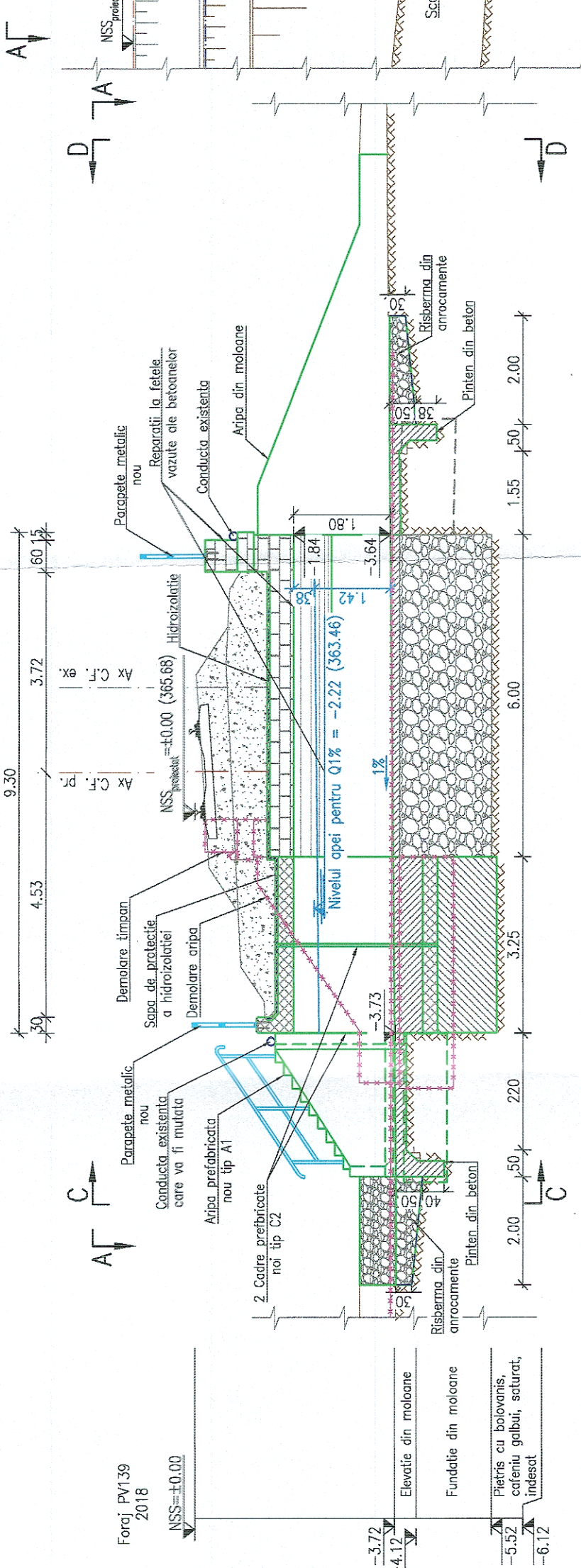
