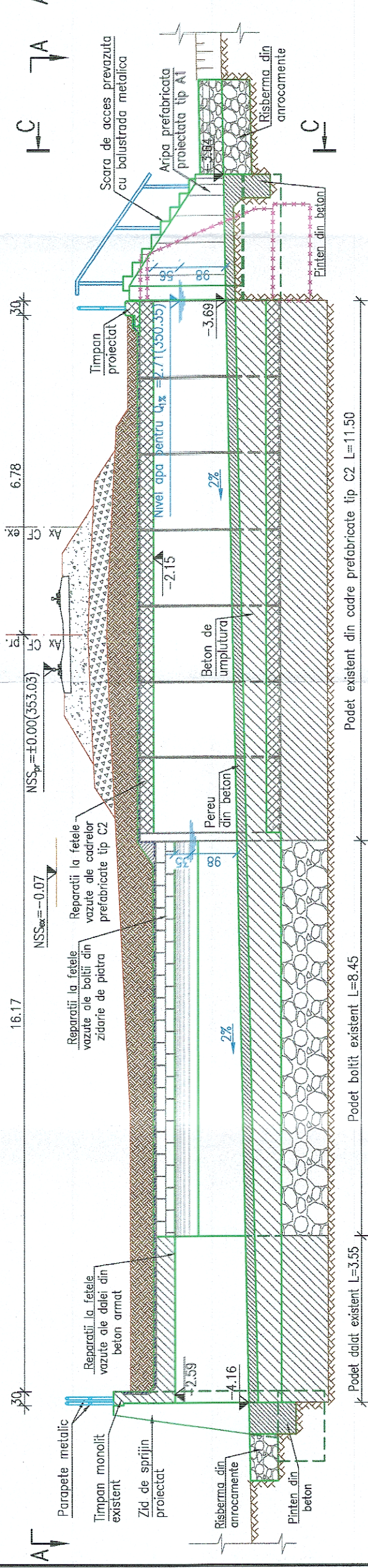
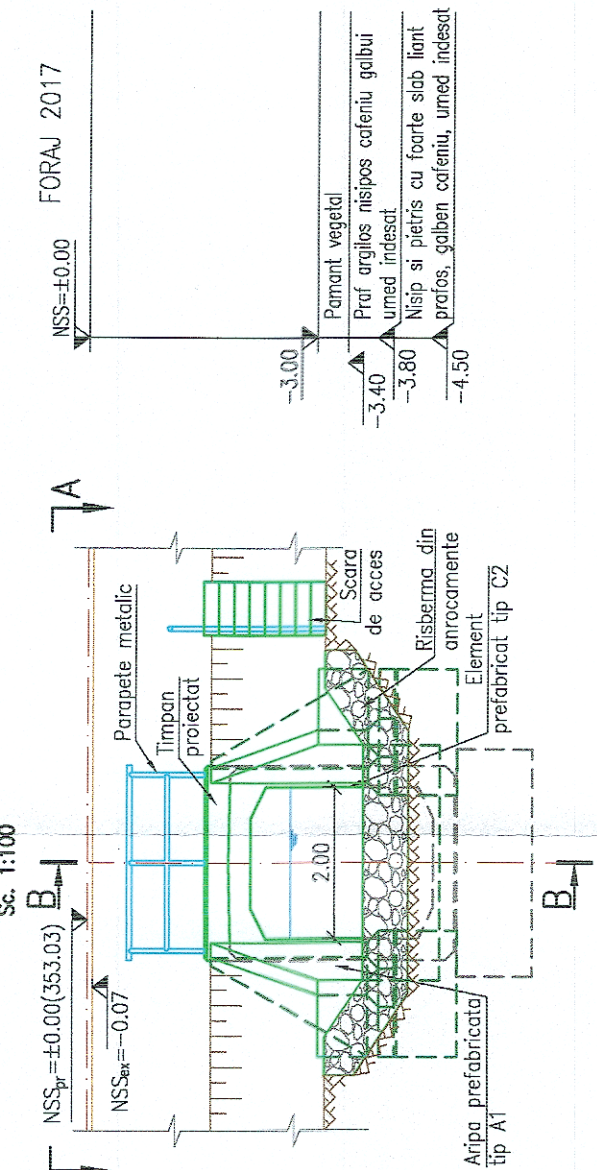


SECTIUNE LONGITUDINALA B-B
Scara 1:100



SECTIUNE C-C
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANE

	Beton in elemente prefabricate
	Beton in pereti si scari de acces
	Beton de umplutura
	Beton in fundatiile podet
	Beton elevatii
	Bolast stabilizat cu ciment

