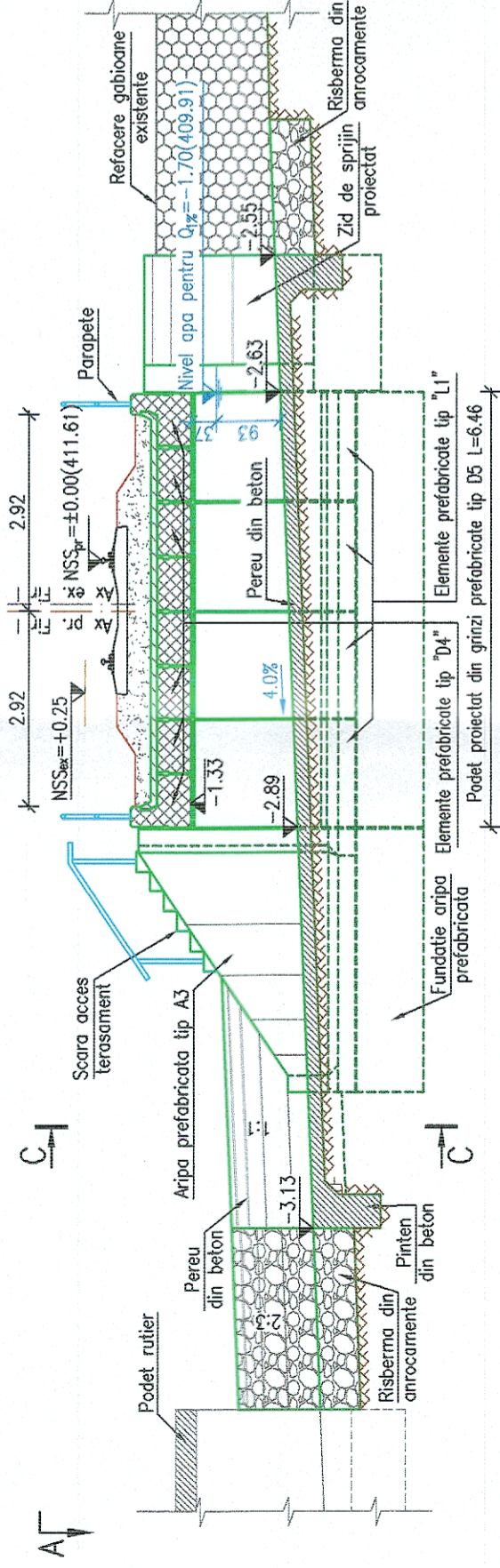


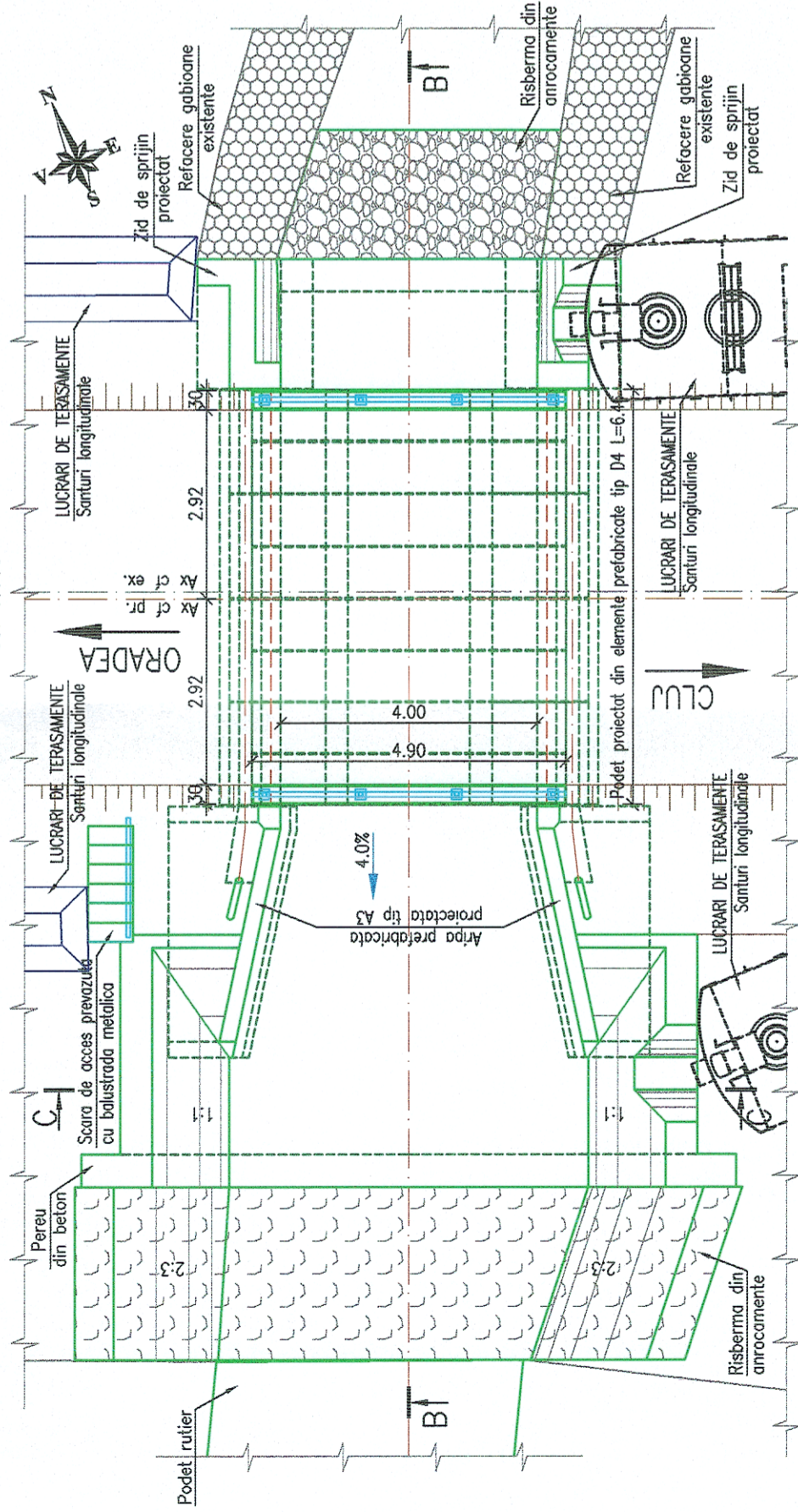
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100

