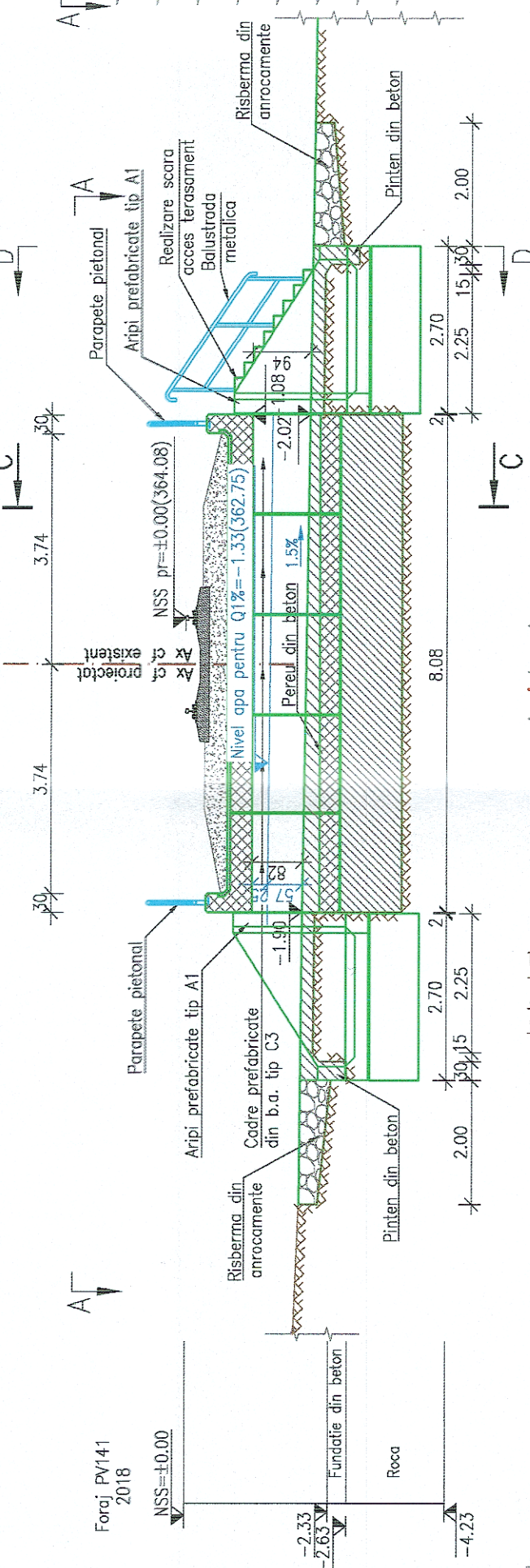


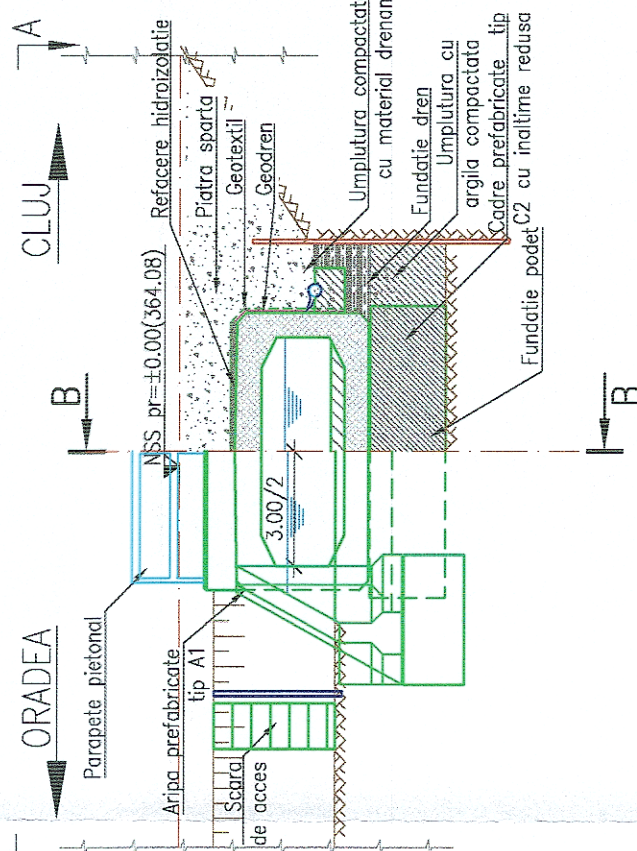
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:100