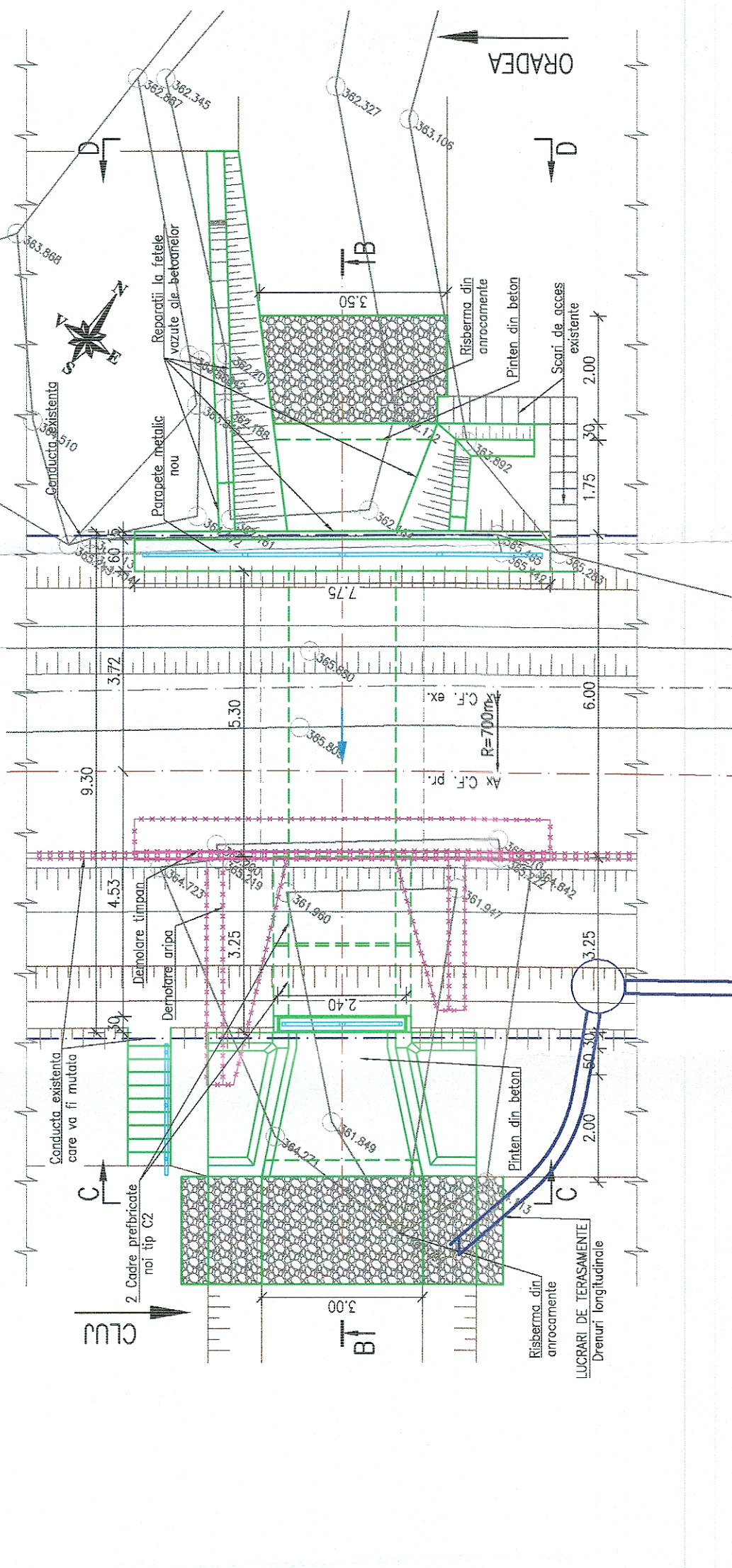


