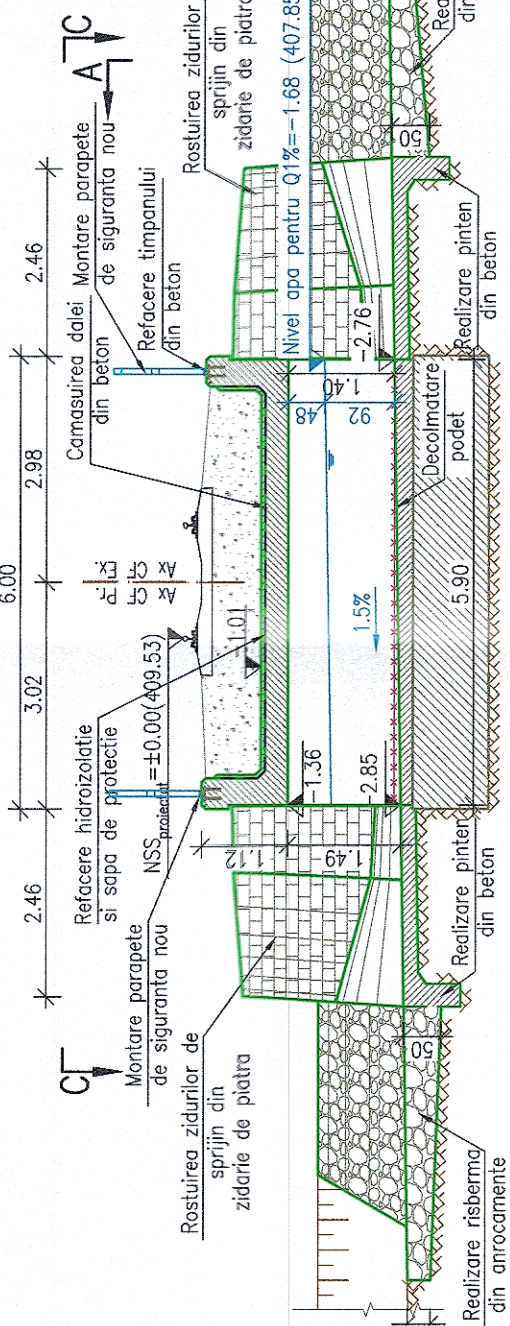


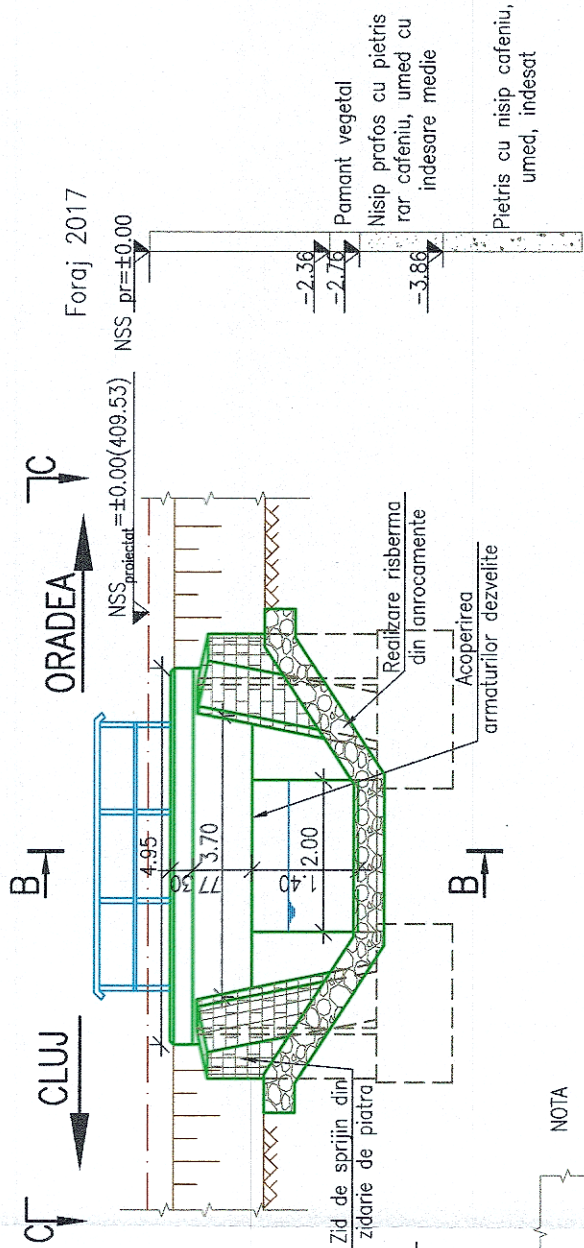
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B

