



- LEGENDA BETOANE**
- Beton in elemente prefabricate
 - Beton in elevatii
 - Beton in fundatii, perii si scari de acces
 - Balast stabilizat cu ciment

- NOTA**
- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - Studiul topografic realizat in anul 2018;
 - Studiul geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
 - Situatia existenta
 - II. Podul de cale ferata este alcătuit dintr-o bolta din molaone cu lumina de 2,00m
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anula de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic pentru debitul cu probabilitate de depasire de 1%, furnizat de administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 3.76mc/s, podetul se va inlocui.
 - III. Solutia proiectata
 - Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 - demontarea podetului existent;
 - construirea unui podet nou cu suprastructura alcătuita din cadre prefabricate din beton armat, tip C1, asezate pe o fundatie directa din beton;
 - racordarea podetului cu terasamentele in amonte si aval cu cripi prefabricate din beton armat tip A1;
 - parapete pietonale pe limponele amonte si aval;
 - scari de acces pe taluzuri;
 - hidroizolarea podetului la extrados, inclusiv protectia acesteia;
 - drenuri longitudinale podetului;
 - calibrarea si perierea cu beton a albiei pe zona podetului;
 - pinteni din beton la capetele amonte si aval ale perelui;
 - riserme de ancoramente la racordarea albiei proiectate cu albia naturala in amonte si aval;
 - calibrarea si decolmatarea albiei pe cca 25 m in amonte si 20m in aval.

 GUVERNUL ROMÂNIEI		 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
 BENEFICIAR:		P.O.I.M.	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		UNIUNEA EUROPEANĂ	
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:	
ASOCIAREA:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
EXPERT SECUNDAR Ing. Marian BĂLĂTESCU	NUME SEMNĂȚURA	OBIECT:	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL Ing. Cristina VARĂ-OROS	Ing. Cristian VARĂ-OROS	DENUMIRE PLAN:	PODEȚ KM EX. 588+625 (KM PR. 588+604)
CECAMP Ing. Stelian VARĂ-OROS	Ing. Stelian VARĂ-OROS	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:
DATA:		SCARA:	
07.2021		1:100 1:50	
SFF 36 L0 23 Pd151 001 003			