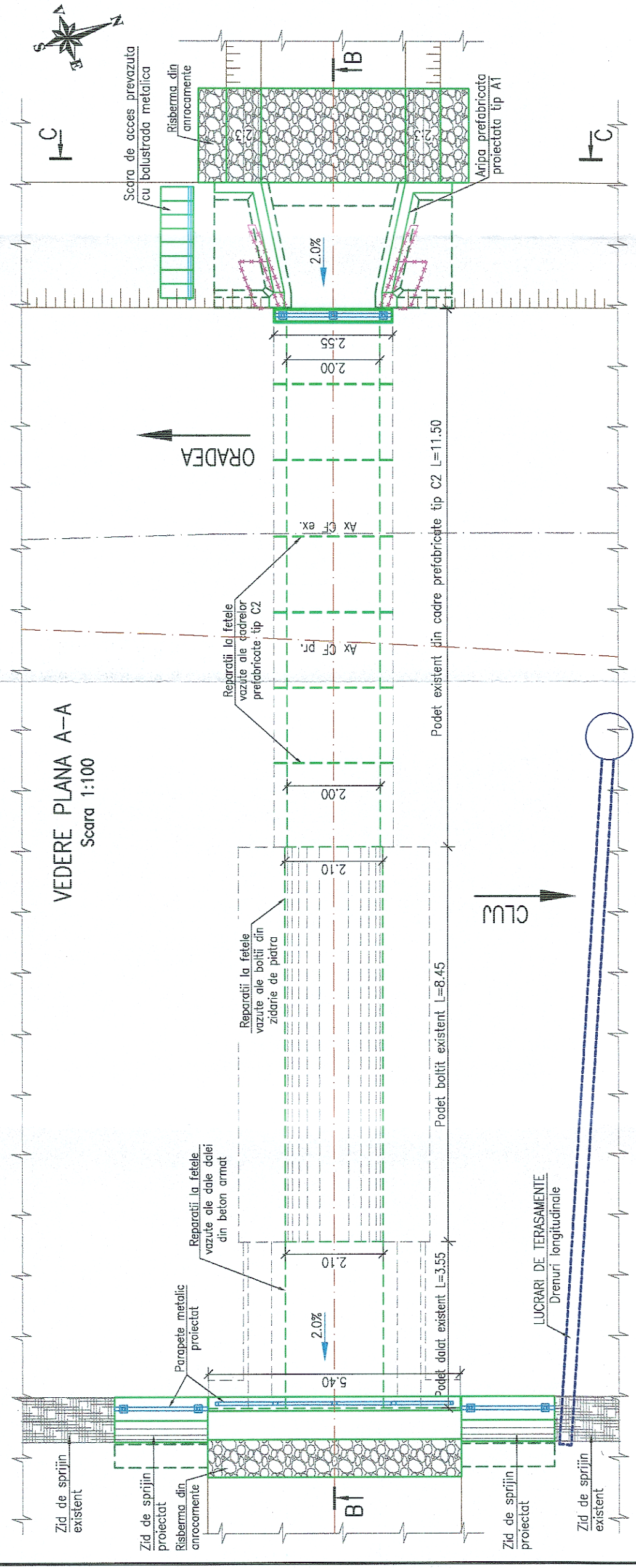
NOTA

- I. Date de proiectare
 - Date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului si expertiza tehnica);
 - Date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante);
 - studiu topografic realizat in anul 2018;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Expertiza tehnica realizata in anul 2017;
- II. Situatia existenta
 - Podetul de cale ferata este alcătuit din cadre prefabricate tip C2, o bolta din molaane si o dala din beton avand lumina de 2.00m.
 - Constructia se incadreaza in clasa a II-a de importanta conform STAS 4273-83.
 - Probabilitatea anuala de depasire, pentru care se face calculul hidrolic (conform STAS 4068/2-87) este de 1% pentru constructiile incadrate in clasa a II-a de importanta.
 - Ca urmare a starii tehnice a acestuia si a calculului hidrolic, pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, furnizat de administratia Nationala "Apele Romane" I.N.H.G.A. cu valoarea de 7.92mc/s, podetul se va repara.
- III. Solutia proiectata

Avand in vedere aceste considerente in proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

 - Demolarea arilor din amonte
 - Reparata rosturilor degradate dintre molaane si cadre prefabricate;
 - Reparata molaanelor degradate;
 - Realizarea parapetelor de protectie in amonte si aval;
 - Refacerea drenurilor din spatiele culeelor si la extradosul cadrelor prefabricate;
 - Refacerea hidroizolatiei pe podet;
 - Realizarea unui timpan monolit in amonte;
 - Realizarea racordurilor cu terasamentele cu aripi prefabricate tip A1 in amonte si cu aziduri de spirin in aval;
 - Curatarea si profilarea albiei in aval si amonte.
 - Realizare scari de acces pe terasament.

VEDERE PLANA A-A
Scara 1:100



<p>GUVERNUL ROMÂNIEI</p>		<p>P.O.I.M.</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>BENEFICIAR:</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</p>		<p>UNIUNEA EUROPEANĂ</p>	
<p>ASOCIEREA:</p>		<p>PROIECTANT:</p>		<p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>	
<p>EXPERT SECUNDAR</p> <p>ing. Andrei NĒGREI</p>	<p>NUME</p> <p>ing. Andrei NĒGREI</p>	<p>SEMINĂȚURA</p>	<p>OBIECT:</p> <p>PODURI ȘI PODEȚE</p>		
<p>EXPERT PRINCIPAL</p> <p>ing. Cristina VARĂ-OROS</p>	<p>NUME</p> <p>ing. Cristina VARĂ-OROS</p>	<p>SEMĂNĂȚURA</p>	<p>DENUMIRE PROIECT:</p> <p>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</p>		
<p>CECAMP</p> <p>ing. Stelian VARĂ-OROS</p>	<p>NUME</p> <p>ing. Stelian VARĂ-OROS</p>	<p>SEMĂNĂȚURA</p>	<p>DENUMIRE PLAN:</p> <p>PODEȚ KM EX. 589+176 (KM PR. 589+159)</p>		
<p>DATA:</p> <p>07.2021</p>		<p>SCARA:</p> <p>1:100</p>		<p>EXEMPLAR NR.:</p> <p>COD PLAN:</p> <p>SFF 36 L0 24 Pd152 001 003</p>	