Sc. 1:100



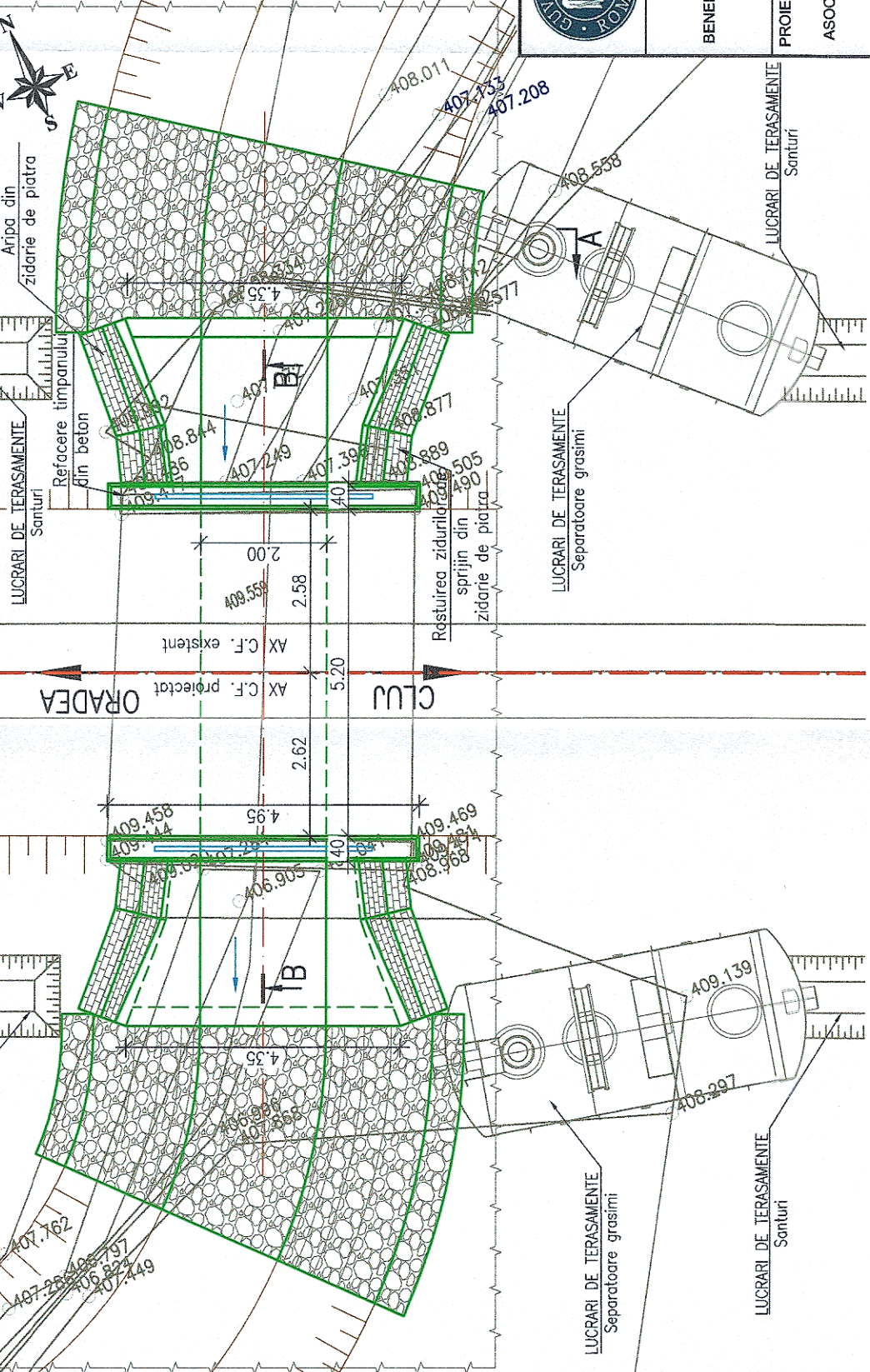
VEDERE A-A

Scara 1:100



VEDERE PLANA C-C

Scara 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
  - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
  - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - Studiu topografic realizat in anul 2017;
  - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
  - Prezentul podet de cale ferata alcătuit din dale din beton cu lumina de 2.00m asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
  - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
  - Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 5.60 mc/s, si a starii tehnice a podetului, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata
  - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
    - reparatia betoanelor infrastructurii cu mortare speciale;
    - reparatii ale fetelor vazute ale betoanelor cu mortare speciale;
    - matura rosturilor zidarie de piatra a zidurilor de sprijin;
    - refacerea hidroizolatiei si a sapei de protectie a acesteia;
    - decolmatarea podetului, curatarea si profilarea in amonte si aval a albiei;
    - refacerea perului in interiorul podetului;
    - realizarea unor pinteri din beton si riberme din anrocamente la capetele amonte si aval ale perului;
    - montare parapete de siguranta.

LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, peruu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>acciona &amp; Inghinieria</p>		<p>DENUMIRE PROIECT:</p> <p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p> <p>ing. Andrei NEGREI</p>		<p>SEMNĂTURA</p>		<p>OBIECT:</p> <p>PODURI ȘI PODEȚE</p>	
<p>EXPERT PRINCIPAL</p> <p>ing. Cristina VARĂ-OROS</p>		<p>DENUMIRE PLAN:</p> <p>PODEȚ KM EX. 578+850 (KM PR. 578+943)</p>		<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>	
<p>CEC/MP</p> <p>ing. Stelian VARĂ-OROS</p>		<p>EXEMPLAR NR.:</p> <p>COD PLAN:</p>		<p>SCARA:</p> <p>1:100</p>	
<p>DATA:</p> <p>07.2021</p>		<p>SFF</p> <p>36</p>		<p>L0</p> <p>18</p>	
<p>07.2021</p>		<p>Pd135</p>		<p>001 003</p>	