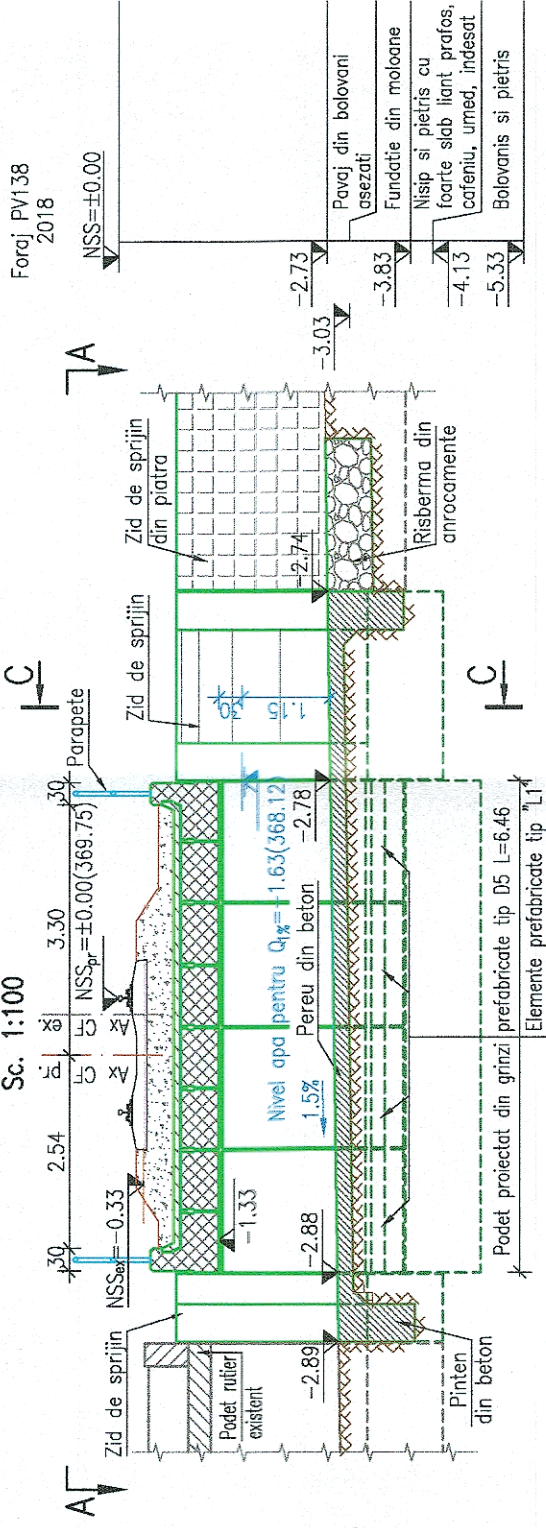


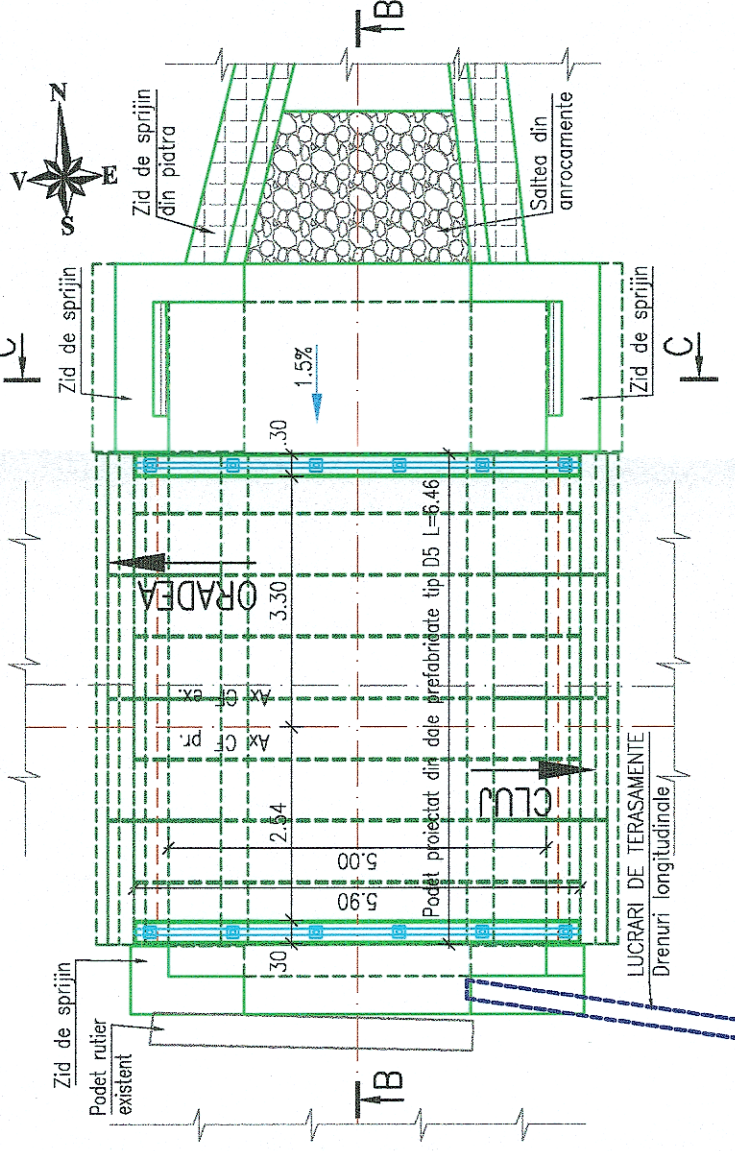
### SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