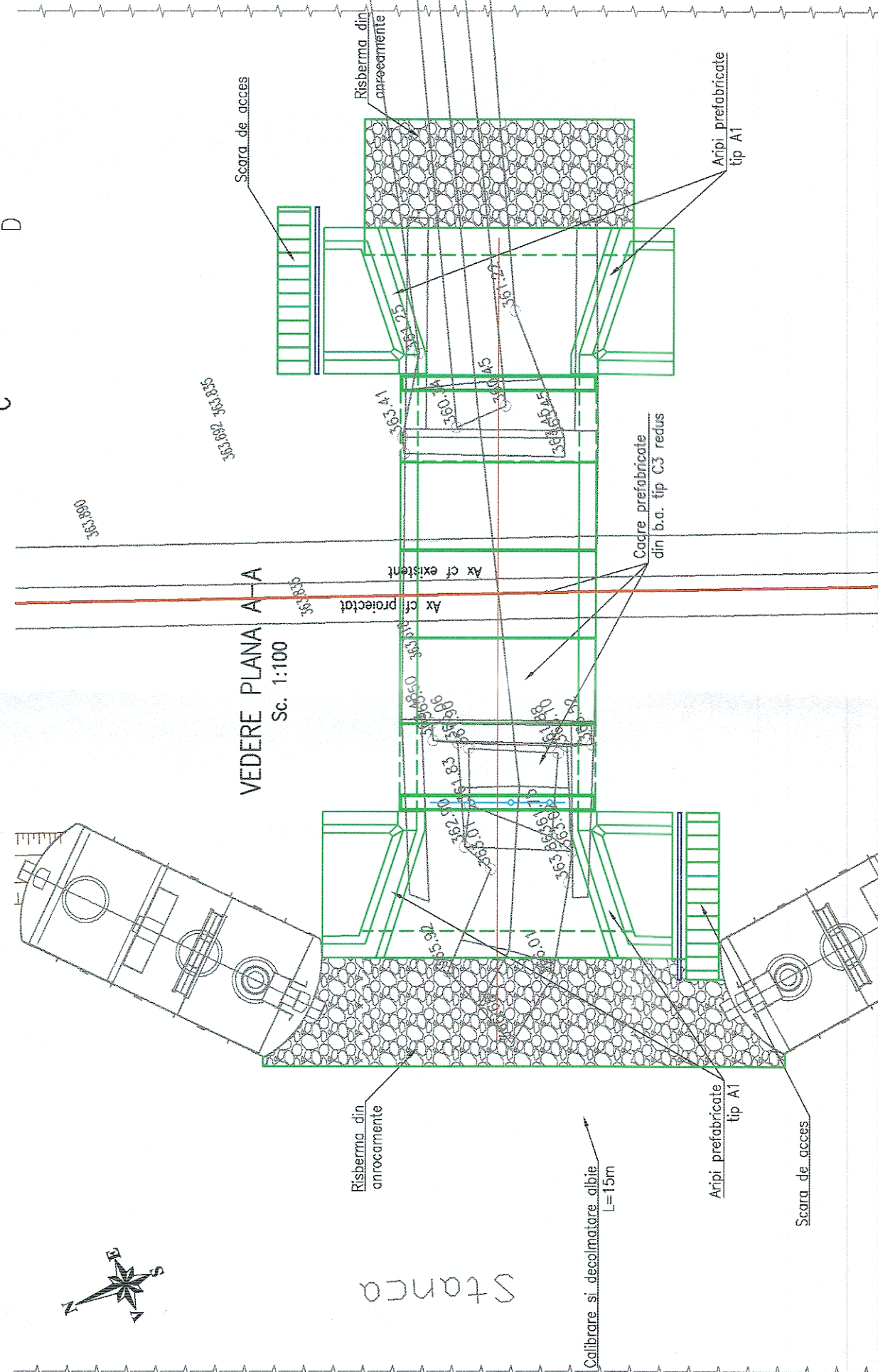
VEDERE D-D SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A

Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

- Beton in elemente prefabricate
- Beton in elevatii
- Beton in fundatii, pereu si scari de acces
- Balast stabilizat cu ciment

NOTA

- I. Date de proiectare
  - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
  - studiu topografic realizat in anul 2017;
  - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- II. Situatia existenta
  - podetul de cale ferata simpla este alcatuit dintr-o dala din beton armat asezata pe culee din zidarie de piatra, fundate direct cu o lungime a fundatiei de 5.50m si este un podet de descarcare.
  - pe zona podetului linie c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambau;
  - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza prin culee;
  - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83;
  - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.

Ca urmare a analizei starii tehnice a podetului si ca urmare a calculului hidrolic pentru debitul  $Q_{1\%}=4.67\text{mc/s}$  podetul boltit se va inlocui cu cadre prefabricate de tip C3 cu inaltime redusa.

- S-au prevazut urmatoarele lucrari:
- racordarea cu terasamentele cu aripi prefabricate de tip A1 atat in amonte, cat si in aval;
  - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului,
  - pinteni de incastrire la capetele amonte si aval ale pereului;
  - risberma de anrocamente la racordarea albiei protectate cu albia naturala;
  - realizarea scarilor de acces.

<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>PROIECTANT:</p>		<p>DENUMIRE PROIECT:</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>NUME</p>		<p>OBIECT:</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p>		<p>ING. ANDREI NEGREI</p>		<p>SEMĂNĂTURA</p>	
<p>EXPERT PRINCIPAL</p>		<p>ING. CRISTINA VARĂ-OROS</p>		<p>SEMĂNĂTURA</p>	
<p>CECIMP</p>		<p>ING. STELIAN VARĂ-OROS</p>		<p>DENUMIRE PLAN:</p>	
<p>DATA:</p>		<p>SCARA:</p>		<p>EXEMPLAR NR.:</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>COD PLAN:</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>PODURI ȘI PODEȚE</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>PODEȚ KM 587+233 (KM PR. 567+214)</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>	
<p>07.2021</p>		<p>1:100</p>		<p>SFFF 36 LO 22 Pd149 001 003</p>	