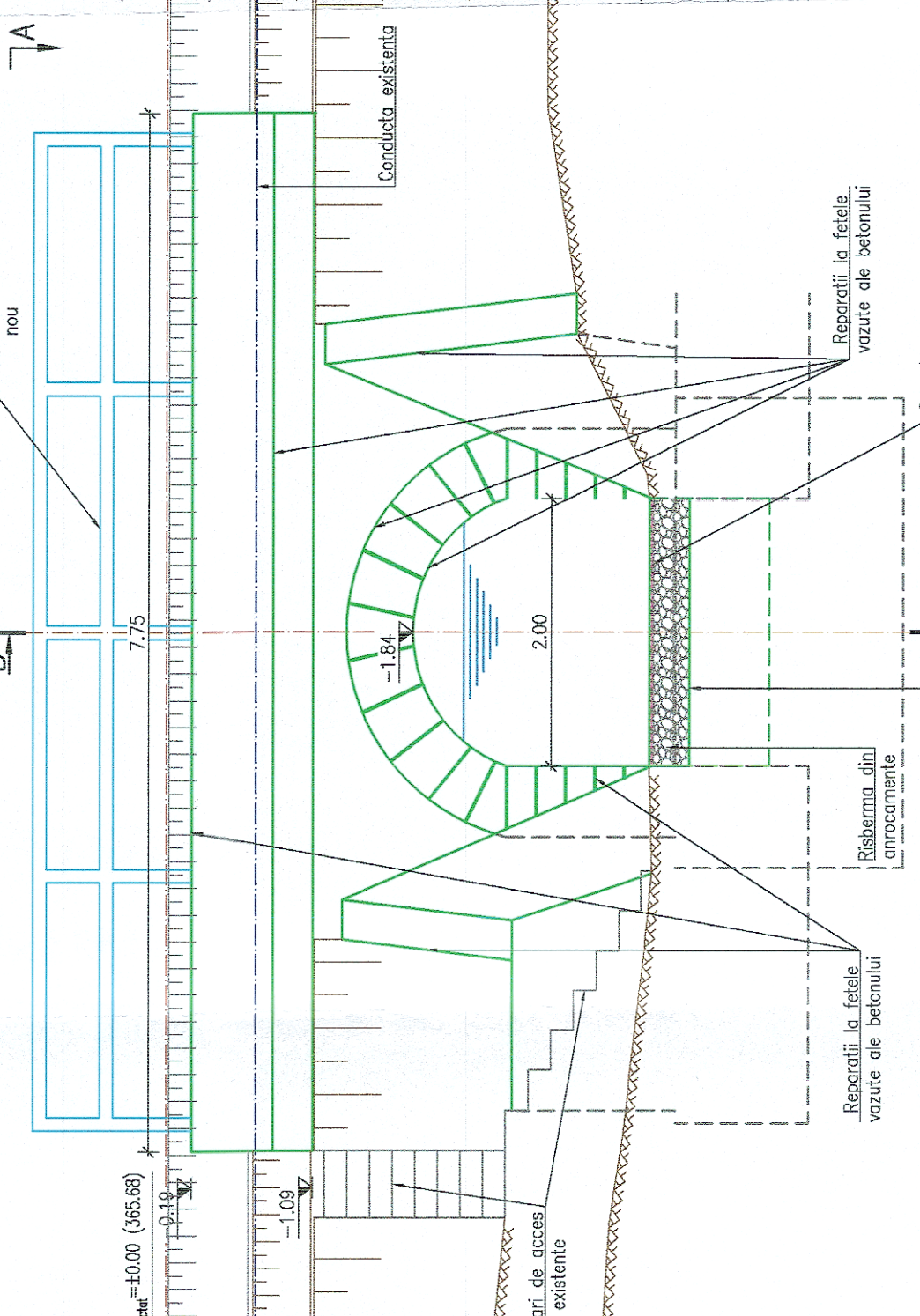
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Scara 1:100