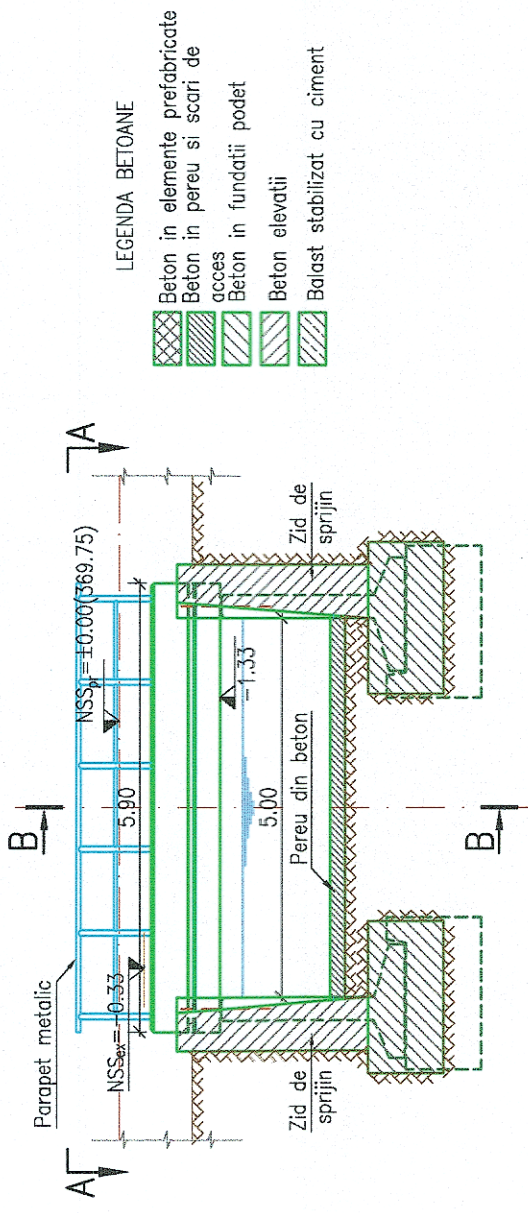
### VEDERE A-A

Sc. 1:100



### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



#### LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in pereu si scari de acces
- Beton in fundatii podet
- Beton elevatii
- Balast stabilizat cu ciment

#### NOTA

##### I. Date de proiectare

- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- Studiu topografic realizat in anul 2018;
- Studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta

##### II. Situatiile existente

- Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o grinda metalica cu inima plina cale sus cu lumina de 3.00m pe o lungime de 4.40m. Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
- Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de Administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 23.90mc/s, podetul se va inlocui.

##### III. Solutia proiectata

- Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
- Demolarea podetului existent;
- Realizarea unui podet nou alcătuit din elemente prefabricate de tip D5 si L1;
- Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu ziduri de sprijin din beton armat in amonte si aval;
- Curatarea si profilarea abiei in aval si amonte si racordarea zidurilor de sprijin din piatra aflate in amonte cu zidurile de sprijin proiectate.

 <b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>	 <b>P.O.I.M.</b>	 <b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>
 <b>BENEFICIAR:</b>	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>	
 <b>PROIECTANT:</b>	 <b>ASOCIEREA:</b>	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>
<b>EXPERT SECUNDAR</b> Ing. Marian BĂLTESCU	<b>NUME</b> Ing. Marian BĂLTESCU	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>
<b>EXPERT PRINCIPAL</b> Ing. Cristina VARĂ-OROS	<b>SEMĂNȚUBA</b> 	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>
<b>CEC/MP</b> Ing. Stelian VARĂ-OROS	<b>SCARA:</b> 1:100	<b>DENUMIRE PLAN:</b>
<b>DATA:</b> 07.2021	<b>EXEMPLAR NR.:</b> COD PLAN:	<b>DENUMIRE PROIECT:</b>
<b>07.2021</b>		<b>REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>
<b>1:100</b>		<b>PODURI ȘI PODEȚE</b>
<b>07.2021</b>		<b>PODEȚ KM EX. 586+051 (KM PR. 586+032)</b>
<b>1:100</b>		DISPOZITIE GENERALĂ
<b>07.2021</b>		<b>SFF 36 L0 22 Pd146 001 003</b>