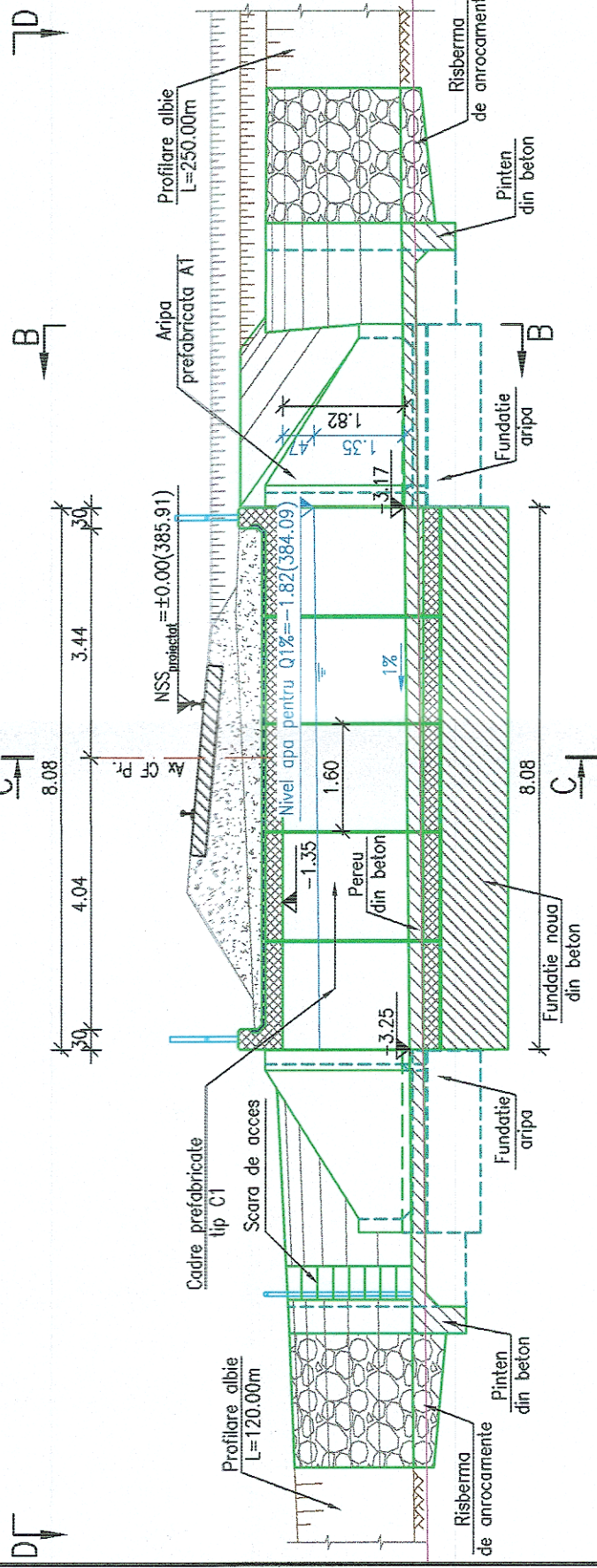


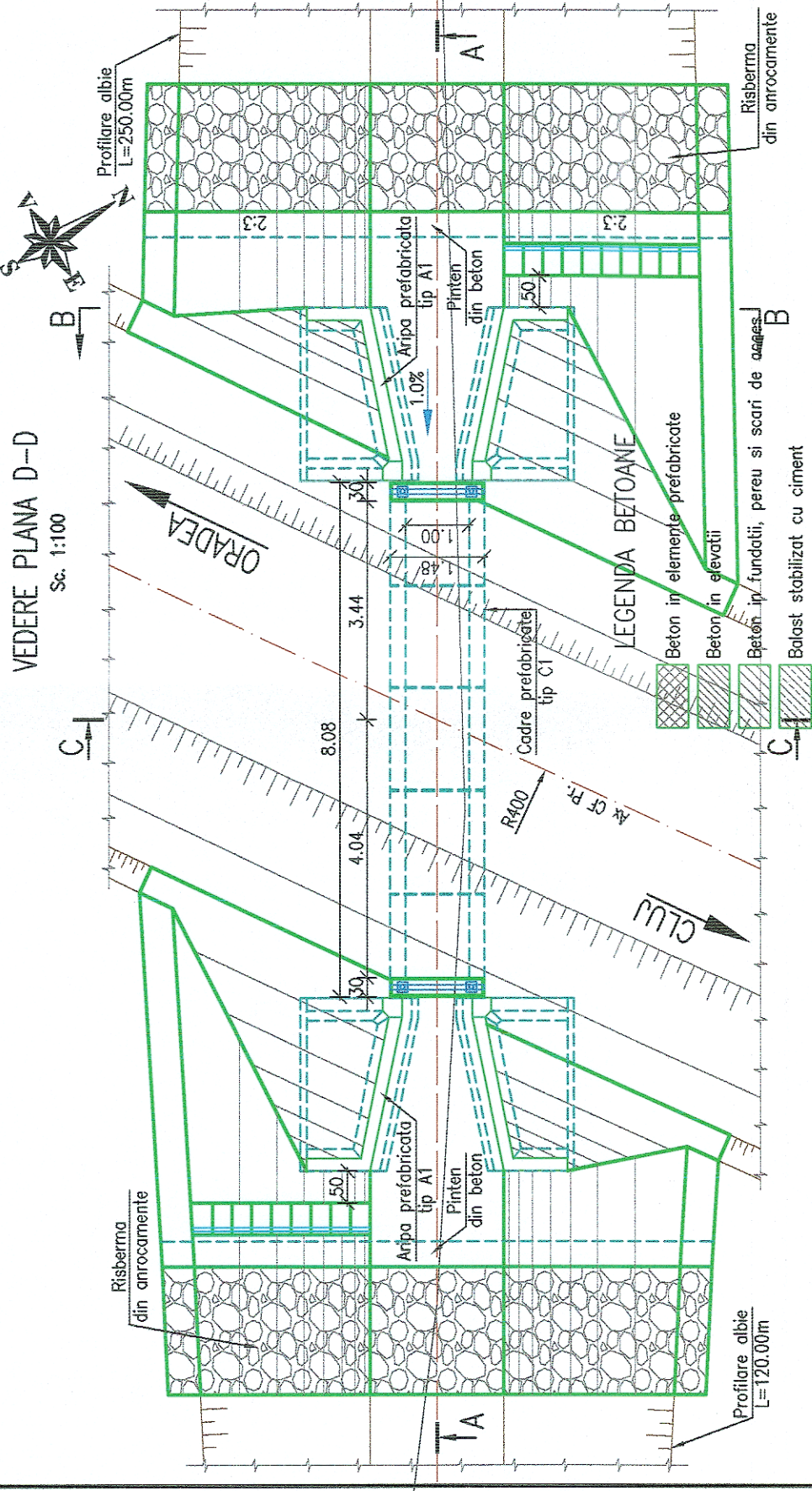
SECȚIUNE LONITUDINALĂ A-A

Sc. 1:100



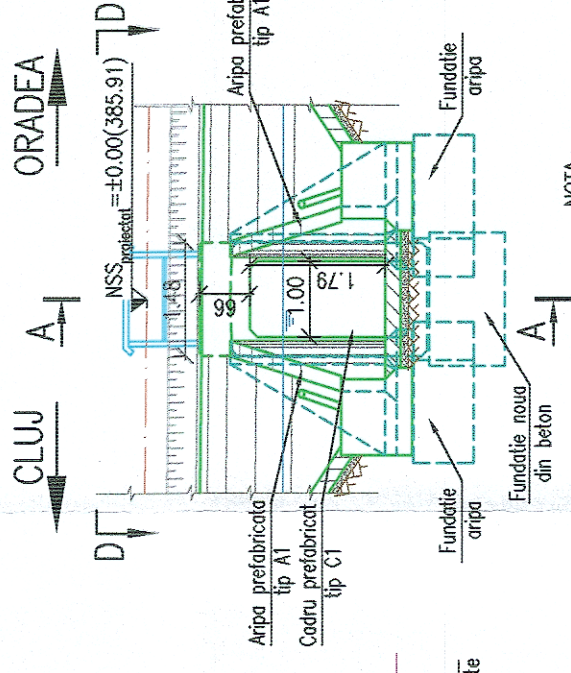
VEDERE PLANA D-D

Sc. 1:100



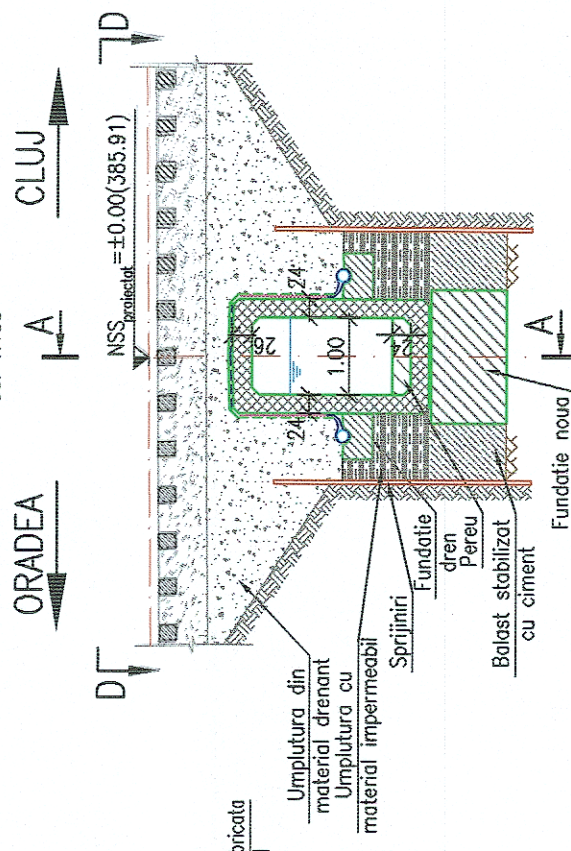
VEDERE B-B

Sc. 1:100



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C-C

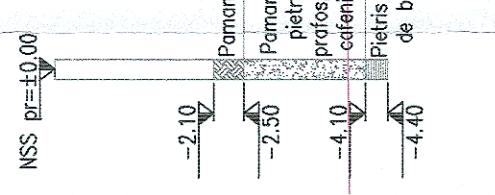
Sc. 1:100



NOTA

- I. Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiu topografic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
- Prezentul podet de cale ferata alcătuit dintr-o bolta din mlacone cu lumina de 1.00 m, asigura scurgerea apelor stranse spre emisar, Crisul Repede;
 - Albia din amonte si din aval este colmatata partial cu aluviuni si vegetatie;
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 2.74 mc/s, podetul existent ar putea fi reabilitat.
- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- pe noul traseu se propune realizarea unui podet avand 1.00m lumina, din cadre prefabricate tip C1;
 - racordarea cu terasamentele sa fie realizata cu aripi prefabricate de tip A1;
 - calibrarea si pereierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni de incastare la capetele amonte si aval ale pereului;
 - risberme de anrocamente la racordarile albiei proiectate cu albia naturala;
 - profilare albă (cca. 250m in amonte si cca. 120m in aval)

Foraj 2019



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

acciona & ingineria

BACON

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

DENUMIRE PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

NUME

SEMINĂȚURA

OBIECT:

EXPERT SECUNDAR

ing. Andrei NEGREI

OBIECT:

EXPERT PRINCIPAL

ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE PLAN:

CECIMP

ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DATA:

07.2021

SCARA:

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

DISPOZIȚIE GENERALĂ

PODEȚ KM EX. 562+788 (KM PR. 583+032)

DISPOZIȚIE GENERALĂ

SFF

36 LO 20 Pd141 001 003

003