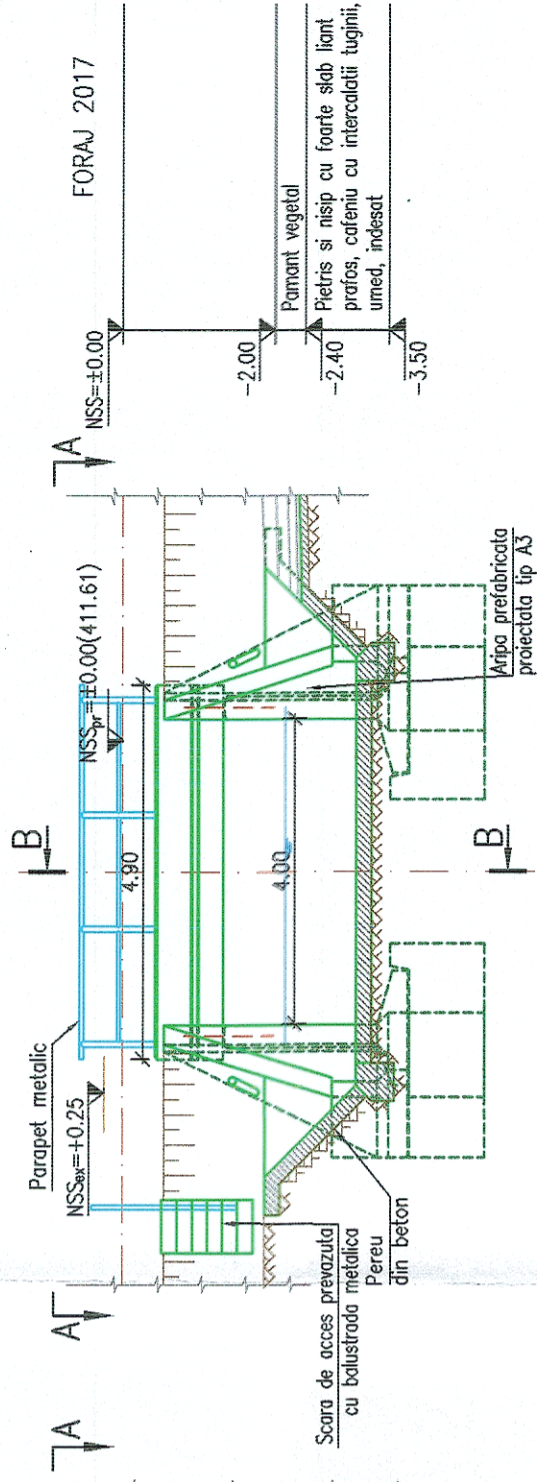


LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Bolaz stabilizat cu ciment

SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2018;
 - Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata, este alcătuit dintr-o dala din beton armat cu lumina de 4.00m si este un podet de descarcare.
 - Albia in zona podetului este colmatata partial cu vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
- Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 21.90mc/s, podetul se va inlocui.
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - Reparatii betoane infrastructurii si suprastructurii cu mortare speciale
 - Demolarea podetului existent.
 - Realizarea unui nou podet cu suprastructura alcătuita din elemente prefabricate tip D4 si infrastructura alcătuita din elemente prefabricate tip L1.
 - Racordarea cu terasamentele se realizeaza in amonte cu ziduri de sprijin din beton armat si in aval cu aripi prefabricate tip A3.
 - Curatarea si profilarea albiei în aval si amonte, refacerea pereului din zona podetului si racordarea acestuia în aval si amonte functie de topografia locului.
 - Refacerea gabioanelor din amonte.



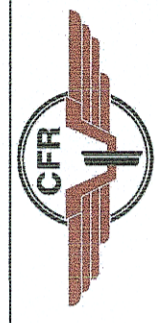
GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

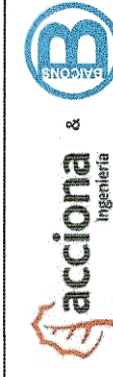


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



ACCIONA & SACCIONA Ingineria

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PLAN: PODEȚ KM EX. 578+527 (KM PR. 578+619)

DISPOZITIE GENERALĂ

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA: 07.2021

SCARA: 1:100

NUME: SEMNĂTURA

EXPERT SECUNDAR: ing. Andrei NEGREI

EXPERT PRINCIPAL: ing. Cristina VARĂ-OROS

CECIMP: ing. Stelian VARĂ-OROS

OBIECT: PODURI ȘI PODEȚE

SFF 36 L0 18 Pd134 001 003