VEDERE PLANA A-A
Scara 1:100



VEDERE AMONTE D-D
Sc. 1:50



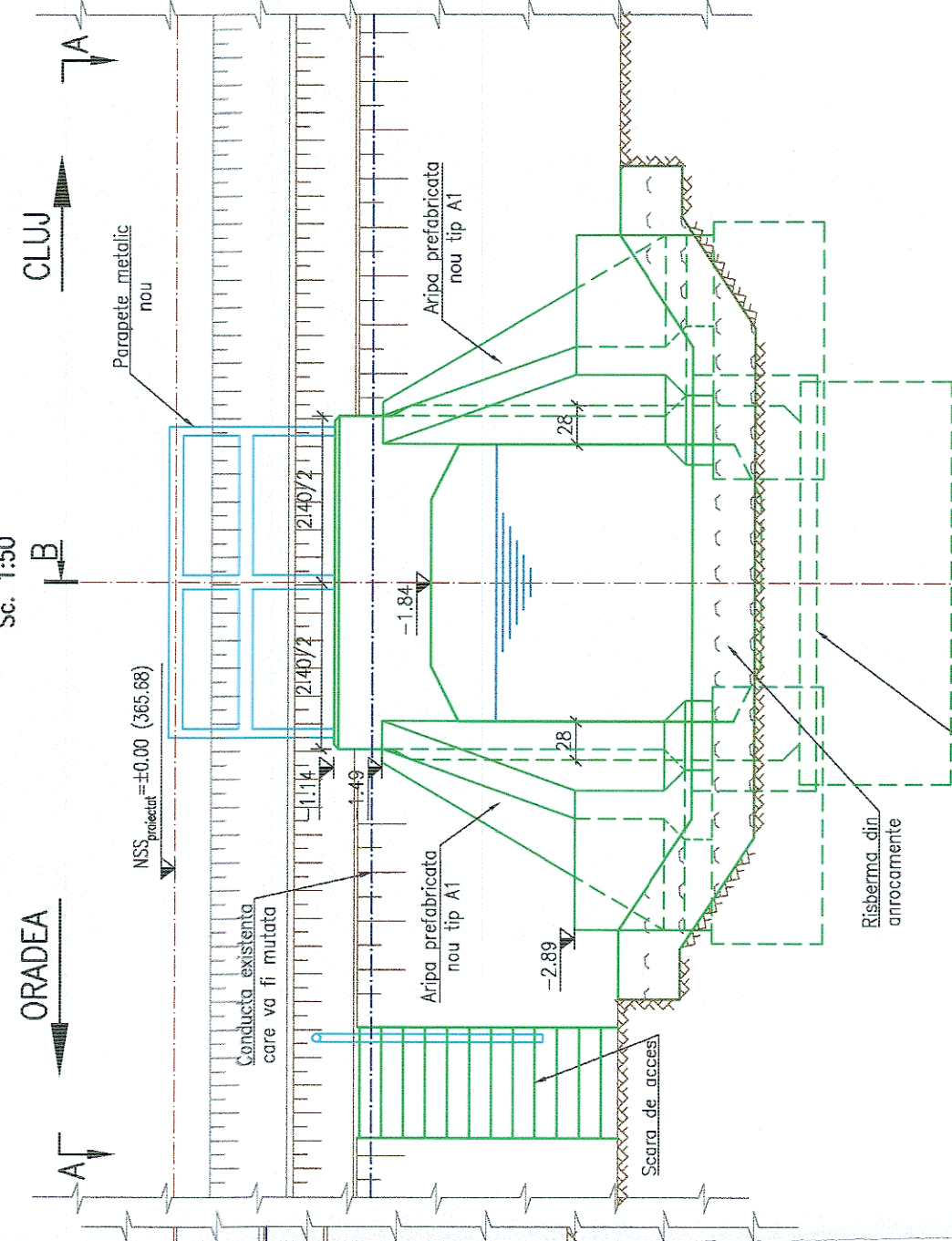
NOTA

- Date de proiectare
- Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
- studiu topografic realizat in anul 2018;
- studiu geotemic realizat in anul 2017;
- Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- Situatia existenta
- Podetul de cale ferata este alcătuit dintr-o boltă din molaoane cu lumina de 2,00m
- Construcția se încadrează în clasa a II-a de importanță conform stas 4273-83.
- Probabilitatea anua de depășire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4088/2-87) este de 1% pentru construcțiile încadrate în clasa a II-a de importanță.
- Ca urmare a stării tehnice a acestuia și a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitatea de depășire de 1%, furnizat de Administrația Națională "Apele Române" I.M.H.G.A. cu valoarea de 7.95mc/s, podetul se va repara.
- Soluția proiectată
- Reparația molozelor degradate;
- Reparația rosturilor degradate dintre molozane;
- Prelungirea cu două cadre tip C2;
- Refacerea parapetelor de protecție în amonte și aval;
- Refacerea drenurilor în spațiile culeilor;
- Refacerea hidroizolației pe podet;
- Repararea racordurilor cu terasamentul (aripilor) în amonte;
- Racordare cu terasamentele în aval cu aripi prefabricate tip A1.
- Curățarea și profilarea abiei în aval și în amonte; reparatii ale pereților din zona podetului și racordarea acestuia în aval și în amonte fiindă seama de topografia terenului;

LEGENDA BETOANE

- Beton în elemente prefabricate
- Beton în elevații
- Beton în fundații, pereți și scări de acces
- Bolosul stabilizat cu ciment

VEDERE C-C
Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI
P.O.I.M.
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:		UNIVERSITATEA POLITEHNICA DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI	
ASOCIEREA:		acciona & Ingenierie	
EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNĂTURA	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL	Ing. Marian BĂLTESCU		
CECIMP	Ing. Cristina VARĂ-OROS		
DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
DENUMIRE PLAN:		PODEȚ KM EX. 586+685 (KM PR. 586+665)	
DATA:		SCARA:	EXEMPLAR NR.:
07.2021		1:50, 1:100	SFF 36 L0 22 Pd147 001 003
COD PLAN:		DISPOZIȚIE GENERALĂ	